

**交通事務委員會
Panel on Transport**

**在2017年3月17日會議上
就議程項目"公共交通策略研究角色定位檢視——個人化點對點交
通服務"提出的議案**

**Motion raised under the agenda item "Public Transport Strategy Study Role
and Positioning Review—Personalized and point-to-point transport services"
at the meeting on 17 March 2017**

田北辰議員提出的議案

鑒於政府將推行專營的士，為的士業界開拓新客源，並透過集中管理及維持工作穩定性提升業界質素，但必會增加路面車輛流量，而業界亦對執行細節意見不一。為避免增加繁忙地區的車輛流量以及平衡業界的意見，本委員會促請政府正式推行計劃前必須再諮詢公眾及業界，加入優先容許現有的士牌照轉換成專營的士經營權條款，從而提升業界質素。