

運輸署完全漠視E34A，E34B元朗天水圍居民的需要，繼先前E34A、E34B 瘋狂脫班，巴士超載仍上客，現在運輸署再提出擾民政策的建議，務求迫居民搭貴價A36, A37往返機場客運大樓。

運輸署建議龍運E34A，E34B在機場客運大樓停泊站由大樓離港層(現時站名: 一號客運大樓)改往大樓地下的暢達路客運大樓站，此改動為E34A，E34B乘客非常不便，在該處落車的乘客多是離境居民，原本居民乘坐E34A，E34B只需20秒就可以進入機場客運大樓離港層，如運輸署建議E34A，E34B改往大樓地下停泊，時間會大幅增加，居民要搭電梯才可以到離港層，該電梯現在經常等候長時間才入到，如加上E34A,E34B和建議中的E41,E33,E33P，那肯定要等更長時間到離港層，本人強烈反對此擾民政策。

運輸署提出此建議的理由非常無理，

<!--[if !supportLists]-->1. <!--[endif]-->■span>■pan lang="EN-US">E33 ■pan lang="EN-US">E33P
 ■pan lang="EN-US">E34A ■pan lang="EN-US">E34B ■pan lang="EN-US">E41 ■:p>

■pan lang="EN-US">2E34A,E34B■pan style="font-family: ■serif;">

<!--[if !supportLists]-->2. <!--[endif]-->■span>■pan lang="EN-US">■span>?

■pan lang="EN-US">(■pan lang="EN-US">A36,A37)

■span>E34A■span>E34B■span>E34A■span>E34B

Attachments:

建議更改在機場島內龍運北大嶼山
 對外巴士路線第E34A、E34B及
 E41號線的行車路線.pdf

一號客運大樓-現在E34A,E34B
 停泊站.png

暢達路客運大樓-建議E34A,E34B
 停泊站.png

建議更改在機場島內龍運北大嶼山對外巴士路線
第 E33、E33P、E34A、E34B 及 E41 號線的行車路線

目的

本文件旨諮詢各委員對建議更改龍運北大嶼山對外巴士路線第 E33、E33P、E34A、E34B 及 E41 號線在機場島內行車路線建議的意見。

背景

2. 現時龍運巴士第 E33 號線 (屯門市中心-機場地面運輸中心)、第 E33P 號線 (兆康站(南)-機場地面運輸中心)、第 E34A 號線 (天水圍市中心-機場地面運輸中心)、第 E34B 號線 (元朗(媽橫路)-機場地面運輸中心)及第 E41 號線 (大埔頭-機場博覽館)的乘客，如前往機場客運大樓，均須於暢航路近一號客運大樓四號落客區外下車，前往一號客運大樓及二號客運大樓。

3. 由於機場航班日漸增加，以致前往機場客運大樓暢航路落客的各種車輛以及該處的車流亦相應增加，當中包括班次較頻密的第 E33、E33P、E34A、E34B 及 E41 號線。

4. 另一方面，現時乘搭上述巴士路線的乘客，如要前往二號客運大樓，須於暢航路下車後，經一號客運大樓離港層才可前往二號客運大樓，步程較為迂迴，對乘客造成不便。

建議

5. 為減輕機場客運大樓暢航路的交通負荷及提供更便捷的服務予前往二號客運大樓的乘客，建議第 E33、E33P、E34A、E34B 及 E41 號線往機場方向更改行車路線如下：

	第 E33、E33P、E34A 及 E34B 號線	第 E41 號線
現時路線	沿原有路線至機場路後，經暢連路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。	沿原有路線至機場路後，經暢連路，暢航路，機場北交匯處及航天城路。
建議路線	沿原有路線至機場路後，經暢連路，暢達路，機場北交匯處，機場路，機場南交匯處及暢連路。	沿原有路線至機場路後，經暢連路，暢達路，機場北交匯處及航天城路。

6. 現時上述路線位於暢航路近一號客運大樓四號落客區外的巴士站建議遷移至暢達路近一號及二號客運大樓的巴士站(與現有第 S64 號線同站)。乘客在建議的巴士站下車後，可以透過旁邊的升降機，前往一號客運大樓，或經行人過路處，直接到對面的二號客運大樓；亦可沿行人路快捷到達機場員工閘口，進入禁區工作點。

7. 有關路線的服務時間、班次、收費、其餘巴士站位置及往新界方向的行車路線維持不變。

路線圖

8. 請參閱附圖。

建議實施日期

9. 建議於二零一七年第三季實施。

運輸署

2017 年 8 月

附圖：修訂龍運第 E33、E33P、E34A、E34B 及 E41 號線建議

