

立法會交通事務委員會

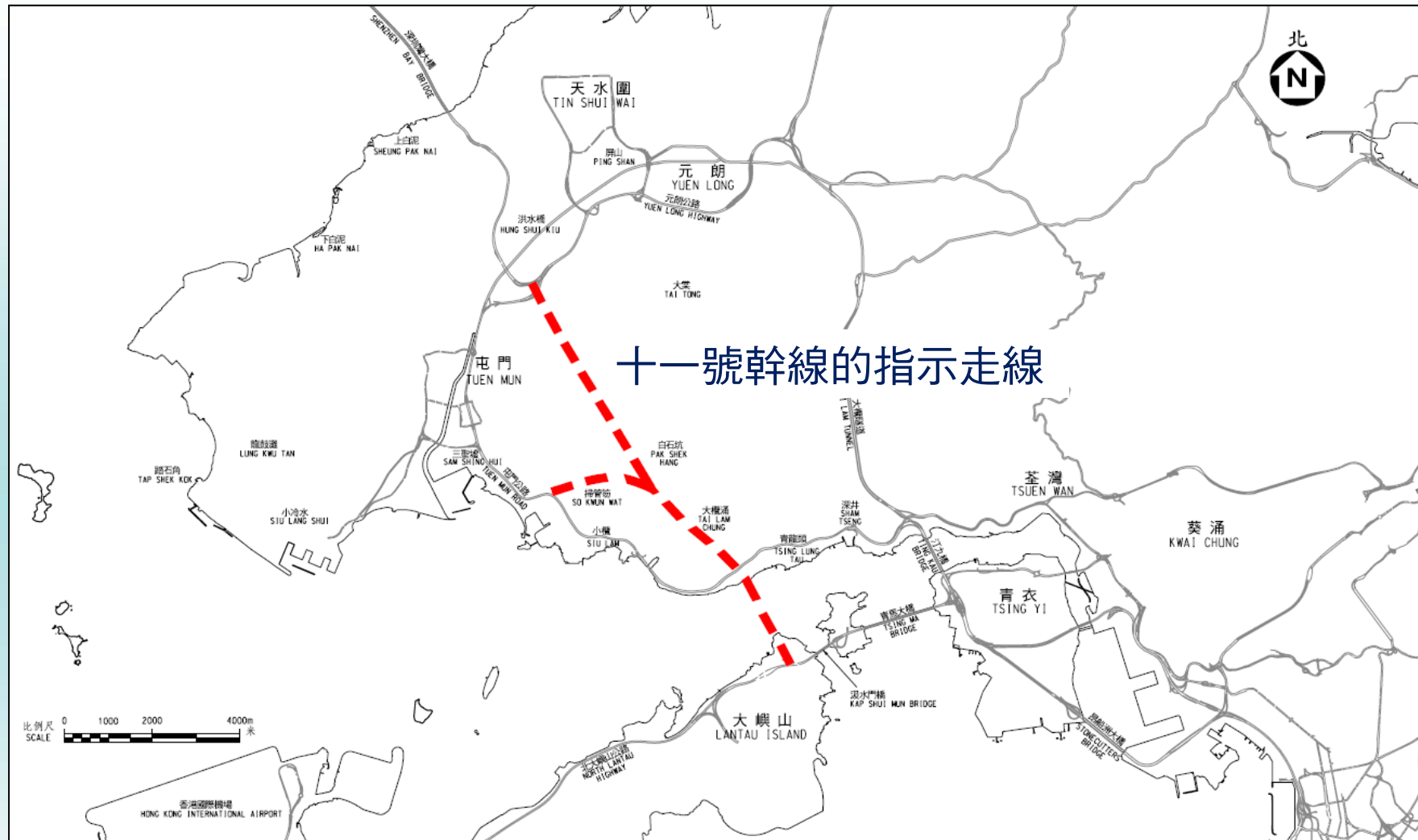
2017年3月17日

工務計劃項目870TH號— 十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究 撥款申請

運輸及房屋局
路政署

十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究

十一號幹線的指示走線



十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究

興建十一號幹線的理據

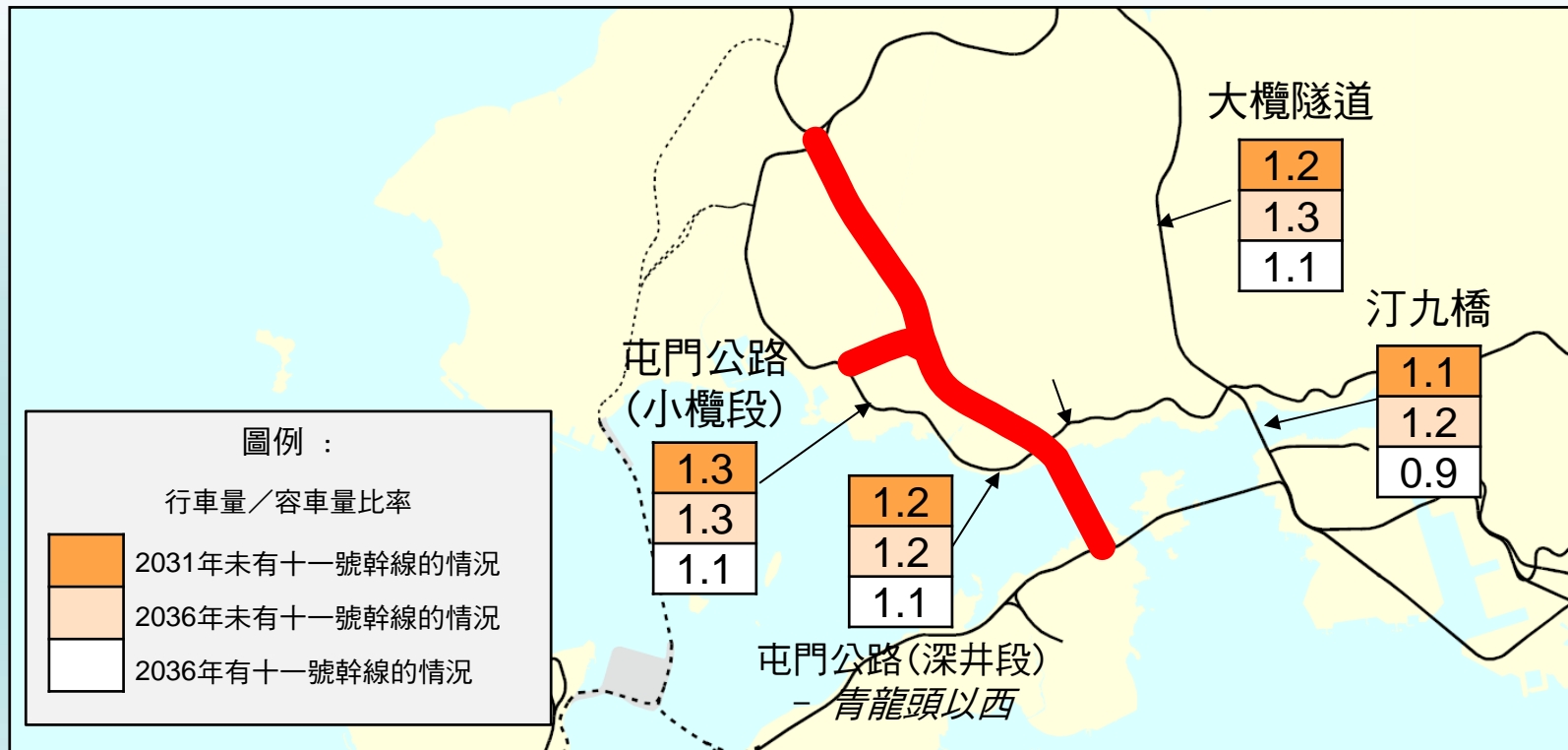
為了配合洪水橋新發展區
及元朗南發展等大型發展計劃

新界西北的未來發展

- 洪水橋新發展區 (可容納約176,000新增人口，於2037/38年完成)
- 元朗南發展 (可容納約82,700新增人口，完成日期仍有待研究)

十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究

新界西北主要道路 早上繁忙時段的行車量／容車量比率



註：行車量／容車量比率是一個反映繁忙時間道路交通情況的指標。行車量／容車量比率若低於1，表示情況可以接受。高於1則表示交通開始輕微擠塞。1至1.2表示擠塞情況尚可控制。高於1.2則表示情況轉趨嚴重。

十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究

興建十一號幹線的理據

提供第三條連接大嶼山的行車通道

連接大嶼山的道路(現有／興建中)

- 青馬大橋／汲水門大橋
- 屯門至赤鱸角連接路(興建中)

十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究

需要現階段展開可行性研究的理據

- 十一號幹線工程複雜及龐大，由前期規劃至通車，預計需時十多年
 - 若未能及時建成十一號幹線，則至2036年左右，屯門公路、汀九橋及大欖隧道會出現非常擠塞的情況
- 因此有必要於現階段展開可行性研究，以適時配合新界西北的發展及應付其交通需求

十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究

可行性研究的範圍和性質

- 工程可行性及基礎設施研究
- 走線方案研究
- 港口運作及海上交通的影響與安全的研究
- 初步環境評審，包括評估工程可能對環境帶來的影響，建議相應的緩解措施，及為下一步按《環境影響評估條例》(第499章)進行的環境影響評估作準備工作
- 諮詢相關持份者和公眾
- 聘請承建商並監管其進行相關的工地勘測工程

十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究

十一號幹線的各研究階段

現時的階段

1. 可行性研究 (2017年下半年展開, 2020年完成)

2a. 勘查研究

- 初步設計
- 諮詢持份者
- 根據《環境影響評估條例》(第499章)進行環境影響評估及申請環境許可證
- 根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)就工程方案刊登憲報及申請授權進行相關工程

十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究

十一號幹線的各研究階段

2b. 詳細設計研究

- 詳細設計
- 收回土地及處理收地補償
- 制定工程合約文件
- 進行招標

3. 施工階段

- 實際建造
- 進行測試及運作
- 將完成的工程移交相關管理及維修部門

十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究

未來路向

- 徵詢工務小組委員會委員的意見並向財務委員會申請批准撥款
- 2017年下半年展開研究
- 2020年完成研究

十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究

多謝