

**交通事務委員會
Panel on Transport**

**在2017年3月17日會議上
就議程項目"公共交通策略研究角色定位檢視——個人化點對點
交通服務"提出的議案**

**Motion raised under the agenda item "Public Transport Strategy Study
Role and Positioning Review—Personalized and point-to-point transport
services" at the meeting on 17 March 2017**

陸頌雄議員提出的議案，議案獲何啟明議員和議

本會支持政府提升的士行業的服務水平，唯在推出專營的士服務以前，當局應多加與業界溝通，並需確立專營的士營辦商與轄下司機僱傭關係為必要條件，否則難以透過改善司機生計及職業保障來提升服務質素；與此同時政府亦需整體改善業界經營環境，其中包括放寬上落客限制、加強打擊「折扣的」及「白牌車」等違法行為，以多方面確保及提升的士服務。