

# 立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)1409/16-17(04)號文件

檔號：CB4/PL/TP

## 交通事務委員會 2017年7月21日舉行的會議

### 有關更換青馬管制區交通管制及監察系統的 背景資料簡介

#### 目的

本文件提供有關更換青馬管制區交通管制及監察系統的背景資料，並概述立法會議員過往就更換青馬管制區及其他隧道的交通管制及監察系統的財務建議所作的主要討論。

#### 背景

##### 青馬管制區

2. 青馬管制區於1997年5月開放予公眾使用，是通往西北大嶼山、馬灣及赤鱸角香港國際機場的公路的主要路段，並覆蓋21公里長的快速公路網，包括青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、汀九橋、青衣北岸公路、青嶼幹線、馬灣路及北大嶼山公路(至欣澳交匯處)。政府制定《青馬管制區條例》(第498章)，為青馬管制區內車輛及行人交通的控制和規管及相關事宜訂定條文。一如其他政府隧道及管制區，政府當局以公開招標形式甄選營辦商負責有關隧道及管制區的管理、營運及維修工作。<sup>1</sup>

3. 現時，青嶼幹線是通往大嶼山、赤鱸角和馬灣的唯一行車路。據政府當局於2016年5月所述，青嶼幹線平均每日行車量為84 000架次。為方便駕駛人士，該幹線一直實施單向

---

<sup>1</sup> 現時的營辦商為交通基建管理合約有限公司。

收費安排。在這項安排下，使用青嶼幹線的車輛須在青嶼幹線收費廣場或馬灣收費廣場繳付雙程費用。<sup>2</sup>

## 交通管制及監察系統

4. 自 1980 年代初起，所有行車隧道及青馬管制區均設有全面的交通管制及監察設施，包括閉路電視攝錄機、自動事故偵測器、行車線管制燈號、可變車速限制標誌及可變信息標誌等，使交通及事故管理既有效率，又有成效。近年，交通管制及監察系統的涵蓋範圍已延展至深港西部通道、青沙管制區、屯門公路及吐露港公路。新交通管制及監察系統現正或將會在其他公路工程項目中安裝，該等項目包括粉嶺公路擴闊工程項目、中環及灣仔繞道工程項目、港珠澳大橋相關工程項目、屯門至赤鱸角連接路工程項目、蓮塘/香園圍口岸與相關工程項目及將軍澳——藍田隧道工程項目。

## **議員的主要討論**

5. 立法會議員過往就更換青馬管制區及其他隧道的交通管制及監察系統的撥款建議所作的主要討論綜述於下文各段。

### 更換青馬管制區交通管制及監察系統的行車線管制燈號和可變車速限制標誌

6. 2012 年 5 月，政府當局告知交通事務委員會("事務委員會")委員，當局建議更換青馬管制區交通管制及監察系統的行車線管制燈號和可變車速限制標誌，估計費用為 5,675 萬元。

7. 委員察悉，行車線管制燈號和可變車速限制標誌是青馬管制區交通管制及監察系統的兩個主要組件。行車線管制燈號提供道路行車線狀況的實時資訊(例如行車線正在開放還是關閉)，引導駕駛人士選用合適的行車線，藉以控制交通。可變車速限制標誌則顯示適用於個別路段的車速限制，並會因應交通情況作出更改，從而規管行車速度。行車線管制燈號和可變車速限制標誌有效運作，對快速公路、管制區及隧道的交通安全

---

<sup>2</sup> 在港珠澳大橋通車後，經青嶼幹線前往大嶼山的車輛可使用大橋前往香港境外地區，並可取道其他口岸返回香港而無須行經青嶼幹線。有鑒於此，政府當局認為青嶼幹線實施單向收費安排的邏輯不再適用。因此，運輸署計劃由 2017 年 8 月 20 日起實施使用青嶼幹線(包括進出馬灣)的雙向收費安排。

及管理極為重要。當時，安裝於青馬管制區的行車線管制燈號和可變車速限制標誌自 1997 年青馬管制區啟用後已使用逾 14 年，該等裝置合乎經濟效益的使用年限快將屆滿。舊的光纖式行車線管制燈號和可變車速限制標誌其後由新的發光二極管式行車線管制燈號和可變車速限制標誌取代。新裝置具有更廣闊的可視角度，而且遠較之前光亮。此外，發光二極管式顯示裝置因耗電量遠較舊裝置低而較環保，而且使用年限較長及更為可靠。財務委員會("財委會")於 2012 年 7 月 13 日的會議上考慮並批准相關撥款建議。根據政府當局的工作計劃，更換工程項目於 2012 年 7 月展開，並於 38 個月內完成。

### 更換其他交通管制及監察系統

8. 事務委員會委員於 2008 年 5 月察悉，政府當局建議更換城門隧道已使用 17 年的交通管制及監察系統，估計費用為 1 億 4,000 萬元。財委會於 2008 年 6 月批准相關撥款建議。根據工作計劃，該工程項目於 2008 年第四季展開，約需 54 個月完成。

9. 2016 年 4 月，當局建議更換啟德隧道及東區海底隧道("東隧")的交通管制及監察系統，估計費用分別為 1 億 1,204 萬元及 1 億 4,565 萬元，而該等建議獲事務委員會委員支持。財委會其後於 2016 年 6 月批准撥款。啟德隧道及東隧交通管制及監察系統更換工程項目的目標完成時間分別為 2020 年 11 月及 2021 年 2 月。

10. 委員在考慮上述建議時普遍察悉並同意，由於現有交通管制及監察系統已因運作多年而老化，導致出現故障的風險增加，因此應更換該等系統，確保隧道的交通控制及監察工作可靠，以及成效與效率兼備。此外，舊系統的組件通常已過時，令系統維修工作既困難，又不符合經濟效益。

11. 財委會在會議上討論更換城門隧道交通管制及監察系統的撥款建議期間，委員詢問自動事故偵測系統發揮自動識別交通事故位置功能的詳情，並察悉彩色閉路電視系統將如何協助提升監察交通情況的效率。政府當局回應一名委員的詢問時告知委員，閉路電視片段只會在理據充分的情況下提供予政府部門。

12. 事務委員會委員察悉啟德隧道及東隧交通管制及監察系統更換工程項目所需的推行時間長，並促請政府當局加快工程進度，盡量減低安裝工程對正常隧道運作的影響。政府當局

答稱，更換工程項目的建議工作計劃涉及一連串在隧道管道內及隧道區域道路的工程，例如實地勘測、臨時交通安排及系統安裝工程等。此外，這些工程只可在非繁忙時段進行。因此，擬議的推行時間表已經非常緊迫。

## 最新發展

13. 政府當局計劃在 2017 年 7 月 21 日舉行的事務委員會會議上尋求委員支持當局申請撥款，以更換青馬管制區的交通管制及監察系統。

## 相關文件

14. 相關文件一覽表載於**附錄**。

立法會秘書處

議會事務部 4

2017 年 7 月 18 日

## 有關更換青馬管制區交通管制及監察系統的背景資料簡介

## 相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
--	交通事務委員會	政府當局就更換城門隧道的交通管制及監察系統提供的文件	CB(1)1556/07-08(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1556-3-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1556-3-c.pdf</a>
13.6.2008	財務委員會	政府當局就更換城門隧道的交通管制及監察系統提供的文件	FCR(2008-09)30 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/papers/f08-30c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/papers/f08-30c.pdf</a>
		會議紀要	FC31/08-09 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/minutes/fc080613.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/minutes/fc080613.pdf</a>
--	交通事務委員會	政府當局就更換青馬管制區交通管制及監察系統的路面交通設備(行車線管制燈號和可變車速限制標誌)提供的文件	CB(1)1935/11-12(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1935-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1935-1-c.pdf</a>
13.7.2012	財務委員會	政府當局就更換青馬管制區交通管制及監察系統的行車線管制燈號和可變車速限制標誌提供的文件	FCR(2012-13)45 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/papers/f12-45c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/papers/f12-45c.pdf</a>
		會議紀要	FC193/11-12 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/minutes/fc20120713.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/minutes/fc20120713.pdf</a>

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
15.4.2016	交通事務委員會	政府當局就更換香港仔隧道的火警警報系統及人手收費系統和東區海底隧道及啟德隧道的交通管制及監察系統提供的文件	CB(4)831/15-16(07)  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160415cb4-831-7-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160415cb4-831-7-c.pdf</a>
		會議紀要	CB(4)1321/15-16  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160415.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160415.pdf</a>
3.6.2016	財務委員會	政府當局就更換香港仔隧道的火警警報系統、更換香港仔隧道的人手收費系統、更換東區海底隧道的交通管制及監察系統、更換啟德隧道的交通管制及監察系統和更換啟德隧道的照明系統提供的文件	FCR(2016-17)32  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/papers/f16-32c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/papers/f16-32c.pdf</a>
		會議紀要	FC314/15-16  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/minutes/fc20160603.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/minutes/fc20160603.pdf</a>

立法會秘書處  
議會事務部 4  
2017年7月18日