



守護大嶼聯盟

Save Lantau Alliance

守護大嶼聯盟就 工務計劃項目 870TH 號 - 十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究撥款申請 意見書

致交通事務委員會主席及委員：

立法會交通事務委員會於 3 月 17 日討論十一號幹線（北大嶼山至元朗段）的可行性研究。守護大嶼聯盟對於是項研究，有以下意見：

1) 現時十一號幹線由北大嶼山至元朗的走線建議跟多年前的十號幹線甚為相似，而十號幹線原初的規劃亦會由大嶼山興建新的道路，經交椅洲抵達青洲填海區及香港島。近年往返新界西北及大嶼山的交通流量不斷上升，興建新道路網的訴求不斷，而尚在諮詢階段的「東大嶼都會」位置及需要建設的道路網絡走線跟當年的十號幹線有不少相似之處，聯盟憂慮十一號幹線的研究會同時為日後「東大嶼都會」連接大嶼山及香港島的道路網建設鋪路。

2) 2002 年討論十號幹線（北大嶼山至元朗段）的興建工程時，不少人士曾對道路的成本效益，包括能否配合跨境交通道路網絡、紓緩屯門公路擠塞問題等，提出質疑。現時屯門至赤蠟角連接路快將啟用，已能提供多一條出入大嶼山的陸路通路；而十一號幹線工程包括跨海大橋及隧道，以現時大型基建超支連連的狀況，推算工程費用高昂，如只建設至北大嶼山，實際上也未能完全讓車輛直接進入市區，效用同樣成疑。聯盟更憂慮如十一號幹線未能完全達致分流現有道路的功用，會讓當局有藉口「順水推舟」把十一號幹線經東大嶼都會延伸至港島。

參考資料：

1. 獨立媒體《十一號幹線重啟研究 疑為東大嶼都會開路》<http://www.inmediahk.net/node/1048258>
2. “Green Island Link Preliminary Feasibility Study”
<http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/dev/papers/dev20161216cb1-518-1-c.pdf>