

[REDACTED]
[REDACTED]
From: szgz02 szgz02 [REDACTED]
Date: 10/31/2016 01:27PM
Subject: 官商勾結，運輸署職員失職，騙取區議員通過路線改動，任由龍運巴士A36 A37亂收費
(See attached file: A36 A37.pdf)

2016年7月到8月，龍運巴士A36 A37提供全日服務，但運輸署之前承諾A36 A37與九巴6元轉乘優惠沒有兌現。

在運輸署給元朗區議會2016 - 2017年度巴士發展計劃顯示，運輸署會為A36 A37提供與九巴路線6元轉乘優惠，到宜家甚麼優惠都沒有，明顯運輸署用優惠騙取區議員通過路線改動，之後不提供優惠，令龍運巴士九巴濫取車資，完全係官商勾結。

同時A36改動令洪天路與朗天路一段青山公路乘客更要多轉一程車及多付車資，運輸署想點處理，令乘客唔洗多付車資。

Attachments:

A36 A37.pdf

龍運巴士服務改善建議 – 第 A36 號線全日服務及新增第 A37 號線

I. 第 A36 號線現時的服務詳情

路線	A36
終點站	洪水橋 (洪元路) – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	洪水橋 (洪元路) 開出：每日早上七時二十分 (共一班) 機場 (地面運輸中心) 開出：每日下午六時十分 (共一班)
單程全程收費	\$27.7
最高乘客使用率	36%
行車時間	65 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 A36 號線主要服務往返洪水橋新發展區和元朗與機場客運大樓的乘客。現時該路線每日只提供來回各一個班次。
- 元朗朗屏一帶現時未有專營巴士提供機場巴士服務，隨著該區的住宅項目相繼落成，預料該區對機場巴士服務的需求將會上升。
- 現時天水圍的乘客只能乘坐第 E34A 號線來往機場客運大樓，而路線亦需繞經東涌及機場貨運區，車程亦較長。

III. 建議的內容

- 為配合元朗區一帶的乘客需求，建議第 A36 號線擴展至全日服務，並改由元朗 (朗屏站) 開出，經朗屏邨、水邊圍邨、元朗市中心及新元朗中心來往機場客運大樓。
- 同時，新增第 A37 號線提供洪水橋和天水圍市中心一帶往返機場客運大樓的全日機場巴士服務。
- 建議的第 A36 及 A37 號線安排如下：

路線	A36	A37
終點站	元朗 (朗屏站) – 機場 (地面運輸中心)	洪水橋 (洪元路) – 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	<p>由元朗 (朗屏站) 開出：途經擴業街，科業街，宏業西街，富業街，宏樂街，福喜街，朗屏路，朗屏邨巴士總站，朗屏路，鳳池路，媽橫路，青山公路，朗日路，青山公路，*[博愛交匯處，元朗公路，]青朗公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，#[駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，]暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。</p> <p>由機場 (地面運輸中心) 開出：途經暢連路，機場南交匯處，機場路，#[東岸路，觀景路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，]北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，*[元朗公路，博愛交匯處，]青山公路，朗天路，唐人新村交匯處，朗天路，水邊圍交匯處，朗屏路，朗屏邨巴士總站，朗屏路，福喜街，宏樂街，朗業街及擴業街。</p> <p>* 視乎實際交通情況可能改行錦田公路而中途不停站。</p> <p># 每日早上七時十五分由元朗 (朗屏站)開出之班次，以及每日下午六時三十分由機場開出之班次會途經國泰城。</p>	<p>由洪水橋 (洪元路) 開出：途經洪元路，洪水橋田心路，洪水橋大街，青山公路，洪天路，^[天影路，天華路，]天城路，嘉恩街，天水圍市中心總站，天恩路，天榮路，天城路，天福路，朗天路，+[元朗公路，]青朗公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。</p> <p>由機場 (地面運輸中心) 開出：途經暢連路，機場南交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，元朗公路，唐人新村交匯處，朗天路，天福路，天城路，嘉恩街，天水圍市中心總站，天恩路，天榮路，天城路，^[天華路，天影路，]洪天路，洪志路及洪元路。</p> <p>^ 視乎洪水橋新發展區道路網絡規劃 + 視乎實際交通情況可能改行水邊圍交匯處，宏達路，朗業街及青山公路而中途不停站。</p>
服務時間 (暫定)	<p><u>元朗 (朗屏站) 開出：</u> 每日早上五時十五分至晚上十時四十五分</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開出：</u> 每日早上七時三十分至凌晨十二時正</p>	<p><u>洪水橋 (洪元路) 開出：</u> 每日早上五時三十分至晚上十時三十分</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開出：</u> 每日早上九時正至凌晨十二時正，另設每日下午五時三十分班次</p>

路線	A36	A37
繁忙時間 班次 (暫定)	30 分鐘一班	60 分鐘一班
單程全程 收費	\$27.7	\$27.7
行車時間	63 分鐘	75 分鐘
車輛數目	6 部空調雙層巴士	4 部空調雙層巴士

- 現時第 A36 號線與第 E31、E32、E33、E33P、E34A、E34B、E34P、E34X、E41、E42 和第 R8 號線的八達通轉乘優惠將同時適用於建議的第 A37 號線。
- 此外，建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線（第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外）的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0，或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A36 號線可為元朗市的乘客提供全日的直接巴士服務往返機場客運大樓，較乘坐現時的第 E34B 號線節省約 10 至 15 分鐘行車時間；
- 若乘客選乘建議的第 A37 號線由天水圍市中心一帶來往機場客運大樓，較乘坐現時的第 E34A 號線節省約 20 至 25 分鐘行車時間；
- 建議班次開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；
- 預計於元朗市及天水圍一帶往返機場的乘客選乘建議的第 A36 及 A37 號線後，有助分流第 E34A 及 E34B 號線的乘客量；及
- 有關建議將令元朗區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

V. 對乘客之影響

- 現時乘坐第 A36 號線來往洪水橋與機場之乘客可改乘第 A37 號線，車費不變；
- 現時於洪天路與朗天路一段青山公路乘搭第 A36 號線來往機場的乘客(平均每日約

5 名)可改用建議的第 A36/A37/A43/A43P 號線與九巴路線的新增八達通轉乘優惠。

VI. 路線圖

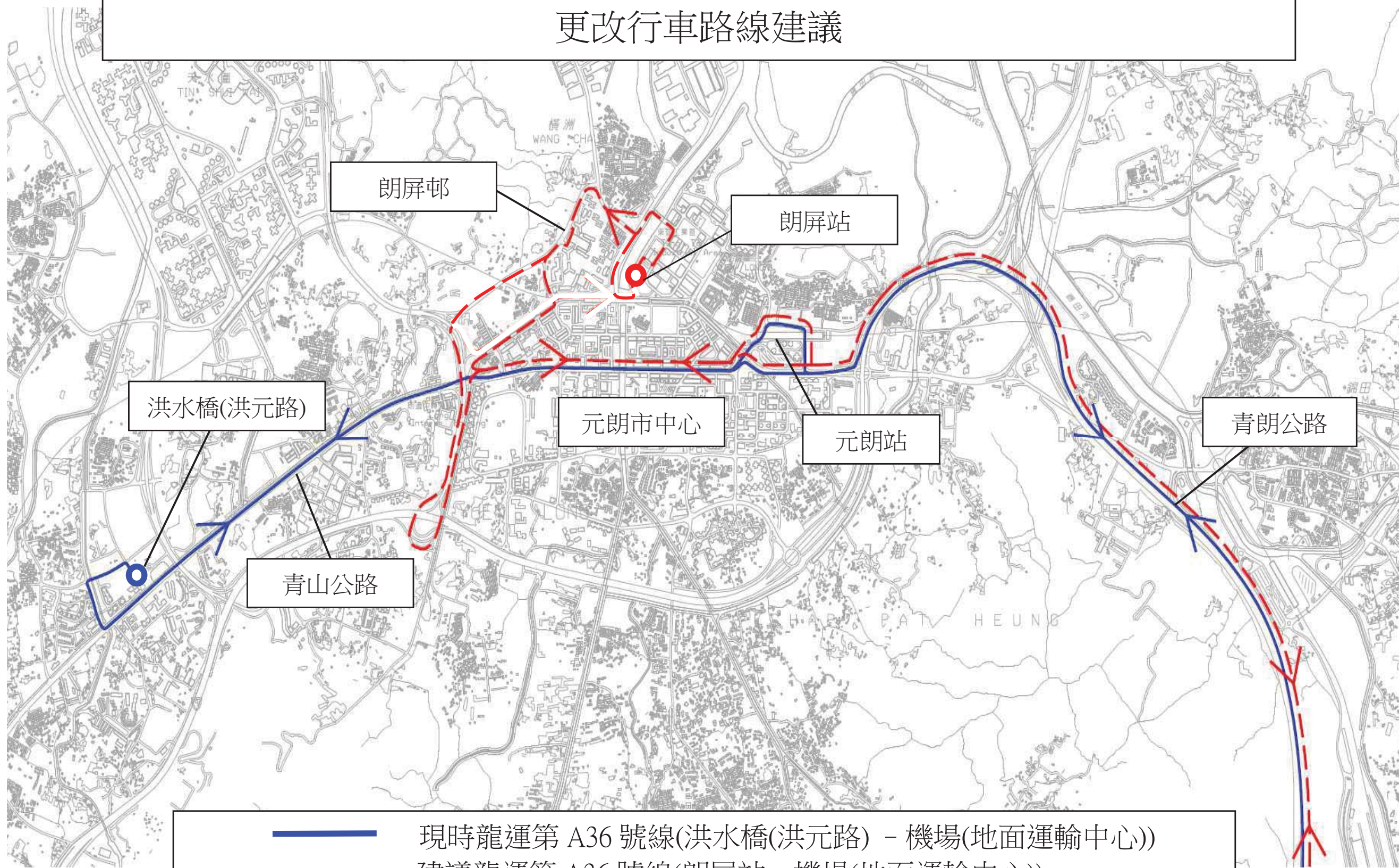
請參閱附圖十(1)及附圖十(2)

VII. 建議實施日期

2016 年第 2 季

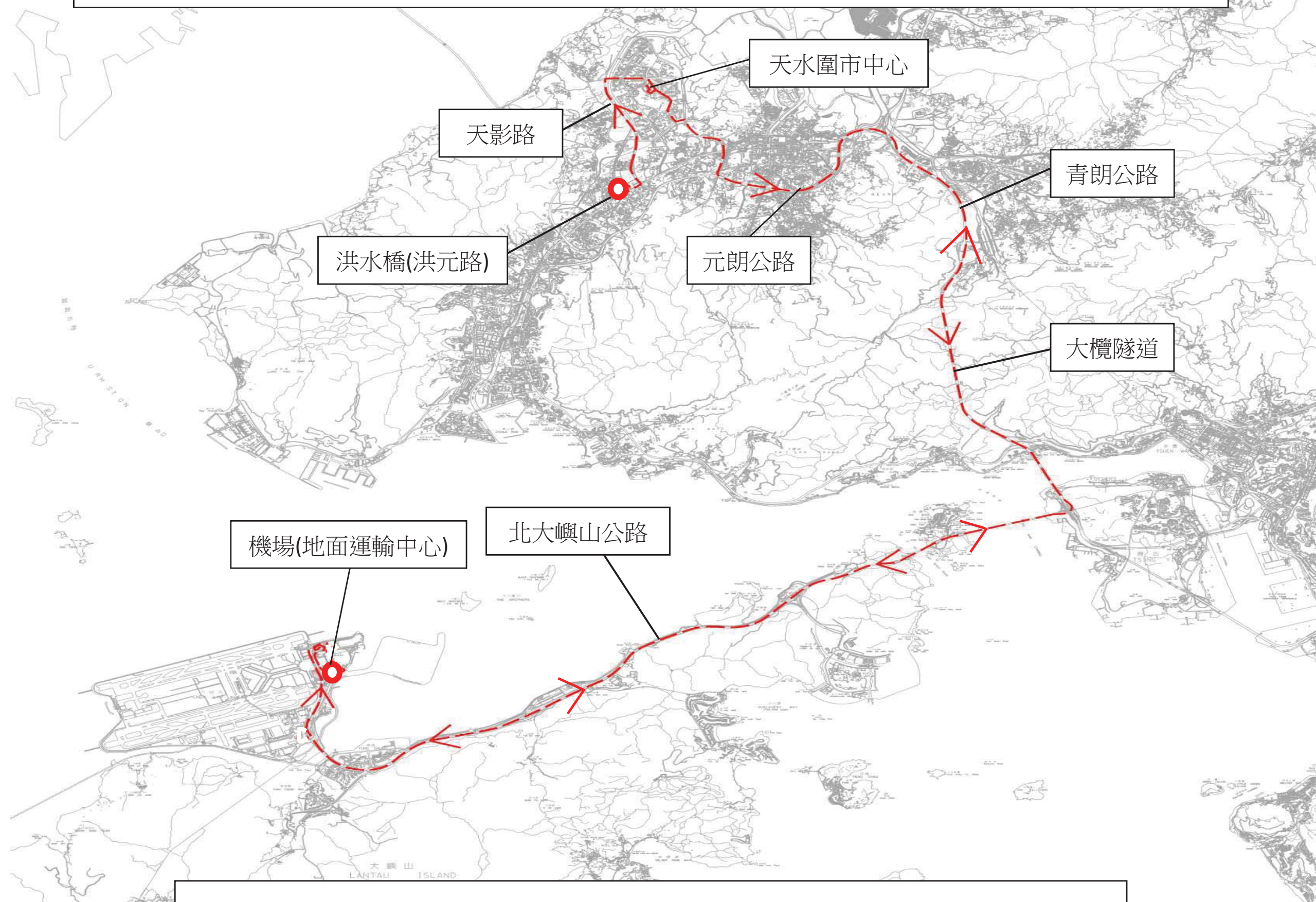
龍運第 A36 號線(洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心))

更改行車路線建議



- 現時龍運第 A36 號線(洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心))
- - - 建議龍運第 A36 號線(朗屏站 - 機場(地面運輸中心))

建議龍運第 A37 號線(洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心))



--- 龍運第 A37 號線(洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心))