

立法會交通事務委員會



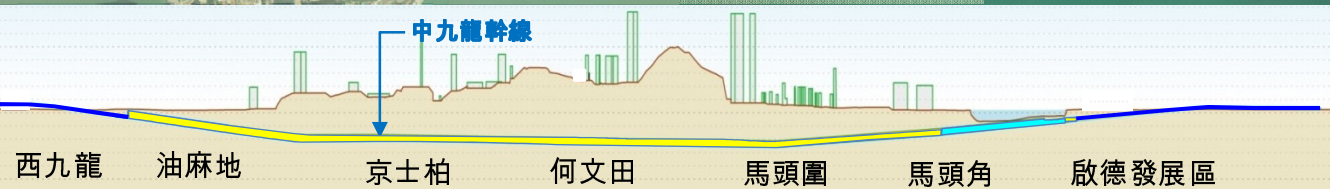
工務工程計劃第461TH號 中九龍幹線 – 主要工程

2017年3月17日

簡報項目

1. 工程計劃
2. 理據及效益
3. 公眾參與
4. 費用估算及時間表

工程計劃 – 走線



理據及效益 - 交通

- 九龍東西走向道路的**擠塞**



理據及效益 - 交通

• 中九龍幹線提供的紓緩



理據及效益 - 交通

• 中九龍幹線提供的紓緩

2026年
主要路口剩餘容車量

路口	
-19%	5%

建造中九龍幹線

不建造中九龍幹線

剩餘容車量

正數：該路口仍可容納更多車輛，行車暢順
負數：該路口超出負荷，以致出現車龍



理據及效益 - 交通

- 組成六號幹線連繫西九龍、東九龍和將軍澳
為九龍半島及港島北岸提供一個更暢達及穩健的策略性道路網絡



理據及效益 - 交通



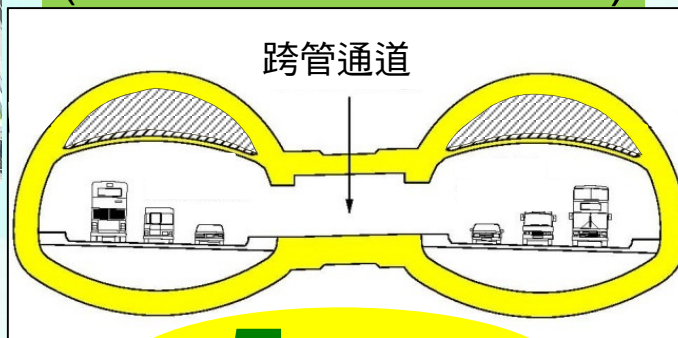
油麻地交匯處



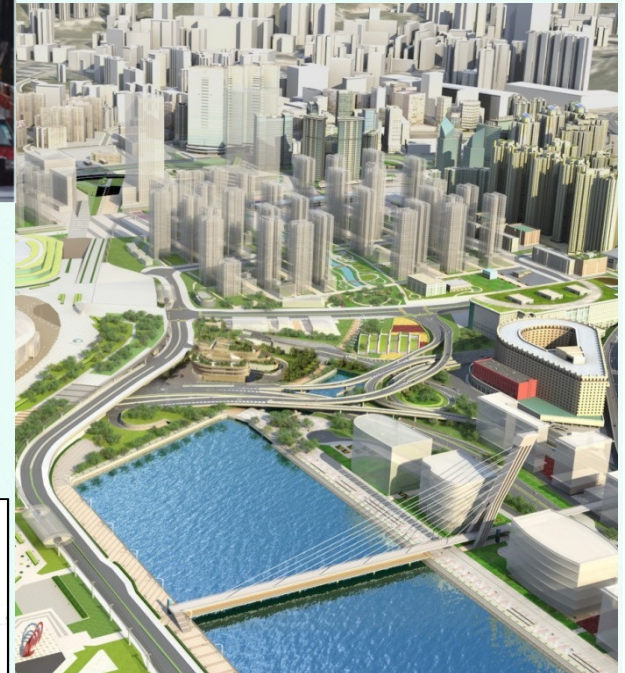
(沒有中九龍幹線)

約30分鐘

中九龍幹線 - 雙程三線
(隧道設計行車時速80公里)



5分鐘



啟德交匯處

每日節省約12萬人次行車小時

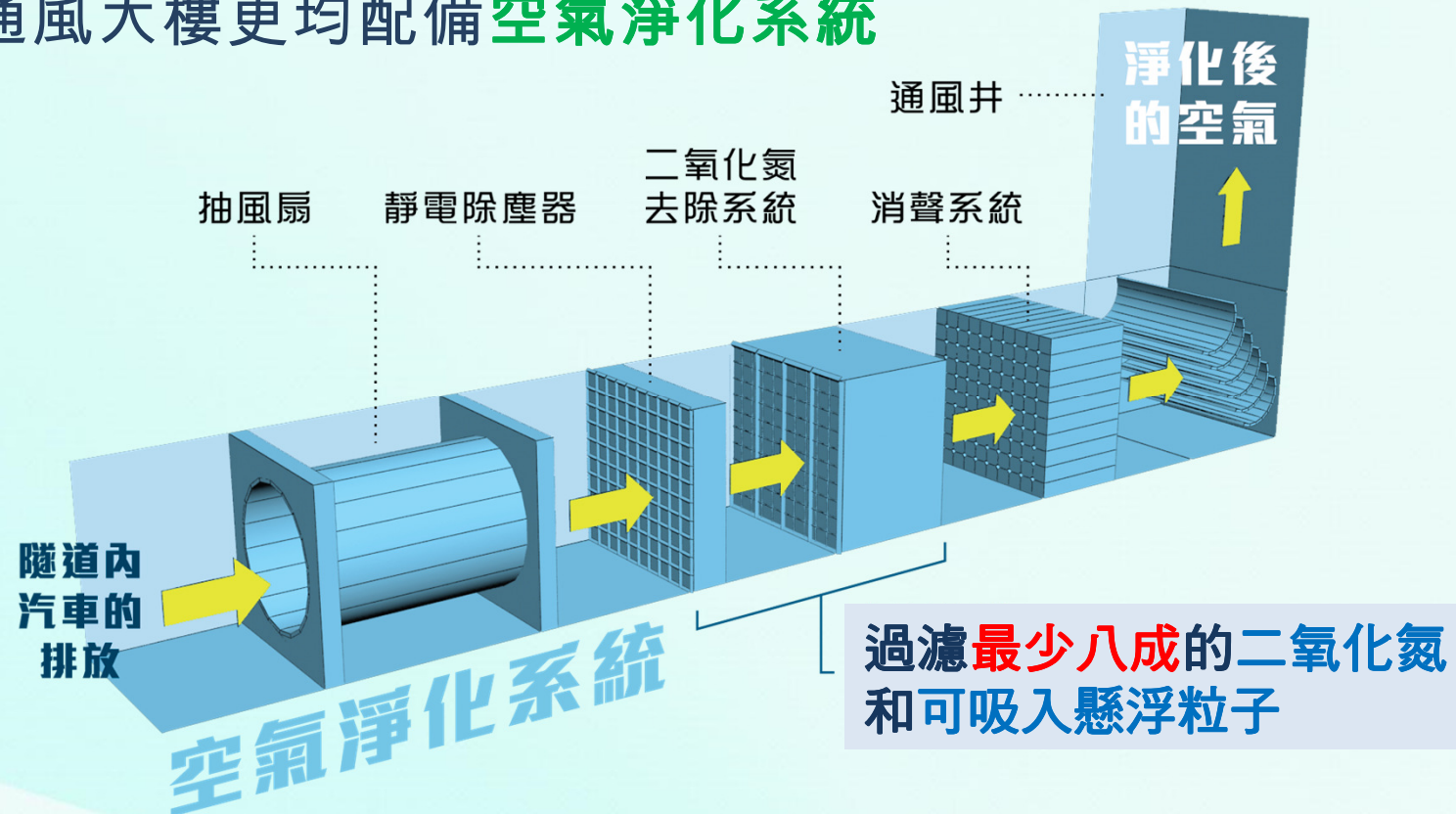
理據及效益 - 環境

- 預計通車後每日約11萬架次車輛使用，可減少地面道路車輛(約40萬架次公里)及交通擠塞情況，從而減少沿線地區由汽車產生的**空氣及噪音污染**



理據及效益 - 環境

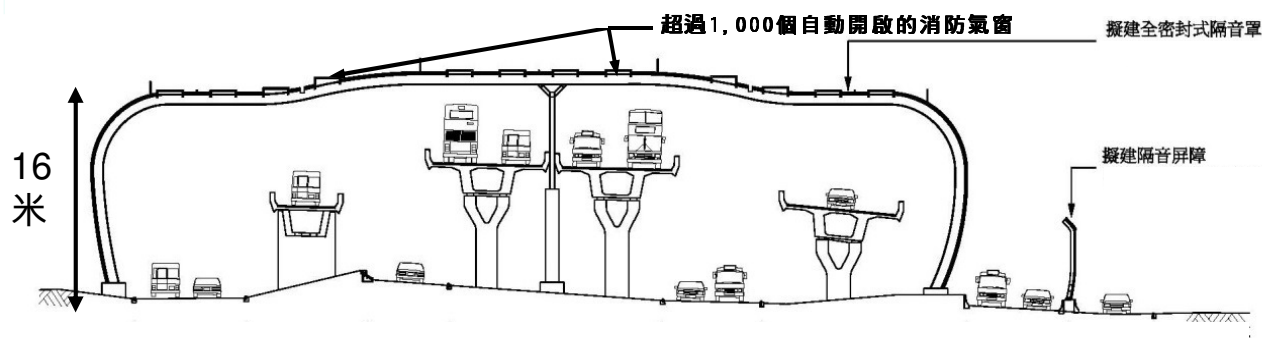
- 三座通風大樓更均配備**空氣淨化系統**



- 每年減少排放約20,000噸二氧化碳，相當於86萬棵樹(約160個九龍公園的種植面積) 每年的吸收量
- 每年減少排放約18噸氮氧化物及約2噸可吸入懸浮粒子

理據及效益 - 環境

- 隔音屏障和隔音罩，能顯著減低交通噪音
- 油麻地區內約1,600住宅單位將直接受惠，其中包括約700戶駿發花園的居民，噪音環境將會改善最高10分貝(A)及平均降低3分貝(A)



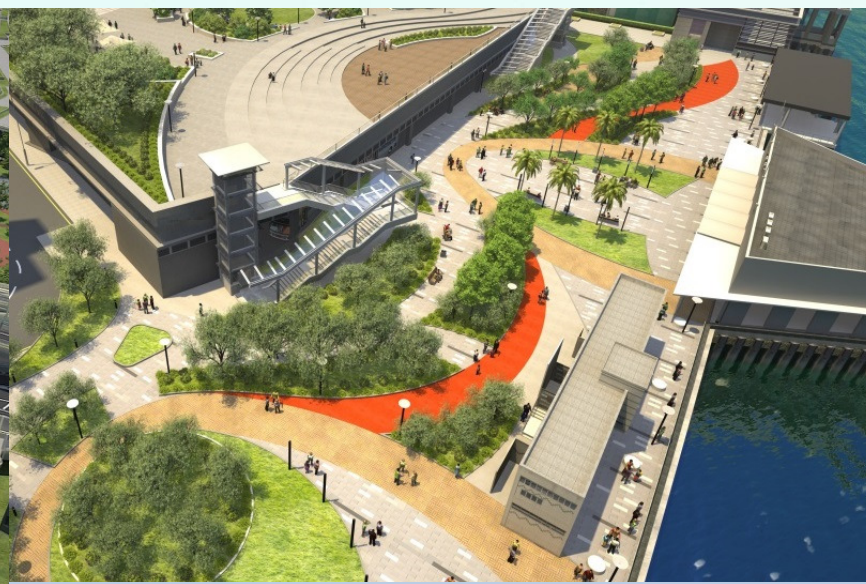
香港最大的
鋼支架密封式隔音罩
(長110米、高16米，橫跨約66米西九龍走廊多條天橋及地面支路)
(覆蓋面積約1個標準足球場)

理據及效益 - 環境

- 將種植約1,800棵樹木和685,000叢灌木，覆蓋共約54,600平方米的種植區，包括建設供公眾享用及設置多用途休憩設施的**大型綠化平台**及**海濱長廊**



油麻地綠化平台
(面積約20 000平方米，相當於約3個標準足球場)



馬頭角海濱長廊
(長160米 X 闊40米)

以上圖片只供參考

理據及效益 - 經濟

- 中九龍幹線通車後，預計在2030年，行車時間每日可節省約12萬人次小時，相等於全年約30億元的經濟效益
- 中九龍幹線將會提供約4,800個工作機會，有利就業



公眾參與

- 兩輪公眾參與 -
 - 2007年11月至2009年7月
 - 2012年12月至2013年3月
- 主要公眾關注
 - 油麻地環境影響
 - 古蹟保育
 - 社區設施重置安排
 - 走線對私人樓宇的影響

焦點小組會議



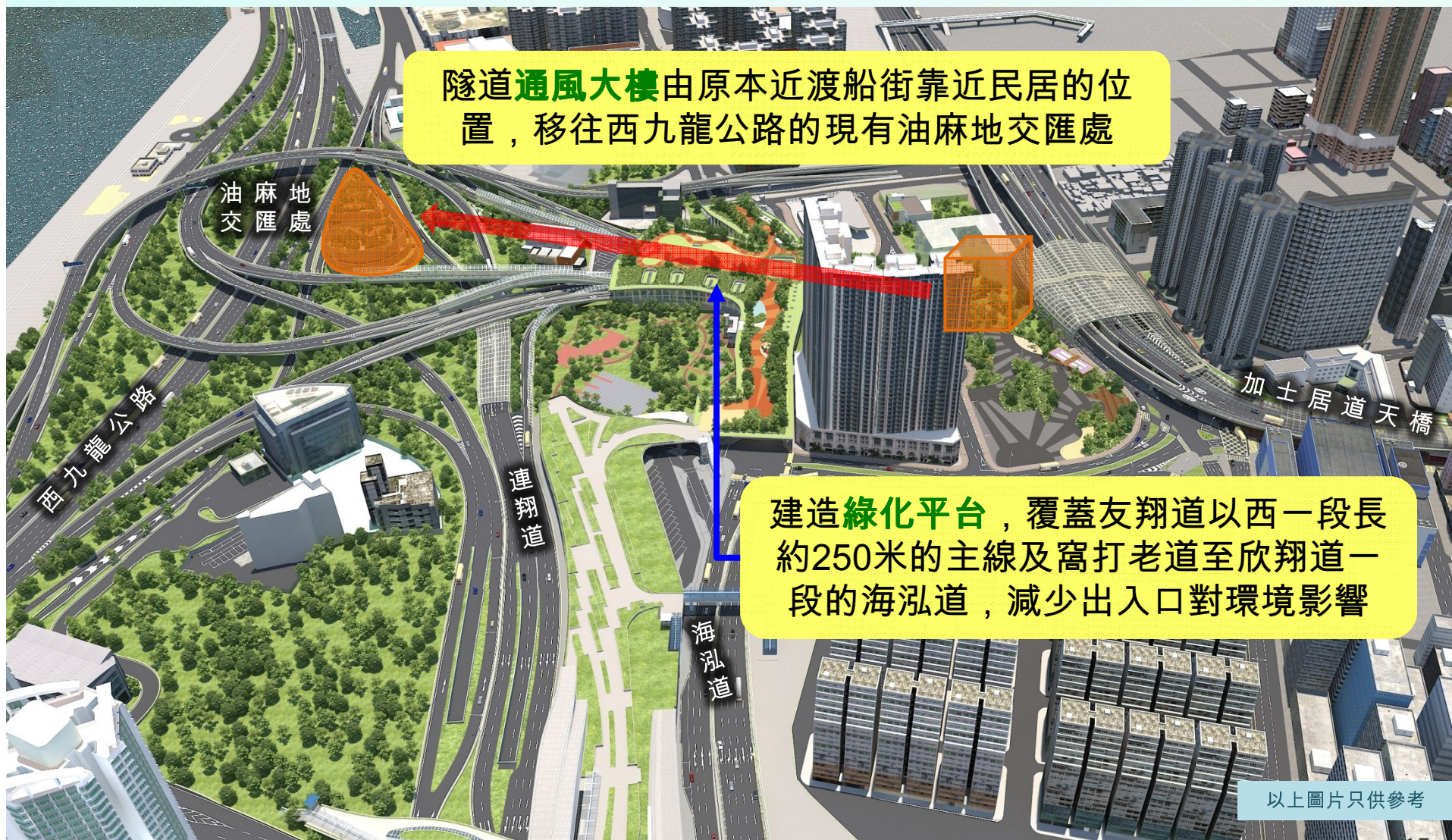
巡迴展覽



公眾論壇



回應公眾關注-油麻地通風大樓西移及建造綠化平台



回應公眾關注- 減少設施在啟德發展區所需用地

隧道東面
出入口

減少行政大樓及啟德通風大樓
的佔地，騰出更多綠化空間

啟德交
匯處

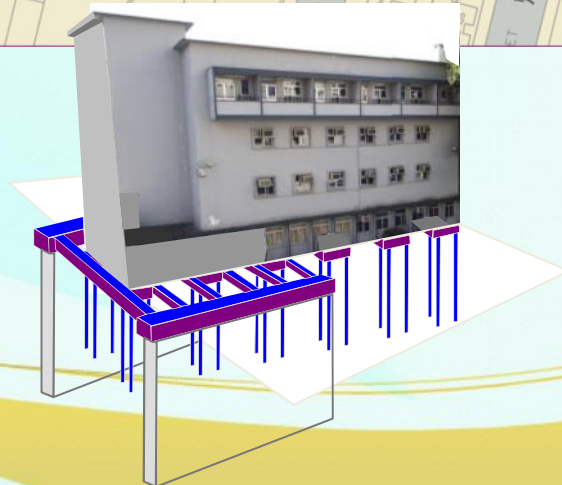
以上圖片只供參考



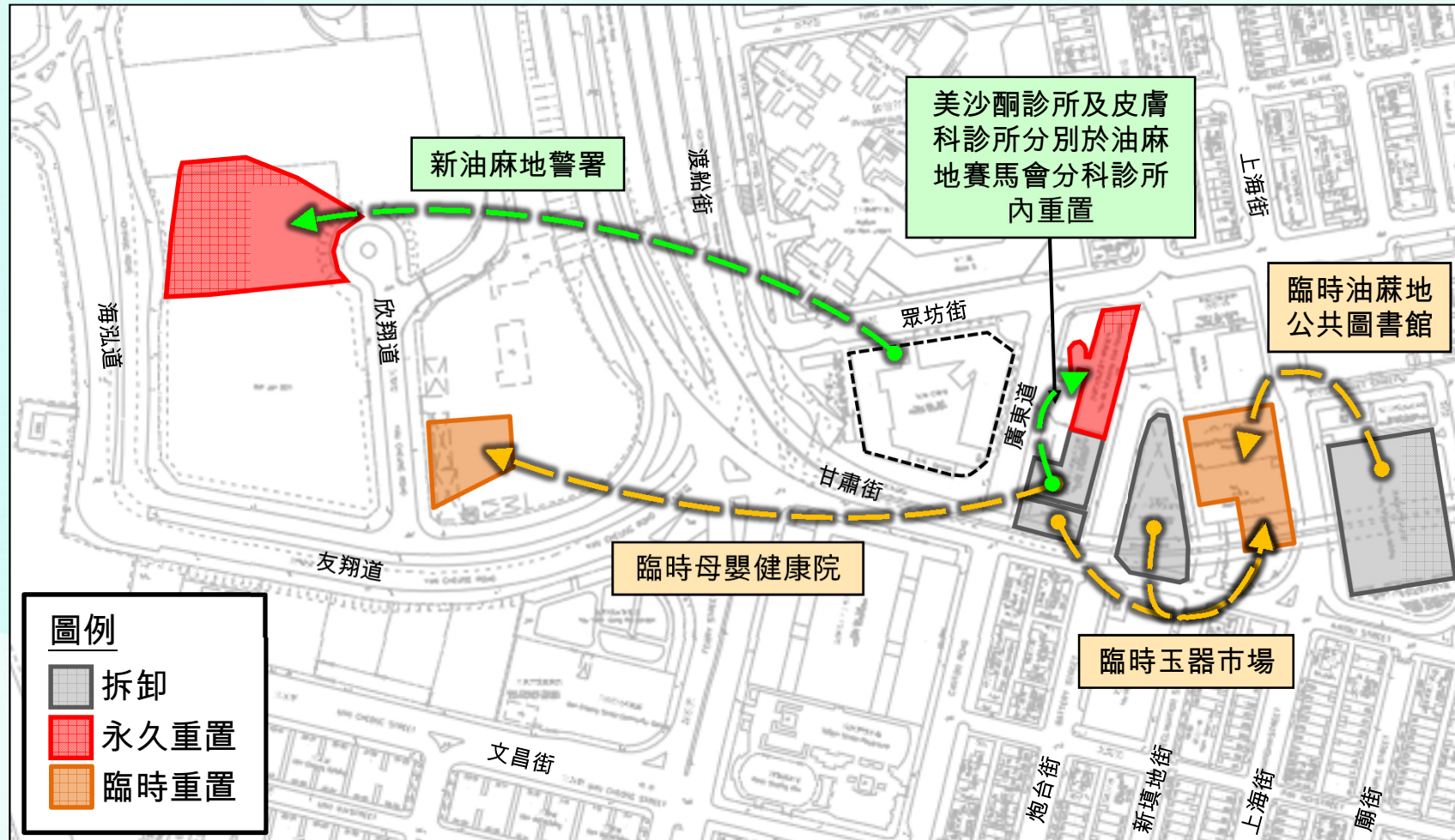
回應公眾關注-保留油麻地警署新、舊翼



油麻地警署(二級歷史建築)



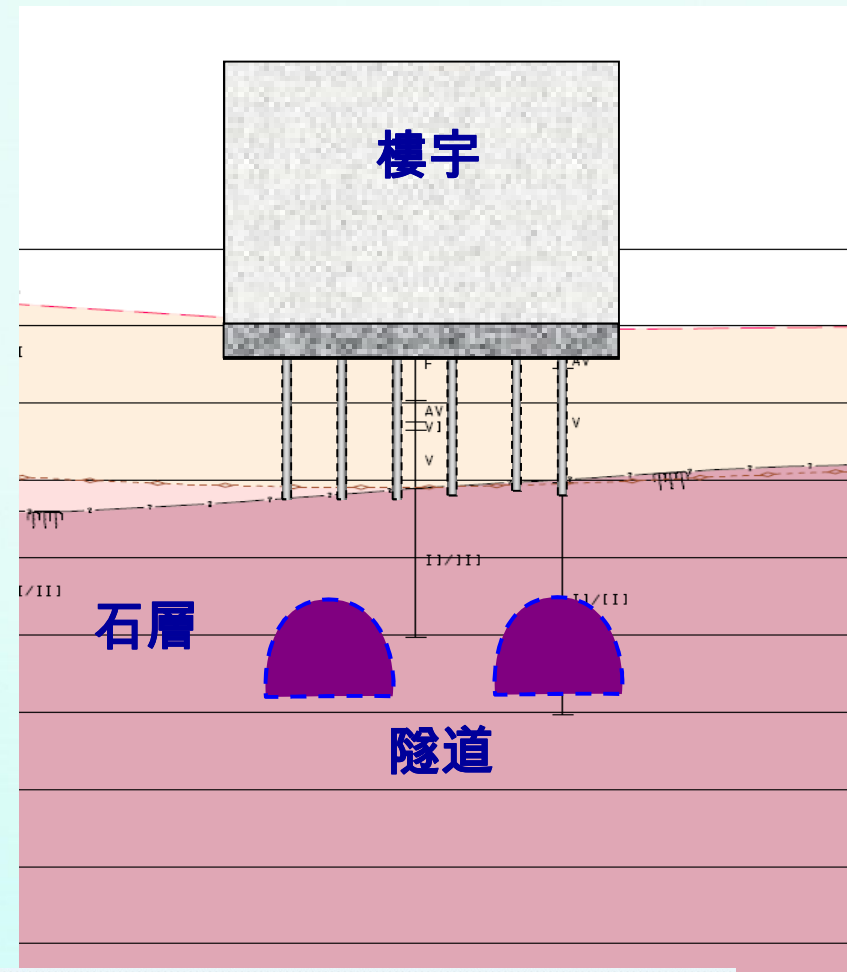
回應公眾關注-重置受影響的設施



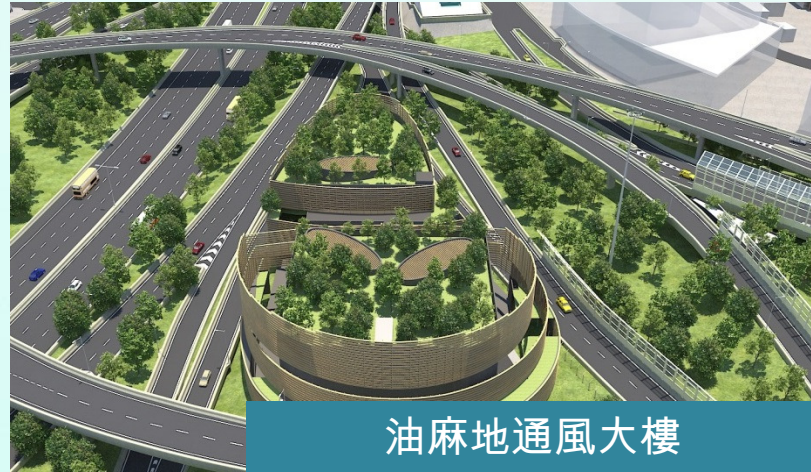
- 母嬰健康院計劃在前旺角街市舊址擬建的社區健康中心內永久重置 (不包括在擬議工程範圍內)
- 位於油麻地專科診所新翼診所大樓內的醫院管理局設施，將會在伊利沙伯醫院新大樓重置(工務工程計劃項目第71MM號)
- 油麻地多層停車場內的社會福利署、地政總署及運輸署辦公室將會在西九龍政府合署重置(工務工程計劃項目第74KA號)
- 油蔴地公共圖書館會遷回在油麻地多層停車場原址建造的新建築物內
- 路政署會聯同食物環境衛生署及規劃署與相關持份者繼續探討玉器市場永久重置的安排

回應公眾關注 – 避免對私人樓宇影響

- 幹線全長4.7公里，其中3.9公里為隧道
- 隧道主要在離地面約30至140米的地底岩層建造，毋須收回任何私人樓宇
- 不會影響樓宇結構及使用
- 隧道設計能承受法例及分區計劃大綱圖容許的樓宇高度，不會影響重建潛力



回應公眾關注-通風大樓設計盡量綠化



油麻地通風大樓



行政大樓及啟德通風大樓



何文田通風大樓

以上圖片只供參考

費用及時間表

- 費用：423億 6,390萬元 (按付款當日價格計算)
- 如在本立法年度獲得撥款

	估計時間
動工	約2017年第三季
完工	約2025年

- 完 -