

**交通事務委員會
Panel on Transport**

**在2017年3月17日會議上
就議程項目"公共交通策略研究角色定位檢視——個人化點對點
交通服務"提出的議案**

**Motion raised under the agenda item "Public Transport Strategy Study
Role and Positioning Review—Personalized and point-to-point transport
services" at the meeting on 17 March 2017**

**易志明議員提出的議案，議案獲姚思榮議員、鍾國斌議員、
何君堯議員及劉國勳議員和議**

由於政府推出之 600 個新「專營的士」牌照計劃，並沒有解決普羅市民對提升整體的士服務的訴求；與此同時，增加 600 個新「專營的士」牌照只會進一步加劇路面交通擠塞的問題；而事前又沒有諮詢的士業界及立法會各政黨/團之意見，因而引致議會各政黨/團之批評及的士業界強烈反彈，故本會現嚴正要求政府擱置「專營的士」計劃，並盡快與的士業界及立法會各政黨/團組成工作小組，為全面提升的士服務水平制訂一個全面的方案。