

香港特別行政區政府  
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科

香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat  
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

電話 Tel. No.: 3509 8198

傳真 Fax No.: 3904 1774

本局檔號 OUR REF.: THB(T)CR 1/1/4651/94

來函檔號 YOUR REF.:

香港中區  
立法會道一號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
交通事務委員會  
(經辦人：盧慧欣女士)

盧女士：

立法會交通事務委員會  
2017年5月19日的會議

大老山隧道的接收安排  
補充資料

在2017年5月19日舉行的立法會交通事務委員會會議上，有委員要求政府就接收大老山隧道後，該隧道的預計收入和營運成本提供補充資料。我們現回覆如下。

在隧道費維持不變的情況下，預計大老山隧道於2018年的每日平均車流量為63 900架次，每年收入約為5億元。

營運成本方面，大老山隧道的「管理、營運和維修保養」合約將會經公開招標程序預計於2017年年底批出，因此現階段未有有關合約金額。此外，大老山隧道的成本亦包括由相關的工務部門在該隧道進行的主要結構維修工程及更換隧道設施的費用。政府現已展開查驗大老山隧道的土木、結構和機電設施／裝備的狀況，但部分查驗工作將於政府接

收大老山隧道後進行。取得查驗結果後，相關部門便會籌備改善或更換工程，因此我們目前未有足夠資料預計所需成本。

正如我們在會議上解釋，政府已就三條過海隧道及三條連接九龍及沙田的陸上隧道(即大老山隧道、獅子山隧道和尖山及沙田嶺隧道)的交通流量合理分布展開研究。我們會以通盤方式考慮各項因素，制訂這六條隧道(包括大老山隧道)的隧道費調整方案，從而合理地分布六條隧道的交通流量。政府較早前已承諾會於2017-18立法年度內，把隧道費調整方案提交立法會交通事務委員會作討論。因此，我們認為大老山隧道的隧道費在政府接收時應暫時維持不變。大老山隧道的隧道費調整建議，將視乎研究結果和之後的討論。

運輸及房屋局局長

( 林詩農

代行 )



2017年7月20日

副本送：

運輸署 (經辦人：李艷芳女士)