

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)839/16-17(07)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2017年4月21日舉行的會議

有關機場快線票價調整的背景資料簡介

目的

本文件提供有關機場快線票價調整的背景資料，並綜述立法會議員就該議題提出的主要意見及關注。

背景

2. 機場快線提供高速鐵路專線服務，連接市中心與香港國際機場及亞洲國際博覽館("博覽館")。機場快線於1998年7月投入服務，以配合新機場啟用，並自2005年12月起伸延至博覽館，為使用該展覽中心的乘客提供服務。機場快線由香港鐵路有限公司("港鐵公司")營運，現時設有博覽館站、機場站、青衣站、九龍站及香港站5個車站。

乘客量

3. 港鐵公司表示，鑒於機場快線的服務對象主要為往返香港國際機場的乘客，乘客量會受旅遊季節及整體經濟狀況等不同因素影響而波動。2006年至2016年間，機場快線的日均乘客量由約26 200人次增加至44 100人次。鑒於機場快線近年的載客率持續上升，港鐵公司自2012年1月起把列車班次由每12分鐘一班加密至每10分鐘一班，藉此為乘客提供更舒適的乘車環境。過去10年的乘客量數字載於**附錄 I**。

票價

4. 根據政府與港鐵公司在2007年兩鐵合併時簽訂的《營運協議》，機場快線並非日常公共交通工具，而是主要供商務及

旅遊之用。機場快線票價的調整幅度由港鐵公司經諮詢交通事務委員會("事務委員會")及交通諮詢委員會後決定，港鐵公司的票價調整機制並不適用。機場快線現時的票價載於**附錄 II**。

5. 機場快線自 1998 年 7 月通車後，19 年來從未調整票價。¹ 港鐵公司計劃適度調整機場快線的票價。根據《營運協議》，港鐵公司在調整機場快線的票價時會參照乘客調查的結果，以及考慮整體經濟狀況、旅客數目增長及機場快線的競爭力等因素。

議員的主要意見及關注

6. 當局曾在事務委員會會議上就有關機場快線票價的事宜諮詢事務委員會委員。議員亦曾就相關事宜提出立法會質詢。議員的主要意見及關注綜述於下文各段。

票價優惠

7. 部分議員促請港鐵公司推出類似東涌線全月通的機場快線月票，為青衣居民提供多一項交通選擇，並吸引乘搭過海隧道巴士的青衣居民改乘鐵路，以增加機場快線的乘客量。政府當局回應時表示，為吸引更多乘客乘搭機場快線，港鐵公司不時推出各種票價優惠，例如結伴同行優惠及小童優惠。此外，港鐵公司亦提供兩種機場快線早晨專線服務，分別為九龍站前往香港站及青衣站前往香港站的早晨專線服務。這些服務適用於星期一至星期六上午 7 時至 10 時(公眾假期除外)，每程票價為 20 元。車票於九龍站或青衣站的機場快線客務中心出售。政府當局於 2014 年向立法會表示，根據港鐵公司的統計數字，每天平均約有 830 名乘客享用上述服務，該等乘客中約 90%在青衣站登車。

8. 議員察悉，港鐵公司考慮到機場員工往返市區與機場的交通開支，已實施"機場員工優惠乘車計劃"。² 機場員工可使用

¹ 在機場快線啟用時，在 1998 年 7 月向乘客提供公布票價七折的推廣優惠。港鐵公司的前身經考慮經濟狀況、旅客增加及機場快線的市場佔有率後，分階段於 2000 年 7 月及 2001 年 7 月取消該項推廣優惠。

² 根據"機場員工優惠乘車計劃"，機場員工若受僱於認可的公司或機構，並獲僱主證明其一般工作或報到值勤的地點在機場範圍內，而每周於該地點工作至少 4 天，即合資格申請參與該項計劃。2015 年，每天平均有超過 7 500 人次享用這項計劃的優惠。

機場員工八達通卡，以現時票價約四三折的優惠票價乘搭機場快線。有意見認為類似優惠可適用於所有在香港國際機場停站的鐵路車程及專營巴士路線。政府當局回應時表示，當局一向鼓勵公共交通營辦商因應本身的營運及財政情況、個別路線的服務性質和乘客需求等各項因素，盡量提供票價優惠。在專營巴士服務方面，乘搭指定機場巴士路線及通宵機場巴士路線的機場員工享有正常票價約五六折至九折不等的票價優惠。

可載客量

9. 部分議員察悉，興建機場快線的原意是為往返市中心與香港國際機場的人士提供直接而快捷的交通服務。然而，自鄰近機場的博覽館啟用後，機場快線的乘客量已經增加。由於機場快線列車從博覽館站開出時往往已載滿乘客，特別是在博覽館舉行展覽或其他活動時尤甚，對在下一站(即機場站)登車離開機場的人士可能造成不便。因此，議員促請港鐵公司採取措施，確保提供足夠的機場快線列車服務，讓往返市中心與機場的人士優先使用。

10. 政府當局回應時表示，由於機場快線的乘客量因博覽館啟用而有所增加，因此機場快線列車(包括一個行李卡)已由 7 卡組合改裝為 8 卡組合，令機場快線每小時單向最高可載客量由 3 000 人次提高至 3 500 人次。港鐵公司亦已採取各項措施，例如在博覽館舉行大型活動時調配額外的機場快線列車提供服務，以應付偶然增加的乘客需求。

11. 部分議員亦關注到，機場快線及其他鐵路線的可載客量能否應付持續增加的乘客量。政府當局於 2016 年 11 月向立法會表示，港鐵公司將為機場快線及另外 6 條港鐵線引入新信號系統，³ 預計機場快線的信號系統提升工程會在 2026 年完成。工程完成後，機場快線的可載客量可增加約 10%。

最新情況

12. 政府當局計劃於 2017 年 4 月 21 日舉行的事務委員會會議上向委員簡介機場快線的票價調整。

³ 荃灣線、港島線、觀塘線、將軍澳線、迪士尼線及東涌線。

相關文件

13. 相關文件一覽表載於**附錄 III**。

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 4 月 18 日

2006 年至 2016 年間機場快線日均乘客量

年份	日均乘客量 ¹
2006	26 200
2007	27 800
2008	29 000
2009	27 000
2010	30 500
2011	32 300
2012	34 700
2013	37 400
2014	40 800
2015	43 100
2016	44 100

¹ 資料來源：<http://www.mtr.com.hk/ch/corporate/investor/patronage.php>

機場快線票價¹

往返機場站的票價

	成人 (包括 65 歲或以上人士)		小童 (3 至 11 歲)
	來回票	單程票/即日 來回票/八達通	單程票/即日 來回票/八達通
香港站 — 機場站	180 元	100 元	50 元
九龍站 — 機場站	160 元	90 元	45 元
青衣站 — 機場站	110 元	60 元	30 元

往返博覽館站的票價

	單程票/八達通		即日來回票/八達通	
	成人	小童	成人	小童
香港站 — 博覽館站	100 元	50 元	100 元	50 元
九龍站 — 博覽館站	90 元	45 元	90 元	45 元
青衣站 — 博覽館站	60 元	30 元	60 元	30 元
機場站 — 博覽館站	5 元	2.5 元	不適用	不適用

¹ 資料來源：http://www.mtr.com.hk/ch/customer/tickets/tf_index.html

有關機場快線票價調整的背景資料簡介

相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
--	--	地鐵公司就 2000 年地鐵及機場快線車費提供的文件	CB(1)1891/99-00(01) http://www.legco.gov.hk/yr99-00/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1891-1c-scan.pdf
--	--	地鐵有限公司就 2001 年機場快線車費提供的文件	CB(1)1494/00-01 http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a1494c01.pdf
--	--	地鐵有限公司就博覽館站提供的文件	CB(1)2388/04-05(01) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2388-1c.pdf
7.3.2007	立法會會議	楊孝華議員就博覽館啟用後的機場快線服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200703/07/P200703070131.htm
19.2.2014	立法會會議	郭家麒議員就港鐵服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201402/19/P201402190393.htm
1.4.2015	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員在審核 2015 至 2016 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第 12 節會議)(問題編號：3087)	http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf
7.4.2016	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員在審核 2016 至 2017 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第 14 節會議)(問題編號：4868)	http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
25.5.2016	立法會會議	麥美娟議員就大嶼山公共交通服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201605/25/P201605240777.htm
23.11.2016	立法會會議	陸頌雄議員就提升鐵路線信號系統提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201611/23/P2016112300348.htm
--	--	有關香港鐵路有限公司票價調整機制檢討結果的立法會參考資料摘要	檔 號 : THB(T)CR 19/5591/00 http://library.legco.gov.hk:1080/articles/1195086.289807/1.PDF

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 4 月 18 日