

From: szgz szgz [REDACTED]

To: [REDACTED]

"panel_t@legco.gov.hk" <panel_t@legco.gov.hk>, [REDACTED]

Date: Friday, March 10, 2017 04:29PM

Subject: 2017-2018年度北區巴士路線計劃，縮短九巴76K路線，補償方案不合理，嚴重影響居民

History: → This message has been forwarded.

在2017-2018年度北區巴士路線計劃中，運輸署建議縮短九巴76K路線，取消元朗警署至朗屏的路段，縮短九巴76K路線固然影響居民，其補償方案不合理。

水邊圍/朗庭園往上水方向的乘客

現時運輸署建議補償方案是53,276和276P轉乘76K往上水，但是276和276P轉乘76K收費由以前\$5.2大幅加\$9.2，點解九巴縮短路線節省資源仲要加價，同時九巴53路線成30分鐘，只提供此路線的同價轉乘非常不合理，現要求提供九巴276和276P轉乘金額補償方案與76K縮短前一樣。

276/276P轉乘76K往上水收費共\$5.2/\$8.4，即乘客轉乘76K可獲退還\$0.8。

上水往水邊圍/朗庭園方向的乘客

現時運輸署建議補償方案是76K轉乘268C往水邊圍/朗庭園，點解只可轉乘1條只有十多分鐘一班路線。現時九巴還有B1，268X，268B，68X和269D經水邊圍/朗庭園，現要求運輸署同時提供76K免費轉乘B1，268X，268B，68X和269D。

Attachments:

2017-2018年度元朗區巴士路線計劃.pdf

2017 - 2018年度巴士路線計劃
元朗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨)－佐敦(渡華路)	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	建議九巴第63X號線來回方向均不停美孚，以縮短行車時間。詳情請參閱附件一。
2017年 第三季	九巴	64K	大埔墟站 - 元朗(西)	6-8	6-8	0	21	0	22	0	+1	建議當第64K號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2018年 第1季	九巴	69M [69P]	天水圍市中心－葵芳站 [天耀－葵芳站]	12-20	12-20	0	21	0	21	0	0	建議九巴第69P號線位於天耀巴士總站遷移至天水圍站。詳情請參閱附件二。
2017年 第三季	九巴	76K	上水(清河) - 元朗(朗屏)	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	[1] 建議修改往元朗方向的行車路線，改經擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、宏樂街、福喜街及朗屏路；及 [2] 建議修改往上水方向的行車路線，改經鳳池路、屏會街、元朗安寧路及媽廟路。詳情請參閱附件三。
2017年 第3季	九巴	258D [258P]	寶田－藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	上午： 六班	上午： 七班	0	19	0	20	0	+1	建議九巴第258P號線於下午繁忙時間增設往洪水橋的班次；以及於上午繁忙時間增設一個特別班次經田廈路往藍田站。詳情請參閱附件四。
2017年 第3季	九巴	258D [258P]	寶田－藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	上午： 七班 下午：-	上午： 10-30 下午： 20-30	0	20	0	20	0	0	視乎乘客需求，建議九巴第258P號線延長服務時間。
2017年 第3季	九巴	268C [268P]	朗屏站－觀塘碼頭 [元朗(媽橫路)－觀塘碼頭]	上午： 兩班	上午： 三班	0	25	0	26	0	+1	建議九巴第268P號線加強班次。
2018年 第1季	九巴	268C [268P]	朗屏站－觀塘碼頭 [元朗(媽橫路)－觀塘碼頭]	上午： 三班	上午： 三班 下午： 兩班	0	26	0	26	0	0	建議九巴第268P號線增設下午繁忙時間往元朗方向服務。詳情請參閱附件五。
2018年 第1季	九巴	268C [268A]	朗屏站－觀塘碼頭 [朗屏邨 往 觀塘碼頭]	-	上午 一班	0	26	0	27	0	+1	建議增設九巴第268A號線由朗屏邨往觀塘碼頭，並途經元朗北、朗屏及元朗站。詳情請參閱附件六。
2018年 第1季	九巴	268C	朗屏站－觀塘碼頭	5-10	5-10	0	27	0	28	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第268C號線加強班次。

九巴服務調整建議—更改第76K號線行車路線

第76K號線現時的服務詳情

路線	76K
終點站	上水(清河) — 元朗(朗屏)
繁忙時間班次	20-30分鐘
單程收費	\$8.4
服務時間	每日 上水(清河) 開： 上午6時正至晚上11時30分 元朗(朗屏) 開 上午5時45分至晚上11時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：61%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 本線大部份的乘客皆集中於元朗警署以東的路段，佔路線總客量約97%。
- 元朗警署至朗屏的路段，現時行車路線較迂迴，致使用率偏低，該路段行車時間平均為8分鐘。除此之外，現時由宏達路左轉鳳池路的路口亦甚為狹窄，因而未能編配更大型的巴士行駛該線，從而影響服務效率。
- 為了令路線更能配合需求，建議修改行車路線。詳情如下：

路線	76K
終點站	上水(清河) — 元朗(朗屏)
行車路線	<p><u>上水(清河) 至 元朗(朗屏)：</u> 清曉路、百和路、彩園路、寶石湖路、粉錦公路、青山公路—古洞段、古洞路、青山公路—新田段、落馬洲公共交通交匯處、青山公路—新田段、新潭路、青山公路—潭尾段、青山公路—元朗段、博愛交匯處、S5路、博愛交匯處、青山公路—元朗段、擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、宏樂街、福喜街及朗屏路。</p> <p><u>元朗(朗屏) 至 上水(清河)：</u> 朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路—元朗段、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、S5路、博愛交匯處、青山公路—元朗段、青山公路—潭尾段、青山公路—米埔段、青山公路—新田段、青山公路—洲頭段、青山公路—古洞段、粉錦公路、寶石湖路、彩園路、百和路及清曉路。</p>
單程收費	(不變)
服務時間	(不變)

繁忙時間班次	(不變)
車輛數目	(不變)

建議的好處

精簡行車路線，以節省行車時間，並方便編配更大型的巴士行駛該線，促進該線的服務效率。

對乘客之影響

約90名受影響乘客可利用以下替代服務及新增巴士轉乘計劃。

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線/ 轉乘組合	替代路線/ 轉乘組合收費
朗屏	朗庭園	約10人 (<5%)	\$5.2	港鐵巴士K68	\$4.3
水邊圍/ 朗庭園	青山公路 至上水	約40人 (<5%)	\$5.2-\$8.4	53>76K	\$5.2-\$8.4
				276/276P>76K	\$9.2
				276/ 276P	\$9.2
上水	水邊圍/ 朗庭園	約35人 (<5%)	\$5.2-\$8.4	76K>268C	\$5.2-\$8.4

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議一
更改第 76K 號線(元朗(朗屏)－上水(清河))行車路線

