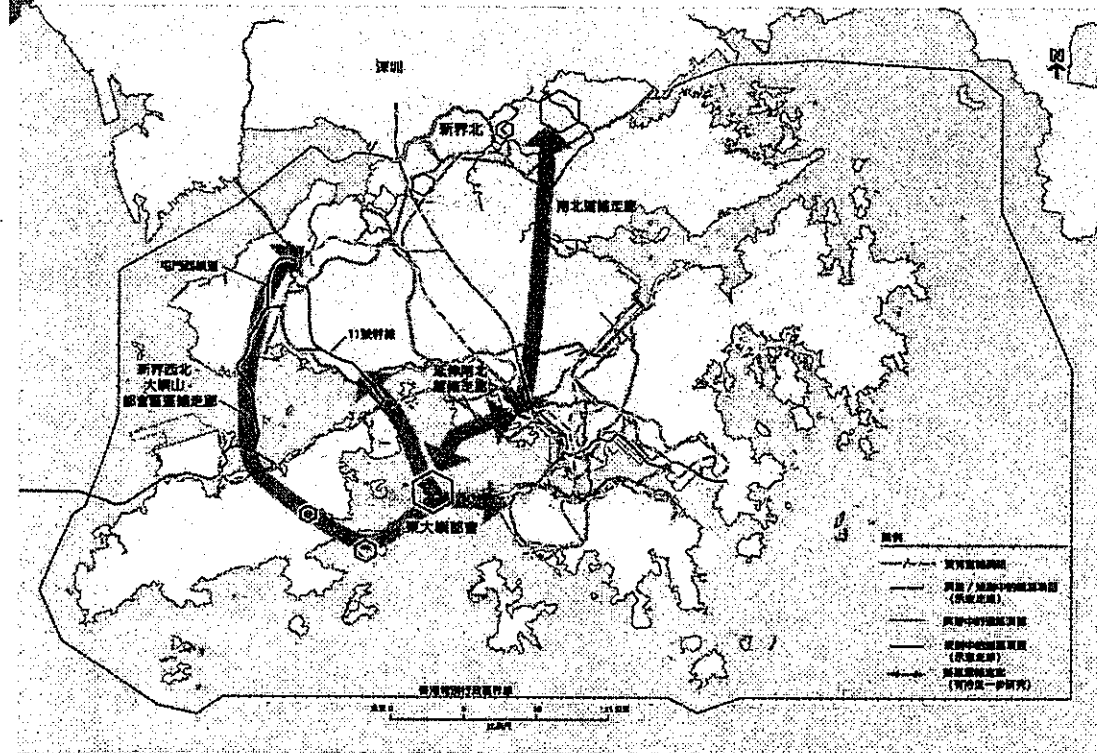


關於：十一號幹線研究項目

如題，謹查詢及要求如下：

(一) 目前，按 2030+公眾諮詢文件顯示，政府有意興建「新界西北-大嶼山-都會區運輸走廊」(如圖，見 2016 年末規劃署《2030+ 概念性空間框架》頁 7)

圖 2 空間發展模式下的擬議運輸配套網絡



簡而言之，研究十一號幹線，即將此運輸走廊研究撥款「斬件」，實屬刻意誤導本會。本人要求政府以整條運輸走廊作研究撥款一次過申請及說明。若否，請予詳細解釋。

(二) 除屯門公路外，目前尚有兩條主要幹道由新界西北通向都會區，包括大欖隧道及屯門赤立角連接路。政府請告知本委員會：

- (1) 大欖隧道未來 10 年車流估算；
- (2) 屯門赤立角連接路最初車流估算；
- (3) 屯門赤立角連接路於港珠澳大橋車流估算更新後之最新車流估算；
- (4) 大欖隧道專營權結束後政府之收費水平訂定意向；
- (5) 屯門西繞道最新走線、日程、造價及車流估算；

(三) 十一號幹線與過去十號幹線有相類之處，過去十號幹線，曾申請撥款做研究，並已完成。請政府提供過去有關十號幹線之所有研究之全文，予本委員會，及本會其他委員會參詳。

(四) 因此事屬東大嶼都會計劃一部分，本人要求此研究撥款，無論是十一號幹線形式抑或整條「新界西北-大嶼山-都會區運輸走廊」形式，均應同時提交發展事務委員會審議。

盼請回覆。感謝，祝好。

此致
交通事務委員會主席陳恆鑽議員

立法會議員朱凱迪謹啟

2017 年 3 月 17 日
副本抄送：運房局局長張炳良教授
發展事務委員會主席張宇人議員