

李月民議員辦事處

新界天水圍置富嘉湖2期1樓131B舖
電話：2121 1618 傳真：2122 9977



Office of LEE YUET MAN, member of
Yuen Long District Council
Shop 131B, 1/F., Phase 2, Fortune
Kingswood, Tin Shui Wai, N.T.
Tel : 2121 1618 Fax : 2122 9977

傳真：28400269

立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會主席
陳恒鑾太平紳士暨全體委員

陳主席：

「公共交通策略研究」及 「跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究」

對元朗區市民而言，交通費是極大負擔，兼且交通基建嚴重滯後，令市民苦不堪言。特區政府沿用官僚守舊作風，將「路程」與「車資」完全掛勾，令居住於元朗天水圍區偏遠地區基層市民，因政府城市規劃錯誤被誤導遷入新界，而承受不必要的沉重交通費負擔，加上交通基建完全未能配合人口急速增長，運房局及運輸署難辭其咎。

本人對「公共交通策略研究」及「跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究」有下列查詢及要求，並請於立法會相關討論時發表：

- 一) 西鐵沿線票價為何會高於東鐵？何時可平等公平地拉齊？為何「港鐵」可以在一間公司內有不同的票價準則？
- 二) 政府會否即時以港鐵股息補貼西鐵長途車費，令元朗天水圍屯門往市區車資即減三成以上，及於天水圍市中心增設港鐵車費八達通特惠站；
- 三) 各巴士公司會否推出月票制度及擴展至跨公司營運，並與偏遠地區市民的負擔能力掛勾？例如新界區內\$200，非過海線月票\$400，過海線月票\$500，學童再半價；
- 四) 特區政府會否設立「車資補貼辦公室」，為每位市民的每月公共交通工具的車資封頂，並由政府補貼額外的車費支出，或在發出專營權時列為發牌條件；

嘉湖山莊 (嘉湖北民選區議員)

李月民議員辦事處

新界天水圍置富嘉湖 2 期 1 樓 131B 舖
電話：2121 1618 傳真：2122 9977



Office of LEE YUET MAN, member of
Yuen Long District Council
Shop 131B, 1/F., Phase 2, Fortune
Kingswood, Tin Shui Wai, N.T.
Tel: 2121 1618 Fax: 2122 9977

- 五) 政府會否將偏遠地區車費的調減作為首要工作重點，並列為考核功績的核心標準；
- 六) 加速興建港鐵北環線、接駁天水圍站的港深西部快軌，及研究興建由天水圍市中心經屯門往市區的新鐵路，或興建天水圍市中心經大嶼山往港島區的新鐵路；
- 七) 加快興建十一號幹線及屯門西繞道；
- 八) 收回大欖隧道，免費供市民使用；
- 九) 增購輕鐵車卡及路軌全面架空；
- 十) 興建由天水圍北沿濕地公園路及天慈路至天水圍港鐵站的輕鐵新軌道。

上述意見煩請閣下及立法會能統籌運房局、運輸署、港鐵及各巴士公司能落實執行，並給予回覆，令新界西北基層居民能真正受惠。

元朗區議會議員



李月民
2017年6月16日

嘉湖山莊 (嘉湖北民選區議員)