



中 港 澳 直 通 巴 士 聯 會

China Hong Kong and Macau Boundary Crossing Bus Association

地址 : 九龍旺角上海街450-454號慶華商業大廈7字樓B室

Address : Unit B, 7/F., Hing Wah Commercial Building, 450-454 Shanghai Street, Kowloon, HK.

電話 Tel : (852) 2782 0738

傳真 Fax : (852) 2782 0935

CB(4)1558/16-17(08)

電郵 : panel_t@legco.gov.hk

立法會交通事務委員會

主席陳恒鏞議員暨全體委員 鈞鑒：

《有關巴士車位嚴重不足而導致司機疲憊不堪， 嚴重影響行車安全問題》

中港澳直通巴士聯會（下稱：本會）由跨境巴士行業中七成營辦商組合而成，代表跨境巴士業界意見。就政府過於側重建房，而將何文田、啟德大面積的巴士、貨車商用車輛停車位取消，令巴士公司只有將九龍區的停車位搬至新界的偏遠臨時租用地，導致司機多了 2 小時交車往停車場及乘車返家時間，早晚合共多出 4 小時於空載及交通時間，嚴重減少睡眠及休息時間，使司機疲憊不堪。全港有 7,044 輛非專營巴士，等同多了 7,000 多個路上計時炸彈，不知何時爆發嚴重交通事故。本會作為非專營巴士業界之一，更深刻明白到商用車輛泊車位嚴重短缺問題。現作詳細分析並提供實際可行的解決方案：

甲、商用車輛泊車困境：

1. 商用車輛泊車位區域錯配：

商用大巴業務多於香港島、九龍區等旅遊區、商業區。目前香港政府規劃用地主要用於發展住宅，例如東九龍啟德收地重新發展，收回所有巴士停車位。



中 港 澳 直 通 巴 士 聯 會

China Hong Kong and Macau Boundary Crossing Bus Association

地址 : 九龍旺角上海街450-454號慶華商業大廈7字樓B室

Address : Unit B, 7/F., Hing Wah Commercial Building, 450-454 Shanghai Street, Kowloon, HK.

電話 Tel : (852) 2782 0738

傳真 Fax : (852) 2782 0935

此外，東北發展亦有收回大量停車位。香港傾斜的土地規劃政策導致許多巴士營辦商只能租用到新界或偏遠郊區停車位供巴士停泊。此時，大部份大巴司機逼迫下班後將車輛停泊於新界區或交通不便利的郊區，大巴司機上下班時間增加3-4小時。

2. 間接使司機休息時間不足，容易導致疲勞駕駛引發交通意外。

因市區商用停車位不足，商用停車位向郊區臨時租用地遷移，臨時巴士停車場在偏遠且交通未完善的地區，附近甚少巴士、地鐵能直達，以致大巴司機上下班時間增加3至4小時。部份司機情願在居所附近找巴士停車位而不到公司租用的停車場泊車。然而，有業界司機反映，曾經為了停泊街邊咪錶位，每隔兩小時到街邊咪錶付款，或在車上等候至晚上10時，入最後一次咪錶才能回家。由於市區沒有足夠的巴士停車位，不少司機是被迫停泊街邊，除了要冒被抄牌風險，亦令司機不敢離開車位，甚至不敢去洗手間，減少了休息時間。為了停位而欠缺休閒時間及高壓狀態下工作，容易導致交通意外，這與香港運輸署提倡司機要有足夠休息安全駕駛的宗旨完全相悖。

3. 政府不體恤巴士業界民情，反而增加違例泊車定額罰款，司機苦不堪言。

許多從事旅遊業的大巴司機或業務需求要行走於市區之間的大巴，因業務才逼迫停泊於街邊。政府為了解決整體交通堵塞問題，反而使用行政手段，建議大幅增加違例泊車定額罰款。此舉對商業車輛是不公平的；並不是司機不想停泊於合法的位置，而是政府根本沒有提供足夠的停車位。



中 港 澳 直 通 巴 士 聯 會

China Hong Kong and Macau Boundary Crossing Bus Association

地址 : 九龍旺角上海街450-454號慶華商業大廈7字樓B室

Address : Unit B, 7/F., Hing Wah Commercial Building, 450-454 Shanghai Street, Kowloon, HK.

電話 Tel : (852) 2782 0738

傳真 Fax : (852) 2782 0935

另一方面，私人停車場營辦商一般偏好租給小車而非大型商用車輛（如旅遊巴士、大型貨車等），由於大型巴士車長 12 米，一個大型巴士車位連同通道可以停放六部小車，營辦商可賺取兩倍租金。同時，香港地少空間狹，巴士營辦商在尋找有充裕空間掉頭及停車空間的停車場難度極大。商用車輛變成被市區停車場遺棄的一群，只能停泊於街邊。

乙、巴士車位不足情況分析：4 輛車爭 1 個車位

本會了解到政府已致力解決商用停車位問題。早於 2017 年 4 月運輸署資料顯示，過去 3 年，運輸署為全港旅遊巴士增設了 83 個路旁泊車位及 7 個上落客位置。而現時全港巴士總數¹為：19,925 輛（其中公共巴士為 12,881 輛，非專營巴士為 7,044 輛），現時全港旅遊車、巴士泊車位僅有 5,200 個²。巴士車位與巴士比例高達 1：3.83，可見香港巴士停車位缺口龐大，接近平均 4 輛巴士競爭 1 個車位。

丙、業界建議：

綜合上述情況，本會連同巴士業界營辦商共同研究泊車位問題，通過私人臨時停車場市場調查、外在環境分析、司機意見訪問等方式，得出以下實際可行方案供參考，建議綜合如下：

1. 放寬學校土地使用條款，容許校巴（大巴）晚間停泊於學校範圍之內的空地（操場）。

¹ 香港統計處 <http://www.statistics.gov.hk/pub/B10100032016AN16B0100.pdf>

² 立法會會議議程 <http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/agenda/tp20170519.htm>



中 港 澳 直 通 巴 士 聯 會

China Hong Kong and Macau Boundary Crossing Bus Association

地址 : 九龍旺角上海街450-454號慶華商業大廈7字樓B室

Address : Unit B, 7/F., Hing Wah Commercial Building, 450-454 Shanghai Street, Kowloon, HK.

電話 Tel : (852) 2782 0738

傳真 Fax : (852) 2782 0935

針對校巴而言，許多接載學生上下課的校巴活動範圍均位於市區或學校附近，若能開放學校操場於晚間時段停車，可大量增加了巴士停車位。目前，全港中小學數目：1102間³，假設每間學校可以提供一個或以上的大巴泊車位，已能為非專營巴士業界解決15.6%⁴的巴士停車位，有助舒緩小部份巴士停車位缺口。

然而，業界中的校巴公司曾向學校申請，但學校礙於土地使用條款，不能開放操場停車，以免變更學校土地使用用途，觸犯法律，拒絕協助。學校表示，縱使學校支持該建議，但從學校層面無法解決法律上問題。望議員們能與規劃局協調，放寬學校土地使用條款，給予校巴晚上停泊。

2. 建議公共屋邨更改私家車及商用車泊車位比例

目前，許多公共屋邨提供不少私家車位，而大型巴士或貨車停車位就欠奉。而公屋私家車泊車位一般使用率低（居住於公屋均為較低收入人群，較少擁有私家車，反而是商用車輛司機住公屋居多）。即使保留大量的私家車停車位，基本上也是只惠及領匯商場，方便公屋附近商場購物的客人泊車。

商用車輛（大巴/貨車）司機大多數為低收入的藍領階層，大部分居住於公屋，本著以人為本的考慮，應提高公屋商用停車位比例及公屋周邊提供巴士夜泊車位。同時，應修改公屋私家車及商用車位比例，提供至50%車位供商用停泊，惠及司機階層，徹底解決司機等候入錶而欠缺休息時間問題。

³ 香港教育局 <http://www.edb.gov.hk/tc/about-edb/publications-stat/figures/index.html>

⁴ 1022(學校泊車位)/7044（非專營巴士數目）



中 港 澳 直 通 巴 士 聯 會

China Hong Kong and Macau Boundary Crossing Bus Association

地址 : 九龍旺角上海街450-454號慶華商業大廈7字樓B室

Address : Unit B, 7/F., Hing Wah Commercial Building, 450-454 Shanghai Street, Kowloon, HK.

電話 Tel : (852) 2782 0738

傳真 Fax : (852) 2782 0935

3. 政府短期戶外停車場招標條款應限定營辦商要保留一半或以上比例的泊車位給予商用車輛使用

根據上述數據分析，現時商用停車位及巴士車輛數目僅為1:3.83，可見商用泊車位缺口龐大。商用車的車體型龐大，佔用空間多，一直都不受私人停車場營辦商歡迎。

參考停車場調查分析：商用車輛車型寬大，加上掉頭所須空間，會佔用停車場大量空位。平均一部大巴所須的停車及掉頭空間足以六部私家車停泊。而且商用車輛每日開工時間比較早，都在清晨時分，走廊通道不能停泊其他私家車妨礙出入通道。而一般私家車均於上班時段才開走，由於時間配搭上不合適和空間不足問題，停車場管理者無法用盡資源，以獲取更高的盈利。故一般停車場經營者更偏好租給私家車使用，以獲取更多收入，都不歡迎商用車輛（巴士/貨車）。

為此，政府更有責任改變現時停車位市場供應，在政府短期戶外停車場招標條款應限定營辦商要保留一半或以上比例的泊車位給予商用車輛（巴士/貨車）使用。

4. 增加工廠區夜間停車泊位及規劃橋底空間停車

現時，政府劃分的工廠區夜間停車位大部份供貨車使用，而非旅遊大巴。建議增加工廠區停車泊位之餘，應該提高大巴停泊比例。此外，我們可善用公眾地方空間資源，規劃橋底空間泊車位，從而增加市區停車空間，方便商用車輛司機作短時間停車，而又不妨礙交通。



中 港 澳 直 通 巴 士 聯 會

China Hong Kong and Macau Boundary Crossing Bus Association

地址 : 九龍旺角上海街450-454號慶華商業大廈7字樓B室

Address : Unit B, 7/F., Hing Wah Commercial Building, 450-454 Shanghai Street, Kowloon, HK.

電話 Tel : (852) 2782 0738

傳真 Fax : (852) 2782 0935

5. 增加市區及旅遊區巴士泊車位

旅遊巴士司機工作地點均集中在市區及旅遊區。運房局在規劃西九龍文娛中心區應參考新加坡聖淘沙旅遊景點，設置大型地下巴士停車場，供旅遊巴士上落客及停泊，方便接待旅遊團。另外，香港郵輪碼頭附近空地亦可以考慮開放夜間泊車位供旅遊巴士停泊。此舉不但解決了旅遊區交通堵塞問題，更有助推動香港旅遊業長遠持續發展。

望議員們能就“放寬學校土地使用條款”、“公屋增加巴士停車位比例”及“限制政府短期戶外停車場大巴停車位比例”等建議詳加考慮，為公眾及巴士業界爭取合理的停車位數目，舒緩市區因停車位不足導致街邊停車而產生交通堵塞問題，及盡快解決巴士司機因停車位而減少休息時間，導致疲勞駕駛增大了交通意外風險的燃眉之急。肅此奉達，竚候鴻裁，順祝

鈞安！



中港澳直通巴士聯會 謹啟

二零一七年八月二十一日

副本送呈：立法會航運交通界易志明議員（電郵：frankieyick@liberal.org.hk）