

## 月票及套票方案建議細節

### (普通渡輪普通位計算)

#### 現時運輸署建議月票通道的缺點

2015 年按新渡輪提供資料，每月約四千多名乘客購買月票，部份多假期月份甚至只有三千多名，相對整體長洲人口約佔 12-15%(以三萬人計算)。當然實施月票通道可解決月票持有人的問題，但對於其他長洲居民則造成不公平及有可能做成居民之間內部分化。而五天工作的關係，有相當部份的在職人仕表示已沒有購買月票的需要，亦乏略學童、長者及傷健人仕的需要。

#### 2015 年頭提出的“月票及套票通道”實施細節

套票適合並非每日前往市區之居民，建議價格按所持有八達通收取(成人、小童、長者及傷健人仕)，如乘客選擇乘搭豪華位或高速船，則按現時機制從八達通額外扣除。亦曾於 2015 年 12 月 14 日與新渡輪高層會面、2016 年 4 月 8 日與運輸署會面、5 月 6 日與政務司司長會面及 9 月 28 日與運房局局長會面時亦曾陳述“月票及套票通道”的運作模式。其收費如下：

- 1) 建議 (成人) 十程單程  
\$132 (\$13.2 x 10 次) 可考慮提供優惠
- 2) 建議 (小童) 十程單程  
\$66 (\$6.6 x 10 次) 可考慮提供優惠
- 3) 建議 (長者及傷健人仕) 十程單程  
(長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃之津貼則在使用時才會扣除)  
\$20 (\$2 x 10 次)

(\*單程收費以現時正常收費計算)

建議套票可使用期限為 30 天或更長時間，並可以最近一次增值日起重新計算，而套票只限在星期一至五(非公眾假期)於長洲碼頭出售。

#### 更改月票使用機制

現時月票只有一種價格，沒有區分成人、小童、長者或傷健人仕，每日只可來回使用一次。

2014 年 11 月 17 日曾於離島區議會會議上及 2015 年 12 月 14 日與渡輪公司高層會面時，建議月票每日來回一次改為每月扣減 60 次(以 30 天計)，務求使持有成人八達通人仕增使用彈性。如當局接納“月票及套票計劃”計劃，則可無需另設小童月票。

## 其他事項

### 1) 擴建長洲碼頭作出可行性研究

- 2013年2月8日向離島區議會「社區重點項目初步建議項目」中提出
- 2016年4月18日離島區議會會議上提出「長洲碼頭約在40年前興建，雖然候船室的通風設施已經改善，但部分設施仍未能符合現時標準，例如缺乏無障礙設施等，因此建議擴建碼頭。」
- 2016年5月6日與政務司司長會面解釋擴建碼頭的原因
- 2016年9月8日與運房局局長會面提出改善中環及長洲碼頭的詳細方案
- 本人明白折建碼頭會存在相當大難度，其造價亦可能比增建新碼頭為高，當局亦應同時研究興建新碼頭的可行性

### 2) 購置新船

- 曾在2014年2月24日離島區議會會議、2016年4月18日離島區議會會議上提出政府購置船隻，有以下主要原因：
  - i. 可以避免每三年續牌，以及重新招標時可能出現的“流標”情況，亦可增加政府的議價能力；
  - ii. 政府購買船隻不只是為減低渡輪營辦商的營運成本，而是針對資本開支，對船公司的日常營運開支不會有太大影響；
  - iii. 投標的入場門檻減低，希望藉此引入更多競爭者，提高政府談判的籌碼。相信如果政府的招標文件並無要求營辦商必須擁有船隊才可投標，情況會截然不同，否則問題只會不斷程現，船公司會繼續主導市場。
  - iv. 專營權與渡輪牌照條例不同。

### 3) 航班問題

- 2015年12月14日與渡輪高層會面時曾建議及反映以下問題：
  - i. 零晨時段加開航班
  - ii. 長洲開出的05:10班次建議使用較大載客量高速船
  - iii. 上落班繁忙時間和22:00及23:00經常滿座而沒有加班
  - iv. 中環開出的18:20班次每天出現嚴重延誤
  - v. 建議多使用載客量較大及航速較快的“新輪貳”
- 2016年5月6日與政務司司長會面時，反映居民多年來對航期不準，航班不足及航班延誤非常嚴重表示憤怒，並對整體服務表示不滿。
- 2016年9月28日與運屋局局長會面時，反映平日高速船班次長期嚴重不足，從未作出檢討或改善。局長當時表示土木工程拓展署正檢視各舊式碼

頭的設置，研究各項可行性。

#### 4) 改善服務

- 2016年4月8日與運輸署高層會議中，反映以下各項改善服務要求：
  - i. 現時沒有學生價格及優惠，應要仿倣港鐵增加學生價格及優惠，按照八達通作識別
  - ii. 加強班次
  - iii. 航班延誤
  - iv. 衛生問題
  - v. 更換舒適坐椅
- 2016年5月6日與政務司司長會面時，投訴渡輪公司管理層，並未有積極改善服務及跟進投訴；

票種	乘搭次數	原價	折扣後價錢	折扣率
月票 (每日來回 1 次)	60 程	$\$13^{20} \times 60 = \$792$	\$513	35.23%
多程票 (由其他居民建議)	20 程	$\$13^{20} \times 20 = \$264$	$\$264 \times 9 \text{ 折} = \$237^{60}$	10%
	40 程	$\$13^{20} \times 40 = \$528$	$\$528 \times 7 \text{ 折} = \$369^{60}$	30%
	60 程	$\$13^{20} \times 60 = \$792$	40 程折扣後+ 60 程折扣後 $\$237^{60} + \$369^{60} = 607^{20}$	23.33%