立法會
Legislative Council

立法會CB(4)666/16-17(04)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2017 年 3 月 17 日舉行的會議

有關中九龍幹線的背景資料簡介

目的

本文件提供有關中九龍幹線的背景資料，並綜述立法會議員就該議題提出的主要意見及關注。

背景

興建中九龍幹線的需要

2. 中九龍由東至西行的交通主要取道龍翔道、界限街、太子道西、亞皆老街、窩打老道、加士居道天橋及漆咸道北。在繁忙時間，這些路線的容車量大都達致飽和。除龍翔道及加士居道天橋外，其餘這些現有東西行連接道路均設有多個臨街通道及交通燈控制路口，限制了這些連接道路的交通流量。

3. 已規劃的中九龍幹線是中九龍一條長約 4.7 公里的雙程三線分隔幹道，連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的九龍灣及啟德發展區(總平面圖載於**附錄I**)。據政府當局所述，中九龍幹線可提升九龍主要東西行幹路的容車量，從而紓緩現時的交通擠塞問題及應付未來的交通需求。中九龍幹線將與將軍澳 — 藍田隧道[1] 及規劃中的T2 主幹路[2] 組成六號幹線，連接西九龍與將軍澳。

---

[1] 將軍澳 — 藍田隧道是長約 4.2 公里的雙程雙線公路，東端連接將軍澳，西端連接擬於啟德發展區興建的 T2 主幹路。

[2] 擬議的 T2 主幹路是長約 3.6 公里的雙程雙線主幹道，連接中九龍幹線與將軍澳 — 藍田隧道。

4. 中九龍幹線在通車後將提供一條快速替代道路，讓車輛可繞過中九龍的擠塞路段，因而令繁忙時間來往西九龍與九龍灣的車程大幅縮短至約 5 分鐘，與沒有中九龍幹線的情況相比，則節省約 25 分鐘。周邊地區包括黃大仙、何文田及九龍城等亦會因交通情況改善而受惠。

5. 行政長官在 2017 年施政報告宣布，政府會落實中九龍幹線工程項目。若財務委員會("財委會")批准撥款，政府當局計劃於 2017 年下半年展開建造工程，並於 2025 年完成。

中九龍幹線的設計及走線

6. 按原定設計，中九龍幹線是長 3.9 公里的幹道，其中約 2.6 公里為雙程雙線行車隧道。幹線西接現有的油麻地交匯處，東接前東南九龍發展區(現稱啟德發展區)。鑒於東南九龍發展區計劃有變動，政府當局其後修訂中九龍幹線的走線，並把雙程雙線分隔車道設計擴展為現時較長的雙程三線分隔車道設計，以應付來往東、西九龍的預計交通需求。鑒於工程項目的範圍擴大，當局尋求財委會批准增加撥款，支付顧問研究和地盤勘測工作的費用。[3]

7. 中九龍幹線的勘測及初步設計工作於 2007 年 8 月展開。為決定首選走線，政府當局檢視了過往進行中九龍幹線研究時曾考慮的 40 多個方案，並在過程中制訂了 14 個新方案，包括覆蓋九龍半島大部分地區的隧道及天橋方案，當中有北至界限街的方案，以及繞過尖沙咀南端的離岸方案。就定出首選走線而言，考慮過工程項目對環境、土地和交通的影響，以及與現有道路網的接駁，檢視結果確定貫通中九龍(相對於北九龍或南九龍)的隧道(相對於天橋)方案較為可取。2011 年 6 月，路政署展開中九龍幹線工程項目的詳細設計工作。

8. 由於中九龍幹線工程項目對交通、土地運用及環境會有重大影響，因此政府當局推出一系列公眾參與活動，例如諮詢區議會、當區居民及相關持份者、舉辦公眾論壇、進行外展活動、考察、街頭訪問及面談訪問，以收集公眾意見及解釋工程項目的進展。當局亦為工程項目推出專屬網站。[4] 此外，路政署分別在 2007 年至 2009 年期間和 2012 年 12 月至 2013 年 3 月期

---

[3] 2007 年 4 月，財委會批准把工程項目的核准預算費由 9,900 萬元增加 9,330 萬元至 1 億 9,230 萬元(按付款當日價格計算)的撥款建議，以支付顧問研究和地盤勘測工作的費用。

[4] http://www.ckr-hyd.hk/tc5/homepage.php

間進行兩期公眾參與活動，收集公眾意見。位於油麻地的社區聯絡中心於 2013 年 4 月開始運作,就工程項目與公眾加強溝通。

9. 據政府當局所述，當局在決定首選走線時已參照公眾意見，並特別留意市民關注的事宜，包括區內文化和文物保育、社區設施的重置安排和土地用途規劃，以及環境問題。

議員的主要意見及關注

10. 議員曾在交通事務委員會("事務委員會")、工務小組委員會及財委會的會議上就中九龍幹線提出意見及關注。他們的主要意見及關注綜述於下文各段。

中九龍幹線沿線樓宇所受到的影響

11. 議員察悉，中九龍幹線現時採用的首選走線計劃不會涉及收回及清拆私人樓宇。由於走線將經過已發展地區，所以部分隧道將須在現有樓宇之下的地層興建。此外，九龍灣將須進行臨時填海工程，以便建造海底的隧道路段。

12. 鑒於區內居民深切關注到中九龍幹線建造工程對隧道沿線舊樓的結構安全及估值所造成的影響，議員促請政府當局在推展中九龍幹線工程項目前處理區內居民所關注的事項，並向他們充分講述工程項目的影響。

13. 政府當局解釋，中九龍幹線由上海街至馬頭圍一段隧道會深入地底的岩層，並會以鑽爆方法建造，而採用鑽爆方法建造隧道，在香港已有超過 40 年的經驗。路政署已參考過往使用這方法的經驗，為中九龍幹線制訂妥善的設計及施工方案，以確保建造工程安全，特別是中九龍幹線的建造工程及其後的營運均不會影響隧道沿線樓宇的結構安全及使用。當局預期中九龍幹線沿線樓宇的估值不會受到影響。政府當局進一步表示，中九龍幹線隧道的設計已考慮隧道沿線樓宇重建後的額外荷載。換言之，中九龍幹線不會影響沿線物業在現有建築法例、地契及分區計劃大綱圖規限下的重建潛力。

區內文化研究和文物保育

14. 就議員對文物保育及需要保存區內文化的關注，政府當局表示，中九龍幹線工程項目的顧問已就油麻地進行地區文化研究和社會影響評估，從而了解該區的文化和特色，並為中九

龍幹線的走線甄選工作，以及為區內受幹線建造工程影響的地方訂定重置安排和作出土地用途規劃的工作，提供以可持續發展為基礎的指導原則及評估準則。

15. 保存前油麻地警署這幢歷史建築物一直是制訂西端走線方案的主要課題。[5] 油麻地警署分為舊翼和新翼，先後於1922 年和 1957 年建成。

16. 據政府當局所述，首選走線計劃會避開油麻地警署舊翼，並在新翼約三分一地方的地底穿過。技術上，新翼可藉加固工程保存。加固工程或會對樓宇造成輕微但可修補的損壞，但亦會增加建造成本和時間。議員察悉，興建中九龍幹線只需拆卸油麻地警署新翼部分配套設施。他們要求政府當局亦特別留意油麻地警署內部。鑒於中九龍幹線工程項目屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)所列明的指定工程項目，政府當局表示會就油麻地警署進行建築文物影響評估，並交由古物古蹟辦事處審閱。

重置安排和土地用途規劃

17. 在 2008 年 5 月 16 日的事務委員會會議上，委員察悉根據修訂建議，油麻地賽馬會分科診所不會受到影響，可繼續運作。此外，郵政局和圖書館會在施工期間臨時遷往油麻地區內其他地點，並於工程完竣後在同區永久重置。玉器市場在施工期間亦會臨時遷往油麻地區內其他地點，並於工程完竣後遷回原址。政府當局會探討可行方案，務求在中九龍幹線建造工程進行期間，讓廟街夜市繼續經營。委員亦察悉，油麻地多層停車場大樓將須拆卸，以配合幹線隧道的建造工程，而且不會重建。此外，在西面的油麻地警署及油麻地專科診所[6]均須重置，以配合中九龍幹線的建造工程。

18. 據政府當局表示，在油麻地興建中九龍幹線，以及重置社區設施，均為重整土地用途的良機，以促進區內發展。中九龍幹線工程項目的顧問已進行市區設計研究，根據可持續發展原則，為受影響地區的未來土地用途制訂計劃。當局亦會加強綠化，並提供優質的休憩用地。

---

[5] 位於廣東道的前油麻地警署大樓於 2009 年 12 月被評定為二級歷史建築物。位於油麻地的警署於 2016 年 5 月 21 日遷往友翔道新址。

[6] 原本在油麻地炮台街油麻地專科診所提供的醫療服務，已由 2016 年 12 月 12 日起分階段遷至伊利沙伯醫院新落成的專科診所大樓。

19. 事務委員會於 2013 年研究政府當局為重置油麻地警署而提出的撥款建議時，部分委員就政府當局安排在中九龍幹線公眾參與活動得出結果前，先開展中九龍幹線工程項目的前置工程表示關注。政府當局解釋，當局自 1998 年起已討論建造中九龍幹線的事宜多年，其間亦曾考慮多個走線方案。2008 年，事務委員會委員普遍支持建議走線。根據在第一期活動期間從區議會及公眾收集所得的意見，公眾普遍支持建造中九龍幹線及其建議走線，並認同有需要盡早建造中九龍幹線。

20. 2013 年 6 月 7 日及 2013 年 6 月 21 日，財委會分別批准撥款 9 億 8,290 萬元及 18 億 9,160 萬元(按付款當日價格計算)，以供重置油麻地警署及油麻地專科診所。

環境問題

21. 事務委員會察悉，區內一些居民對中九龍幹線建造工程可能影響油麻地的空氣質素和造成噪音表示關注。事務委員會已要求政府當局因應此工程項目造成的空氣污染和噪音問題，採取適當的紓減措施。

22. 政府當局表示，負責研究的顧問建議在環境影響評估的詳細研究中和在中九龍幹線的設計中加入下列措施：

(a) 會在西面隧道出口建造園景平台，把車輛出入口從渡船街移往海泓道，進一步遠離現有住宅樓宇。這項安排亦會為區內增加綠化地帶；

(b) 在通風設計方面，會安裝抽氣系統，限制隧道口的廢氣排放；及

(c) 通風大樓會由原先靠近渡船街的擬議位置，遷往西九龍公路油麻地交匯處附近。新位置會使隧道廢氣更易排走，減低對現有民居空氣質素的影響。

23. 至於對加士居道天橋產生交通噪音的關注，政府當局表示會繼續探討重置天橋一事，包括設置隔音屏障和採取其他適當措施，務求在興建中九龍幹線期間維持天橋交通暢順。

24. 在 2013 年 6 月 19 日的立法會會議上，議員曾就興建中九龍幹線期間產生的噪音問題提出質詢。政府當局回應時表示，就中九龍幹線部分會在地面較接近住宅樓宇進行的工程，政府當局會按照根據《環境影響評估條例》發出的技術備忘錄

所訂的要求，採取一系列緩解措施，盡量減少工程所產生的噪音對附近居民的影響。除了採用低噪音建築機械、隔音設備、良好工地管理、工地圍板和優化施工程序等一般的紓緩措施外，工務部門亦會在各個出泥點加裝全封閉式隔音罩，以減少施工期間所產生的噪音。甘肅街至九龍城碼頭公共交通交匯處的一段隧道會使用明挖回填的方法。工務部門會安排工程在臨時蓋板及隧道頂層的蓋板下進行，以減少工程產生的噪音。

<u>對推行工務工程項目的關注</u>

25. 部分議員關注到近年，大型基建工程項目超支及延誤的情況屢見不鮮。他們促請政府當局採取有效的措施，避免超支及工程延誤。

26. 發展局局長回應在 2017 年 3 月 1 日立法會會議上提出的一項質詢時表示，發展局於 2016 年 6 月成立項目成本管理辦事處，以加強管理各項工務工程項目的建造成本及提升項目的成本效益。成本管理辦事處已檢視逾 60 個將提交財委會審批的工務工程項目，並會與有關的政策局和部門協作，控制整體建造成本及避免工程延誤。中九龍幹線工程項目是項目成本管理辦事處檢視的工程項目之一。

27. 在審核 2016-2017 年度開支預算時，有議員提出書面問題，詢問中九龍幹線主要工程項目費用的最新預算(約 440 億元)與 2002 年的預算(100 億元)為何有顯著的差別。政府當局在書面答覆中表示，2002 年所作的 100 億元預算(按 2000 年 12 月價格計算)，是根據概念性方案作出的。其後當局優化設計，以納入更多要求，並提高文物保護及景觀美化工程的水平，加上價格調整及市況轉變，均影響了項目費用。政府當局在 2016-2017 年度開支預算中就項目費用所作的粗略估算，只屬初步預算。政府當局會確定項目費用的預算，並在適當時候尋求財委會批准撥款。

28. 議員亦關注到建造業各個工種人手的供應能否應付籌劃中的工務工程項目的人手需求。發展局局長在 2014 年 3 月 3 日的立法會會議上回應時表示，政府當局和建造業議會致力加強培訓建造業工人及宣傳，以吸引更多新人，尤其是年輕人加入建造業。在 2014 年 4 月中，勞工處聯同相關政策局及部門就公營工程承建商根據補充勞工計劃為輸入建造業議會確定人手短缺的 26 個工種的工人而提交的申請推出新的安排，加快處理該等申請的事前準備工作。

中九龍幹線工程項目其他關注事項

29. 議員促請政府當局加快落實中九龍幹線工程項目，並深入研究隧道運作潛在的安全風險，以及制訂所需的應急措施。當局應藉此機會探討中九龍幹線工程項目如何可促進馬頭圍及土瓜灣等鄰近地區持續發展。

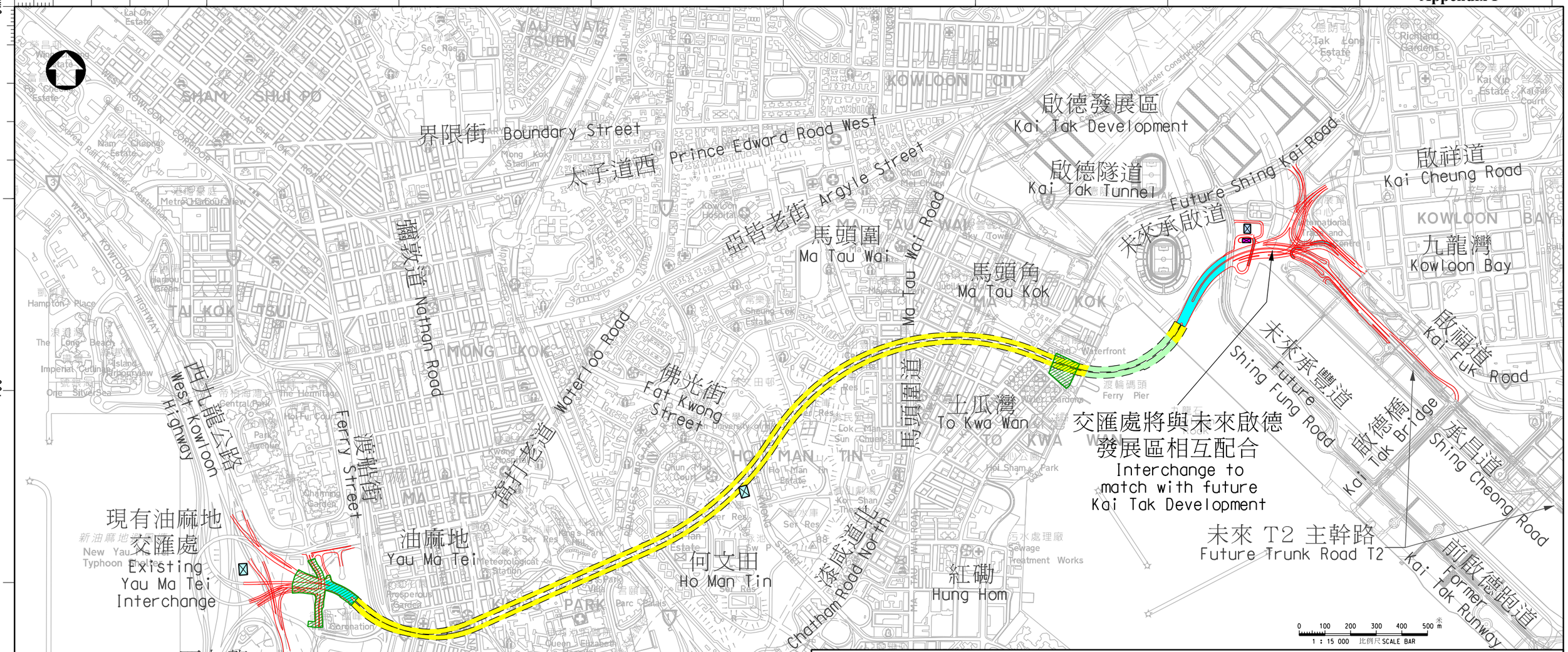
相關文件及在立法會會議上提出的質詢

30. 在第四屆及第五屆立法會，議員曾於立法會會議上就有關中九龍幹線及推行基建工程項目的事宜提出 9 項質詢。相關文件及質詢的超連結列載於**附錄 II**。

最新發展

31. 政府當局計劃在 2017 年 3 月 17 日舉行的事務委員會會議上，就提升 6461TH 號 —— 中九龍幹線 —— 主要工程為甲級的撥款建議，諮詢事務委員會。

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 3 月 13 日



圖例
Legend:

- 擬建地下隧道 Proposed Underground Tunnel
- 擬建海底隧道 Proposed Underwater Tunnel
- 擬建高架道路/地面道路 Proposed Viaduct/At-grade Road
- 擬建低於地面道路及地下通道 Proposed Depressed Road and Underpass
- 擬建綠化平台 Proposed Landscaped Deck
- 擬建通風大樓 Proposed Ventilation Building
- 擬建行政大樓 Proposed Administration Building

圖則名稱 plan title

工務計劃項目第6461TH號
中九龍幹線 - 主體工程 - 總平面圖

PWP Item No. 6461TH
Central Kowloon Route - Main Works - General Layout Plan

圖則編號 plan no. HMW6461TH-SK0765

比例 scale 1:15000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 香港 路政署

c:\cdms\mw\dms00555\HMW6461TH-SK0765.dgn

A3 420 x 297

附錄 II

中九龍幹線

相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
1998 年 2 月 17 日	工務小組委員會	政府當局就 582TH —— 中九龍幹線 —— 顧問設計費及地盤勘測工作提供的文件	PWSC(97-98)133 http://www.legco.gov.hk/yr97-98/chinese/fc/pwsc/papers/p1702133.htm
		會議紀要	PWSC 79 http://www.legco.gov.hk/yr97-98/chinese/fc/pwsc/minutes/pw170298.htm
1998 年 3 月 13 日	交通事務委員會與規劃地政及工程事務委員會	政府當局就中九龍幹線提供的文件	CB(1)1103/97-98(01) http://www.legco.gov.hk/yr97-98/chinese/panels/tp/papers/tpj1303a.htm
		會議紀要	CB(1)1290/97-98 http://www.legco.gov.hk/yr97-98/chinese/panels/tp/minutes/tp1303j.htm
1998 年 3 月 25 日	工務小組委員會	政府當局就 582TH —— 中九龍幹線 —— 顧問設計費及地盤勘測工作提供的文件	PWSC(97-98)143 http://www.legco.gov.hk/yr97-98/chinese/fc/pwsc/papers/p2503143.htm
		會議紀要	PWSC 86/97-98 http://www.legco.gov.hk/yr97-98/chinese/fc/pwsc/minutes/pw250398.htm

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
2001 年 7 月	交通事務委員會	政府當局就中九龍幹線提供的文件	CB(1)1688/00-01(03) http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a1688c03.pdf
2002 年 4 月 26 日	交通事務委員會	政府當局就中九龍幹線提供的文件	CB(1)1558/01-02(03) http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0426cb1-1558-3c.pdf
		政府當局就中九龍幹線提供的補充資料文件	CB(1)2130/01-02(06) http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0426cb1-2130-6c.pdf
		會議紀要	CB(1)2200/01-02 http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/minutes/tp020426.pdf
2006 年 11 月 24 日	交通事務委員會	政府當局就中九龍幹線及屯門公路改善工程提供的文件	CB(1)296/06-07(04) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp1124cb1-296-4-c.pdf
		政府當局就中九龍幹線提供的補充資料文件	CB(1)515/06-07(01) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp1124cb1-515-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)527/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp061124.pdf
2006 年 12 月 19 日	工務小組委員會	政府當局就中九龍幹線 —— 顧問設計費及地盤勘測工作提供的文件	PWSC(2006-07)51 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/fc/pwsc/papers/p06-51c.pdf
		會議紀要	PWSC 33/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/fc/pwsc/minutes/pw061219.pdf
2007 年 2 月 7 日	工務小組委員會	政府當局就中九龍幹線 —— 顧問設計費及地盤勘測工作提供的文件	PWSC(2006-07)74 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/fc/pwsc/papers/p06-74c.pdf
		會議紀要	PWSC 57/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/fc/pwsc/minutes/pw070207.pdf
2007 年 4 月 20 日	財務委員會	會議紀要	FC 100/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/fc/fc/minutes/fc070420.pdf
2008 年 5 月 16 日	交通事務委員會	政府當局就中九龍幹線 —— 進展報告提供的文件	CB(1)1494/07-08(02) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0516cb1-1494-2-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)2205/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080516.pdf
2008 年 10 月 29 日	—	鄭家富議員就加士居道天橋的交通噪音及空氣污染問題提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200810/29/P200810290193.htm
2009 年 2 月 27 日	交通事務委員會	政府當局就中九龍幹線 —— 進展報告提供的文件	CB(1)858/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0227cb1-858-3-c.pdf
		立法會秘書處就中九龍幹線擬備的背景資料簡介	CB(1)859/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0227cb1-859-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1351/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20090227.pdf
2009 年 3 月 11 日	—	李慧琼議員就基建工程對土瓜灣及馬頭角地區的影響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200903/11/P200903110144.htm
2009 年 4 月 1 日	—	梁美芬議員就在路段加建隔音屏障的問題提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200904/01/P200904010222.htm

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
2009年6月10日	—	涂謹申議員就綠化總綱圖提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200906/10/P200906100144.htm
2012年3月21日	—	黃國健議員就觀塘北區的交通改善措施提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201203/21/P201203210182.htm
2013年3月15日	交通事務委員會	政府當局就3277LP號工程計劃——油麻地警署重置工程(中九龍幹線前置工程項目)提供的文件	CB(1)688/12-13(05) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0315cb1-688-5-c.pdf
		立法會秘書處就中九龍幹線擬備的背景資料簡介	CB(1)688/12-13(06) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0315cb1-688-6-c.pdf
		政府當局提供的跟進文件	CB(1)995/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0315cb1-995-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1516/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130315.pdf
2013年5月8日	工務小組委員會	政府當局就總目703——建築物治安——警察277LP——油麻地警署重置工程提供的文件	PWSC(2013-14)4 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/papers/p13-04c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局提供的跟進文件	PWSC57/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc0508pwsc-57-1-c.pdf
		會議紀要	PWSC65/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20130508.pdf
2013 年 6 月 7 日	財務委員會	工務小組委員會有關工務計劃和以非經常資助金進行的工程計劃的建議	FCR(2013-14)13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/papers/f13-13c.pdf
		會議紀要	FC12/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/minutes/fc20130607.pdf
2013 年 6 月 19 日	—	梁美芬議員就中九龍幹線隧道設計方案及日後工程的影響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201306/19/P201306180638.htm
2014 年 12 月 3 日	—	林大輝議員就大型基建工程超支和延誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030918.htm
2015 年 2 月 25 日	—	黃國健議員就九龍東交通情況提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201502/25/P201502240618.htm
2016 年 4 月 7 日	財務委員會	財務委員會委員在審核 2016 至 2017 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆	http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
2017 年 1 月 20 日	交通事務委員會	政府當局就 2017 年施政報告及施政綱領所載運輸及房屋局運輸方面的施政措施提供的文件	CB(4)413/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170120cb4-413-3-c.pdf
2017 年 3 月 1 日		謝偉俊議員就基建工程項目的成本預算提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201703/01/P2017030100540.htm

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 3 月 13 日