

**From:** thomas chan [REDACTED]  
**To:** panel\_t@legco.gov.hk

**Date:** Friday, April 07, 2017 11:21AM  
**Subject:** 屯門轉車站玻璃上蓋炎夏折磨屯門返工人

History:       ↔ This message has been forwarded.

---

交通事務委員會各位，您們好！

我是家住屯門青山灣需到港島返工的香港市民

我相信新界北的直選議員，曾到屯門轉車站拉票的，

應該都十分了解屯門人夏天時在屯門轉車站的苦況！

由於設計問題，屯門轉車站的玻璃上蓋，令轉車站有如焗爐

加上屯門公路經常塞車，一等就半個鐘，我真的幾次見到女士昏倒

再加上那小氣的上蓋及臨海的地理環境，一大風大雨，

大家都撐著雨傘淋雨

本人曾找過本區區議員求助，不得要領，夏天又到了，

請各位議員幫幫忙！造福屯門市民

安康！

--  
Thomas chan  
[REDACTED]

Attachments:

13728978\_1616074842055942\_8927703906681933757\_n.jpg

# 跟進屯門轉乘站候車環境悶熱

屯門轉乘站為不少屯門居民須使用的設施，多年來，不少意見指轉乘站溫度相當高，乘客候車時非常辛苦。民主黨一直努力跟進事件，可惜近日分別收到來自運輸署、路政署及機電工程署的回信，意指事件與該部門無關。

而路政署代表於2016年7月15日出席屯門區議會交委會，更強調曾檢查過屯門轉乘站上蓋，認為狀況良好，沒有維修必要。

## 路政署於7月11日的書面回覆：

### 巴士轉乘站上蓋悶熱原因狀況

路政署負責屯門公路巴士轉乘站上蓋的結構保養工作。現時轉乘站候車區域的上蓋已貼上減光隔熱薄膜，除了減低超過一半投射在轉乘站上蓋的紫外線及太陽熱能，亦能保持在日間有足夠的光照。本署在早前派員視察，確定隔熱膜的狀況良好，我們會繼續定期監察轉乘站上蓋隔熱設施，並在有需要時安排維修，以保持上蓋結構處於良好狀態。

### 在巴士轉乘站增設風扇

提議的風扇系統屬轉乘站內的機電設施，不屬本署的職權範圍，相信有關部門會另行跟進有關提議。

## 運輸署於7月20日的書面回覆

貴辦事處於2016年7月13日的來信已收悉。由於題述事宜屬路政署的職權範圍，本署已把你的信件轉交路政署跟進和直接回覆。

## 機電工程署於7月20日的電話回覆：

並非負責屯門公路轉乘站上蓋的管理及維修事宜，應由運輸署負責



### 朱順雅屯門區議員辦事處

電話：24620889 傳真：31039120 電郵：beatrice\_choi@dpd.org.hk  
地址：屯門區議會22樓屯門中央圖書館2207室 本處樓號：(857)TD-206607204P304670

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓41樓  
運輸署資訊科徐女士

傳真：2424 0433 / 2511 5992

敬啟者：

#### 有關「屯門公路轉乘站上蓋悶熱問題」

本處近日接獲多位居民反映，指轉乘站上蓋隔熱效能欠佳，影響候車環境。

居民表示在早上於往九龍方向的屯門轉乘站候車時，覺轉乘站上蓋及候車區域，無法有效阻擋陽光，導致轉乘站溫度相當高。去年六月本處接獲路政署、機電工程署及機電署認為隔熱膜狀況良好，但居民又再反映投訴，故本處已去函 貴署、路政署及機電工程署，希望轉乘站上蓋隔熱能力及加強風扇，改善候車環境。

路政署於7月11日之書面回覆，指已貼上減光隔熱膜，減低超過一半投射在候車區域的熱能，並認為上蓋結構處於良好狀態，而加裝風扇則並非路政署負責，建議可向運輸署及機電工程署投訴。

機電工程署於7月20日來函回覆，指他們並非負責屯門公路轉乘站上蓋的安裝及維修事宜，應由運輸署負責。

貴署於7月20日書面回覆，指轉乘站上蓋悶熱問題屬路政署職權範圍。

本處理解 貴署對改善候車環境的關注，並感謝 貴署對改善候車環境的關注。本處將繼續跟進有關投訴，並會與有關部門溝通，以確保有關設施能處於良好狀態。

本處謹請 閣下與在港專線巴士司機、改裝隔熱設施、如何之處，請致電 2461 6889 與本處聯絡。



屯門區議員 朱順雅

2016年7月20日 民主黨已去信運輸署  
要求盡快跟進及交代



屯門區議員  
朱順雅

「路政署代表只強調上蓋狀況良好，但事實是居民不滿轉乘站上蓋過於吸熱，部門應集中研究如何改善物料，而非迴避問題令事件拖延，居民繼續受苦！」