



## 2. 241X 路線應維持至九龍城碼頭

在是次葵青區/九龍城區巴士路線計劃中，241X 開辦是抽調 41 路線的資源，既然 41 路線總站是九龍城碼頭，241X 總站應該是九龍城碼頭，以補償因 41 減班受影響的乘客。運輸署先前已經建議過縮短到紅磡，但都因太多反對而取消實行，這次再次將特快 41 縮短到愛民，用意何在，只會再次收到大量反對而取消實行。

### Attachments:

2012-2013 年度葵青區巴士路線  
計劃.pdf

2013-2014 年度葵青區巴士路線  
計劃.pdf

2017-2018 年度葵青區巴士路線  
計劃.pdf

二零一三年度巴士路線發展計劃  
以葵青區為終點站的路線

建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2013年第一季	31M	石籬(梨貝街) - 葵芳站	6	6	10		11		1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年第二季	32B	荃灣西站公共運輸交匯處 - 象山(循環線)	15	-	3		0		-3		因第32B號線乘客量持續偏低，為更有效地運用資源，建議取消第32B號線。並與第36號線合併，詳情請參閱附件3。
	36	梨木樹公共交通交匯處 - 荃灣西站公共運輸交匯處	14	12	4		5		1		
2013年第二季	33A	荃灣(如心廣場) - 旺角(柏景灣)	14/15	15	10		8		-2		第33A號線改道行經西九龍快速公路及修改為荃灣(如心廣場)至旺角循環線。因應第33A號線的改道，第37號線遷移終點站至葵涌邨。詳情請參閱附件4。
	37	葵盛(中) - 奧運站	10	10	10		12		2		因應的改道，遷移終點站至葵涌邨。
2013年第四季	35A	安蔭 - 尖沙咀東	6	5	19		20		1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年第一季	41	長青 - 九龍城碼頭	15	15	10		8		-2		改道行經西九龍快速公路及修改為長安至紅磡循環線。詳情請參閱附件5。
	45	麗瑤 - 九龍城碼頭	15	15	8		9		1		因應第41號線改道，調配車輛改善班次以配合乘客需求
2013年第二季	41A	長安 - 尖沙咀東	7/8	7	11		10		-1		改道行經西九龍快速公路。詳情請參閱附件6。
	44	青衣邨 - 旺角東站	10	12	17		17		0		因應第41A的改道，在早上及下午繁忙時間，非44P號線運作時段間，44號線將會改道行經青綠街及青衣碼頭以替補41A號線往西九龍的服務。
2013年第二季	42A	長亨 - 佐敦(渡華路)	4/5	4	23		24		1		因應第43C號線修改為繁忙時段單向服務，建議第42A號線於非繁忙時段調配車輛改善班次。
	43C	長康 - 大角咀(維港灣)	10	10	9		9		0		調整為只於繁忙時段提供單向服務，以配合乘客需求。詳情請參閱附件7。
2013年第三季	46P	顯徑 - 荔景(北)	10/20	10/15	6		6		0		第46P與第46S號線合併，修改為美田至葵芳港鐵站循環線，於早上及下午繁忙時段提供服務，第46S號線將會取消。詳情請參閱附件8。
	46S	大圍站公共運輸交匯處 - 荔景(北)	10/15	-	9		0		-9		
2013年第二季	234S	深井(碧堤半島) - 青衣站	-	-	2		0		-2		因應乘客量持續偏低，為更有效地運用資源，建議取消第234S號線(早上7.20及7.50共兩班車)。詳情請參閱附件9。
2013年第一季	248M	長宏 - 青衣站	8	6	3		4		1		視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

## 九巴服務重組建議 - 第 41 號線改行西九龍快速公路

## 現時的服務詳情

路線	41
終點站	長青—九龍城碼頭
班次(繁忙時間)	15 分鐘
單程收費	\$7.6
服務時間	5 時 20 分至零時 05 分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 平均每天約 5,756 名乘客</li> <li>● 最繁忙一小時內的載客率 65%</li> <li>● 非繁忙時段一小時內的最高載客率約 29%</li> </ul>
車輛數目	10 部空調雙層巴士

## 建議的內容

- 九巴巴士路線第 41 號線改為行走西九龍快速公路以服務青衣來往旺角及何文田一帶的乘客。
- 經過去年的相關區議會諮詢，九巴回應各議員的意見，微調改道方案。
- 建議行車路線：青敬路，楓樹窩路，青衣鄉事會路，涌美路，青康路，青衣路，葵青路，青葵公路，西九龍快速公路，連翔道，東京街西，通州街，西九龍走廊，太子道西，荔枝角道，上海街，旺角道，洗衣街，亞皆老街，窩打老道，培正道，佛光街，忠孝街，佛光街，和衷街，漆咸道北，蕪湖街，馬頭圍道，佛光街，忠孝街，佛光街，培正道，窩打老道，亞皆老街，櫻桃街，海輝道，連翔道，葵青路，青衣路，青康路，涌美路，青衣鄉事會路，楓樹窩路，青敬路。
- 全程行車較現時減少約 4.2 公里(由 21.8 公里減少至 17.6 公里)；同時行車時間亦會由 82 分鐘減至 66 分鐘。
- 巴士路線第 41 號線改道後，部份現時由美孚，深水埗一帶前往亞皆老街至九龍城的乘客需改乘巴士路線第 45 號線。因此九巴建議在巴士路線第 41 號線實施改道的同時調撥一部車輛至巴士路線第 45 號線。

路線	41	45
終點站	長安—紅磡(循環線)	麗瑤—九龍城碼頭
班次(繁忙時間)	15 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$7.6	\$6.2
服務時間	5 時 20 分至零時 05 分	5 時 45 分至 23 時 55 分
車輛數目	8 部空調雙層巴士	9 部空調雙層巴士 (現時為 8 部)

**建議的好處**

- 改行西九龍快速公路及西九龍走廊後，巴士路線第 41 號線將成為連接青衣至旺角的特快巴士路線。乘客由青衣來往旺角的時間將大大縮減 17 分鐘。由青衣南來往旺角的行車時間預計只需要約 16/17 分鐘。
- 改道後除了可縮減行車時間，亦同時令來往的班次變得穩定。
- 來往青衣至西九龍一帶的乘客可以改乘其他九巴服務，如巴士路線第 41A 號 (長安-尖沙咀東)，第 42A 號 (長亨-佐敦(渡華路))，第 43C 號 (長康-維港灣) 及第 44 號 (青衣邨-旺角東站)。各線之車費均較巴士路線第 41 號為低 (\$5.7-7.1)，同時班次亦較繁密(繁忙時段班次 4/5-12 分鐘)。
- 來往美孚至九龍城的乘客可以選用較低車費及改善班次的巴士路線第 45 號，繁忙時間班次由 15 分鐘一班增加至 13/14 分鐘一班。視乎九龍區乘客的起終點，亦可選用巴士路線第 6C 號 (美孚-九龍城碼頭) 或第 6F 號 (麗閣-九龍城碼頭) 來往九龍城，或第 18 號 (南昌站-愛民(循環線)) 來往何民田。

**對乘客之影響**

- 來往青衣至旺角的乘客可以縮短行車時間(減少 17 分鐘)；
- 約 53% 巴士路線第 41 號的乘客將可改乘其他九巴路線。乘客需支付的車資將會減低 \$0.5 至 \$1.3；
- 約 6% (374 名) 的乘客需要利用新增的八達通轉乘優惠轉乘指定的其他九巴服務：

轉乘路線組合	轉乘優惠折扣	節省車費
44/42A 轉乘 6C/6F	乘客以八達通咭乘搭 42A 或 44 號線，並於指定時限內轉乘第 6C 號或第 6F 號，即可享受第二程路線車資優惠。第二路線車資折扣優惠可高達 \$5.2。	較現時低 \$1.5-\$1.9

- 可選擇的替代服務：

路線	起點/終點	收費	繁忙時間 班次	現時的服務情況
6C	美孚 - 九龍城 碼頭	\$5.2 (空調)	5/6	班次更頻密。現時服務水平足以接載原 41 號線的乘客。
6F	麗閣 - 九龍城 碼頭	\$4.4 (空調)	13/14	班次更頻密。現時服務水平足以接載原 41 號線的乘客。

18	南昌鐵路站 - 愛民	\$4.4 (空調)	11	班次更頻密。現時服務水平足以接載原41號線的乘客。
41A	長安 - 尖沙咀東	\$7.1 (空調)	7/8	班次更頻密。現時服務水平足以接載原41號線的乘客。
42A	長亨 - 佐敦(渡華路)	\$6.1 (空調)	4/5	班次更頻密。現時服務水平足以接載原41號線的乘客。
43C	長康 - 維港灣	\$6.1 (空調)	8	班次更頻密。現時服務水平足以接載原41號線的乘客。
44	青衣邨 - 旺角東鐵路站	\$5.7 (空調)	12	班次更頻密。現時服務水平足以接載原41號線的乘客。
45	麗瑤 - 九龍城碼頭	\$6.2 (空調)	15	現時繁忙時段載客率約61%。在增加班次後, 服務水平足以接載原41號線的乘客(九龍段於美孚至長灣灣一帶往何民田的乘客)。

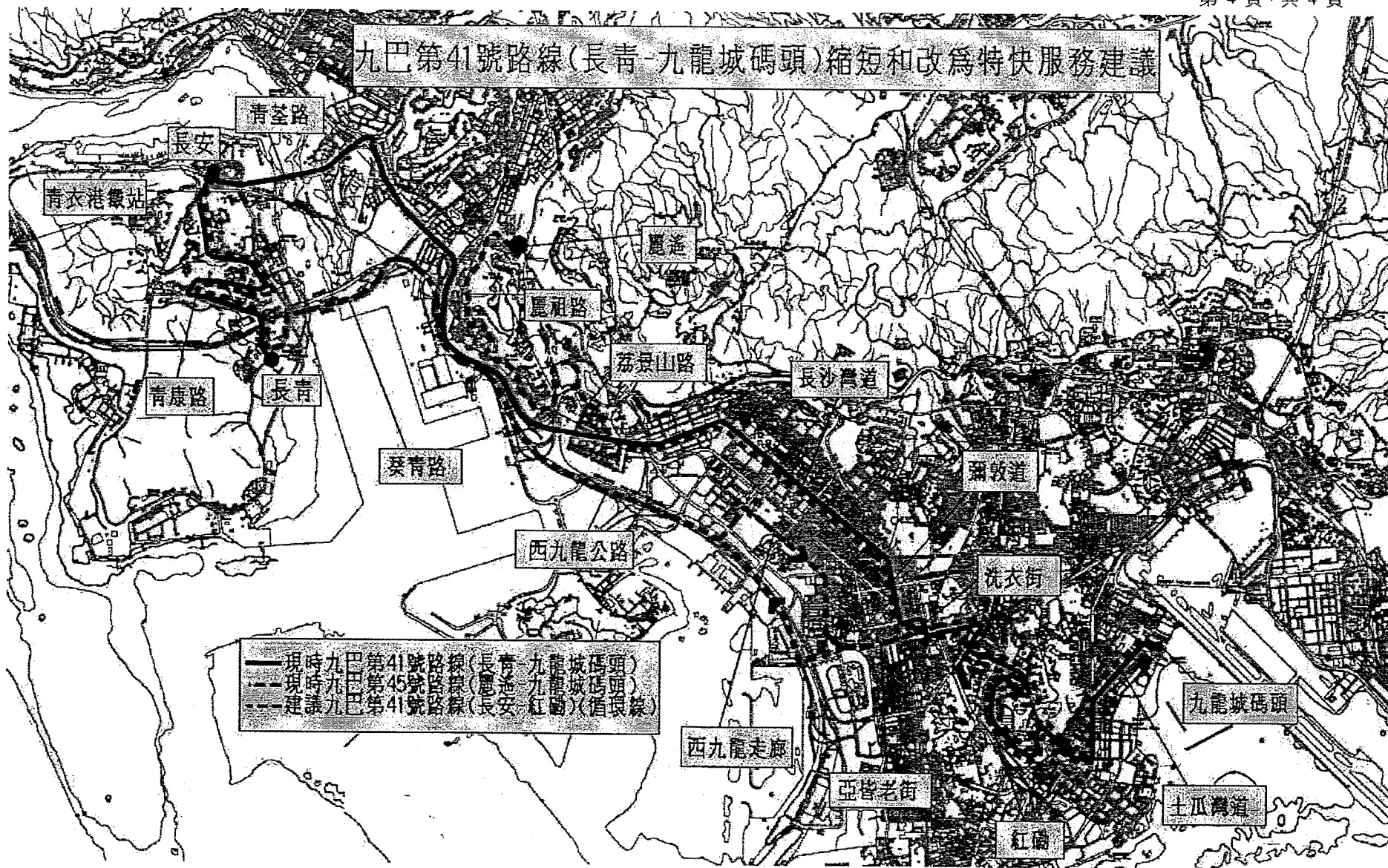
路線圖

請參閱附圖。

目標實施日期

二零一三年第一季

九巴第41號路線(長青-九龍城碼頭)縮短和改為特快服務建議



2017 - 2018年度巴士路線計劃  
葵青區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	九巴	41 [241X]	長青－九龍城碼頭 [長青往愛民]	-	一班	0	8	0	8	0	0	為配合乘客需求，建議調整九巴第41號線的班次，並調配巴士資源增設第241X號線，於上午七時提供一班由長青往愛民的特別服務。詳情請參閱附件六。
2017年 第3季	九巴	42C [X42C]	長亨－藍田站 [長亨往藍田站]	三班	三班	0	34	0	34	0	0	建議延長九巴第X42C號線至油塘及更改路線至不停長安邨，並調整第42C號線的班次。詳情請參閱附件七。
2017年 第3季	九巴	42C	長亨－藍田站	4-5	5-6	0	34	0	34	0	0	為配合延長九巴第X42C號線的計劃，建議調整第42C號線的班次。詳情請參閱附件七。
2017年 第3季	九巴	42C [X42P]	長亨－藍田鐵路站 [長安往藍田站]	-	三班	0	34	0	34	0	0	建議增設九巴第X42P號線由長安往藍田，不停荃富街。詳情請參閱附件七。
2017年 第3季	九巴	43	長康－荃灣西站	10-12	12	0	11	0	10	0	-1	為配合前往位於葵盛的學校的乘客需求，建議從九巴第43號及43A號線調配巴士資源，增設兩班第43D號線於上午繁忙時間由長宏往葵盛，並途經長康及長亨。詳情請參閱附件八。
2017年 第3季	九巴	43A	長宏－石籬(大隴街)	5-9	6-9	0	10	0	9	0	-1	為配合前往位於葵盛的學校的乘客需求，建議從九巴第43號及43A號線調配巴士資源，增設兩班第43D號線於上午繁忙時間由長宏往葵盛，並途經長康及長亨。詳情請參閱附件八。
2017年 第3季	九巴	43A [43D]	長宏－石籬(大隴街) [長宏往葵盛(西)]	-	兩班	0	9	0	11	0	+2	為配合前往位於葵盛的學校的乘客需求，建議從九巴第43號及43A號線調配巴士資源，增設兩班第43D號線於上午繁忙時間由長宏往葵盛，並途經長康及長亨。詳情請參閱附件八。
2018年 第三季	九巴	43X [43P]	耀安－荃灣西站 [香港科學園－荃灣西站]	上午5班 下午4班	上午6班 下午5班	0	22	0	23	0	1	建議當第43P號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第3季	九巴	46	麗瑤－佐敦(渡華路)	20-25	20-25	1	6	7	0	+6	-6	因應乘客量偏低，建議將九巴第46號線全線改以單層巴士行駛。
2017年 第三季	九巴	48P	禾輦－青龍頭(有待實施)	上午2班 下午2班 (來回方向)	上午2班 下午2班 (來回方向)	0	4	0	4	0	0	建議沙田區內總站由禾輦遷移至火炭站，並修改行車路線，改經坳背灣街、麵房街、火炭路及源禾路。詳情請參閱附件九。



九巴服務建議 - 新增第241X號線上午繁忙時間特別班次

第41號線現時的服務詳情

路線	41
終點站	長青 - 九龍城碼頭
服務時間	每日 往九龍城碼頭：上午5時20分至凌晨12時05分 往長青：上午5時50分至凌晨12時15分
繁忙時間班次	20 - 30分鐘一班
單程收費	\$8.4
乘客使用率	上午最繁忙半小時的載客率：79%
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的內容

- 增加早上繁忙時間由長青往愛民之特別班次。行車路線將會行經西九龍公路、連翔道、深旺道、海泓道及窩打老道。以下為詳細行車路線：  
長青至愛民：經青康路、涌美路、青衣青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担桿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担桿山交匯處、青荃路、青荃路交匯處、荃灣路、西九龍公路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。
- 建議服務的詳情如下：

路線	41	241X
終點站	長青 - 九龍城碼頭	長青 往 愛民
服務時間	每日 往九龍城碼頭：上午5時20分 至凌晨12時05分 往長青：上午5時50分至凌晨 12時15分	星期一至五 (公眾假期及學校假期除外) 上午7時正(暫定時間)
繁忙時間 班次	30 分鐘一班	上午一班
單程收費	\$8.4	\$8.9
車輛數目	8 部雙層巴士	

建議的好處

為前往何文田學校區及往旺角的青衣居民提供特快服務，預計行車時間較現時減少約15至20分鐘。

對乘客的影響

- 現有乘客可繼續選乘第41號線。
- 前往荔枝角至深水埗的乘客亦可改乘第42A、43C或44號線。
- 由美孚至旺角前往何文田至土瓜灣的乘客亦可改乘第45、18、6C或6F等其他九巴路線。
- 第41號線的上午繁忙時間班次將由20-30分鐘下調至30分鐘。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 241X 號線(長青往愛民)建議行車路線



----- 建議九巴第 241X 號線(長青往愛民)