

交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至 2017 年 4 月 12 日的情況)

項目	建議的討論時間
<p>1. 在路政署港珠澳大橋香港工程管理處保留 3 個編外職位，以及延長內部調配的 1 個常額職位的任期的建議</p> <p>由政府當局建議。政府當局建議在路政署港珠澳大橋香港工程管理處保留一個公務員首席政府工程師職位和兩個公務員總工程師職位，以及延長重行調配的一個公務員總工程師職位的任期。當局並計劃就該等人員編制建議諮詢委員。</p>	2017 年 5 月
<p>2. 有關政府接收大老山隧道擁有權的法例修訂</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會簡介大老山隧道專營權屆滿時的移交安排和相關的法例修訂。</p>	2017 年 5 月
<p>3. 泊車位政策</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會簡介政府提供泊車位的政策及紓緩泊車位短缺的措施。</p> <p>在 2013 年 10 月 10 日的會議上，郭家麒議員及易志明議員要求討論市區泊車位(特別是重型和大型車輛的泊車位)是否足夠。在 2016 年 10 月 28 日的會議上，黃碧雲議員及陳淑莊議員分別認為政府當局亦應檢討為私家車及電單車提供泊車位的政策。</p>	2017 年 5 月

項目	建議的討論時間
<p>4. 《道路交通條例》及其規例下部分費用及收費的調整建議</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃就《道路交通條例》及其規例下部分費用的調整建議諮詢委員。</p>	2017年6月
<p>5. 公共交通策略研究</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報公共交通策略研究的結果和建議。</p> <p>在2016年10月28日的會議上，梁志祥議員要求政府當局匯報巴士路線重組工作的成效，而郭家麒議員則要求討論發出提供居民服務的非專營巴士牌照的準則。政府當局在2016年11月1日表示，上述事宜會在公共交通策略研究此項課題下討論。</p>	2017年6月
<p>6. 跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃因應"香港2030+：跨越 2030 年的規劃遠景與策略研究"，就展開跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究的撥款申請諮詢委員。</p>	2017年6月 (暫定)
<p>7. 更換將軍澳隧道和啟德隧道的供電系統，以及啟德隧道和長青隧道的火警警報系統</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃徵求委員支持當局申請撥款，以更換將軍澳隧道和啟德隧道的供電系統，以及啟德隧道和長青隧道的火警警報系統。</p>	2017年6月 (暫定)
<p>8. 公路工程安全要求的檢討</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃向委員匯報檢討公路工程安全要求的進展。</p>	2017年7月

項目	建議的討論時間
<p>9. 有關中環灣仔繞道隧道的法例修訂</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會簡介新建的中環灣仔繞道隧道的相關法例修訂。</p>	2017年7月
<p>10. 更換青馬管制區的交通管制及監察系統</p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃徵求委員支持申請撥款，以更換青馬管制區的交通管制及監察系統。</p>	2017年7月
<p>11. 檢討專營巴士票價調整安排</p> <p>政府當局表示正在公共交通策略研究下就專營巴士票價調整安排進行檢討，並將於2017年年中或以前向立法會匯報檢討結果。</p> <p>在2016年10月28日的會議上，劉國勳議員建議討論巴士票價事宜，尤其是推出分段收費及為偏遠地區的居民提供更多票價優惠。</p>	有待確定
<p>12. 騎單車的安全事宜及香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施的顧問研究</p> <p>政府當局表示已委聘顧問研究改善新界9個新市鎮的單車徑網絡。運輸署在研究中擬定了約900個須改善的地點清單。首批約100個地點的改善工程已在2016年分階段展開，預期在兩年內完工。運輸署現正處理餘下的改善建議，並會分階段推展。政府當局計劃在顧問研究完成後向事務委員會匯報研究結果。</p>	政府當局表示會就此事提供一份資料文件。
<p>在2011年11月7日及2012年10月16日的事務委員會會議上，委員認為事務委員會應再討論"騎單車的安全事宜"，而政府當局應考慮制訂政策，在本港推廣使用單車作為交通工具。政府當局表示，由於市區道路普遍狹窄擠擁，因此基於道路安全考慮，當局不鼓勵在市區以單車作為交通</p>	

工具。政府當局會繼續改善新市鎮和新發展區的單車徑和相關配套設施，以締造"單車友善"環境。

關於騎單車的安全事宜，政府當局正修訂《道路使用者守則》，包括就騎單車的安全事宜為騎單車人士及其他道路使用者提供最新指引。政府當局計劃在更新工作完成後，便立即就經修訂的《守則》諮詢事務委員會。

13. 三條過海隧道的交通分流

2017-2018 年度
立法會會期內

由林卓廷議員及譚文豪議員於 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。譚文豪議員認為政府當局應研究在中環灣仔繞道通車後回購西區海底隧道的可行性。政府當局已承諾在 2017-2018 年度向交通事務委員會簡介有關三條過海隧道交通分流的建議。

14. 應對香港交通擠塞問題的措施

有待確定

由劉國勳議員及葛珮帆議員於 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。劉議員要求政府當局檢討現有道路網，例如接近沙田的一段吐露港公路。葛議員關注到連接新界東至九龍的道路如清水灣道及新清水灣道有交通擠塞問題。她亦關注到將軍澳的交通設施不足以應付新增的人口。

在 2016 年 10 月 28 日的會議上，陳淑莊議員及莫乃光議員亦建議討論電子道路收費計劃，作為解決交通擠塞問題的一種方法。政府當局已原則上接納交通諮詢委員會於 2014 年 12 月就應對道路交通擠塞的措施所作的建議，包括推行電子道路收費計劃。當局備妥有關的建議後，會把建議提交立法會。

15. 引入智慧型交通系統

有待確定

由葛珮帆議員在 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。葛議員關注到政府當局就引入智慧型交通系統有何計劃，她認為有關系統對於發展智慧城市至關重要。葛議員及莫乃光議員均希望討論就使用交通設施提供電子繳費服務的事宜。莫乃光議員希望討論政府當局及公共交通機構在開放交通相關數據方面的政策。

政府當局在 2016 年 11 月 1 日表示，智慧城市政策由創新及科技局牽頭負責，因此應把此事轉交資訊科技及廣播事務委員會處理。

16. 在中環設置行人專用區

有待確定

由莫乃光議員在 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。姚松炎議員亦要求政府當局向事務委員會簡介有關行人優先使用若干公眾地方的政策。

政府當局在 2016 年 11 月 1 日表示，有關在德輔道中設置行人專用區的申請現正由城市規劃委員會根據《城市規劃條例》(第 131 章)第 12A 條處理。多個政策局及部門如警務處、消防處、食物環境衛生署、運輸署及環境保護署已就該項申請提出意見。

17. 放寬南大嶼山的交通限制及相關交通設施和安排

有待確定

由郭家麒議員在 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。政府當局在 2016 年 11 月 1 日表示，運輸署正進行調查，以收集使用者對大嶼山自駕遊計劃的意見。政府當局會留意有關情況，並在適當情況下告知事務委員會。

立法會秘書處
議會事務部 4
2017年4月12日