

政府總部
運輸及房屋局
運輸科

香港添馬添美道2號
政府總部東翼



CB(4)1285/16-17(01)
TRANSPORT AND HOUSING BUREAU
GOVERNMENT SECRETARIAT
TRANSPORT BRANCH

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.:
來函檔號 YOUR REF.: CB4/PL/TP

電話 Tel. No.: 3509 8155
傳真 Fax No.: 2104 7274

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
立法會交通事務委員會秘書
盧慧欣女士

[傳真號碼：2840 0269]

盧女士：

隧道巴士路線在過海後提供新分段收費試驗計劃

感謝你於二零一七年六月五日的來函，夾附郭偉強議員及陸頌雄議員就隧道巴士路線（下稱「隧巴路線」）在過海後提供新分段收費試驗計劃（下稱「試驗計劃」）的意見。

運輸署和三間專營巴士公司（包括九龍巴士（一九三三）有限公司、城巴有限公司和新世界第一巴士有限公司）正分三階段進行試驗計劃。經本年初向區議會交代詳情後，第一階段的試驗計劃已於本年三月下旬展開，涵蓋服務南區及深水埗區的16條隧巴路線。運輸署及專營巴士公司正著手檢視第一階段試驗的情況，若結果滿意，第二及第三階段試驗計劃將於本年第三季及第四季依次按原訂計劃展開，屆時整個計劃將涵蓋服務12個地區的60條隧巴路線。試驗計劃的安排及新分段收費的詳情載於附件，以供參考。

正如我們在為立法會交通事務委員會在二零一五年七月十七日舉行的會議所提交的討論文件（立法會CB(4)1306/14-15(01)號文件）附件四中所述，將隧巴路線過海後的票價與非隧巴路線的票價拉近雖然可以令乘客增加路線的選擇，但這或會引起巴士資源錯配、道路擠塞及

隨之而引起的路面空氣質素問題。我們當時亦曾表明，過海路線在過海後若下調票價，會增加停車上落客的次數，增加行車時間。專營巴士公司若要維持原來的班次，便須增調巴士在路面上行走，屆時上述弊處將更見明顯。針對上述情況，在推出試驗計劃前，運輸署和專營巴士公司曾進行詳細研究。為避免隧巴路線因上落乘客人數大增而導致頻頻停站和延長車程時間，甚至造成交通擠塞，專營巴士公司認為隧巴路線在過海後，應在離開繁忙商業區及經常交通擠塞的地帶後，方可提供一個與其他行走相同路段的非隧巴路線的票價接近的新分段收費。由於部分參與試驗計劃的隧巴路線，其中一方終點站處於繁忙商業區內或經常交通擠塞的地帶，因此並非所有包括在試驗計劃內的隧巴路線均提供雙向分段收費。

運輸署和巴士公司會密切留意新分段收費對巴士路線的營運效率、巴士資源及途經道路交通的影響，並會在試驗計劃於本年第四季全面施行後進行檢討，屆時會參考各界對試驗計劃的意見。

運輸及房屋局局長

(梁思灝



代行)

二零一七年六月二十一日

副本送：

運輸署署長 (經辦人：關翠蘭女士)

隧巴路線在過海後提供新分段收費的試驗計劃安排

地區	涉及路線	新分段收費起點	方向	現時收費	新分段收費	折扣
第一階段：涉及16條路線（已於2017年3月25日展開）						
南區	107、107P、170、171及671	香港仔隧道	鴨脷洲 / 華富 / 華貴	\$4.9 – \$5.3	\$4.5	\$0.4-0.8
	970及970X	瑪麗醫院	數碼港 / 香港仔	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	971	李嘉誠醫學院	石排灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
深水埗	102、102P、112、171*、171A、171P、904、905、914、970*及970X*	東京街	美孚 / 蘇屋 / 海麗	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第二階段：涉及35條路線（視乎第一階段的試驗結果，計劃於2017年第三季推出）						
東區	102*、102P*、106、106P、110、118、118P、606、606A、606X、682、682A、682B、682P及694	太康街	筲箕灣 / 小西灣 / 柴灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
沙田	170*	大圍站	沙田站	\$6.2	\$5.8	\$0.4
	182及182X	大圍站	愉翠	\$6.2	\$6.0	\$0.2
	680、680X、681、681P、682*及682A*	富安花園	馬鞍山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
大埔	307P	大埔中心	太和	\$5.7	\$5.2	\$0.5
北區	373、673、978及678	粉嶺站	上水 / 華明	\$6.3 – \$6.6	\$5.2	\$1.1-1.4
西貢	690	寶琳	康盛花園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
荃灣	930	葵涌廣場	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930A	楊屋道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930X	德士古道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	934	大涌道	灣景花園	\$6.6	\$5.2	\$1.4
葵青	935	葵芳廣場	石籬	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	936	青山公路（葵涌段）	梨木樹	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	948	青衣路	長宏	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第三階段：涉及15條路線（視乎第一和第二階段的試驗結果，計劃於2017年第四季推出）						
中西區	101、103、104及113	正街	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	101X	高樂花園	西環	\$11.0	\$4.5	\$6.5
	904*	山道	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
觀塘	101X*	牛頭角上邨	觀塘	\$11.0	\$5.2	\$5.8
	603及603P	高怡邨	平田	\$6.4	\$5.2	\$1.2
	619及619X	振華苑 / 秀暉樓	順利	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	601及601P	和樂邨	寶達	\$5.7	\$5.2	\$0.5
黃大仙	103*	馬仔坑道	竹園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	116	斧山道	慈雲山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	606*及606A*	清水灣道（聖若瑟小學外）	彩雲	\$5.7	\$5.2	\$0.5

* 該路線亦會在不同階段或地區出現