

# 郭芙蓉地區服務處

香港中區立法會道 1 號立法會綜合大樓立法會秘書處  
 交通事務委員會 主 席 陳恒鑞議員, JP :

## 促請開設 50 億元上坡電梯工程基金及

### 儘早落實東北葵行人網絡

東北葵地區位處隔離，居民主要依靠巴士及陡斜的石級出入該區，十分不便。故特此致函，盼局長考慮開設 50 億元上坡工程基金及儘早落實東北葵行人網絡。

正如行政長官在 2016 年施政報告指出香港正面臨人口老化的問題。東北葵地區的老人的入口老化嚴重，全區約 13 萬人口將近 18% 為長者遠較全港比例為高，而東北葵地區位處山邊也是葵涌區內早期發展的地區之一，道路設計老舊，有大量石級和陡斜的行人路，對市民十分不便，特別是老人長者和行動不便的街坊更是吃力。

### 問題

現時東北葵地區的行人網絡的系統雖漸見雛型，但只集中在公共屋村一帶，而大白田區和石蔭路一帶的住宅和商業區卻未有行人網絡連接，居民往返街市、商場和學校則需穿梭於陡峭斜路及石級，十分不便及吃力。特別是長者、孕婦和行動不便的街坊更是吃不消。

### 加大交通壓力

雖然葵興港鐵站與大白田及石籬的直線距離約 600 米，但礙於大白田區為老區，行人網絡缺乏完善的規劃，陡峭的石級與斜路，削弱了石籬及大白田居民步行來往地鐵站的誘因，間接加重東北葵地區沉重的公共運輸壓力。

### 建議

東北葵地區與中西區的地理環境相若，促請政府參考中西區扶手電梯系統的經驗擴建東北葵地區的行人網絡系統，透過興建新的扶手電梯系統，與現有的行人網絡銜接，發展出一個屬於東北葵的新行人網絡，便利居民，同時帶動區內發展。

為此我們以下建議，以進一步完善區內的行人網絡：

#### **1. 在陡斜的華星街加設上坡街人電梯系統，使市民前往葵興地鐵站。**

政府近年實行「鐵路為主，巴士為輔」的交通運輸政策。政府鼓勵市民使用鐵路，但是對於東北葵居民，步行往返路途最近的葵興港鐵站卻是困難重重。居民先要經過本區的樓梯和斜道，再橫過青山公路，穿越工廠區後才能到達，十分不便。

現時華星街路段更成為連接葵興港鐵站的「缺口」。市民使用行人天橋橫越青山公路後，需沿華星街穿越工廠區，再上連接葵興政府合署的天橋。然而華星街兩旁皆是工廠大廈，並連接工廠大廈停車場出入口，經常有運載貨物車輛使用，加上路段頗斜，對行人構成安全危機。

# 郭芙蓉地區服務處

解決安全危機的最佳方法，是興建「華星街段行人天橋」，銜接原有的天橋系統，讓市民可以安全、快捷地往返葵興港鐵站。現促請 貴署研究興建天橋的可行方案，並儘快落實，以解決民生所需。

2. 在大隴街遊樂場圓玄第一中學旁長石級加建有蓋扶手電梯連接和宜合道及大隴街。
3. 在和宜合道金恆樓兩側樓梯興建斜台，打造無障礙通道。
4. 在金石樓旁邊石級(近東亞銀行及中國銀行)興建快速通道，連接大白田街及石蔭路。
5. 在石蔭東邨天橋加建電梯塔或扶手電梯，方便居民直接前往大白田街巴士站。

另外，現時全港各項擬定的「上坡路段系統」，大部分都出現施工進度問題，為此我們促請 局長考慮開設 50 億元上坡電梯工程基金，集中資源以加快全港及東北葵行人網如的施工進度。

肅此奉達，敬候賜覆。

敬祝 鈞安！

郭芙蓉區議員(大白田)

李世隆區議員(石蔭)

張燁媚社區主任



(郭芙蓉 代行)

2017 年 4 月 10 日

附件：東北葵行人電梯網絡建議圖