

立法會
交通事務委員會主席
陳恒鑾議員

陳主席 台鑒：

**要求召開交通事務委員會特別會議
討論有關屯門至赤鱸角連接路工程延誤事宜**

路政署上週表示原定 2018 年底完工的屯門至赤鱸角連接路工程出現技術困難，最新完工日期預計將會延至 2020 年完工，南面連接路則會最快於 2019 年上半年完工。有報道更指出承建商可能會向政府索取超過 100 億元的額外工程費用。

本人對於上述工程延誤表示遺憾，而對於署方日前只透露工程將會超支，但又沒有明確表示超支金額更是不滿。署方曾經指承建商「寶嘉——布依格聯營」在多次催促下，延遲至去年 11 月才提交由於走線改動所作的粗略工程修訂方案，但造價不合理地高昂，並暗示承建商態度並不合作。

現本人特函 閣下，期望盡快就這項工程造價達 448 億元屯門至赤鱸角連接路工程召開特別會議，要求政府詳細交代超支的原因、細節及金額；與承建商的商討詳情；對整體港珠澳大橋通車情況的影響。期望閣下及早處理本人的訴求。佇候示覆。

順祝 鈞安

立法會議員 林卓廷 謹啟

2017 年 3 月 20 日