

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8186
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人: 劉素儀女士)
(傳真 : 2840 0269)

劉女士 :

交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會
2016 年 11 月 18 日會議

補充資料

就立法會鐵路事宜小組委員會截至 2017 年 11 月 29 日的待議事項一覽表(立法會 CB(4) 260/17-18(01)號文件)上的第四項議題，現提交補充資料如下：

我們現時正全力推展的本地鐵路項目為沙田至中環線(下稱「沙中線」)，沙中線是以「服務經營權」模式進行，由政府撥款興建工程，香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)受政府委託進行建造工程。

為了加強監察興建中的沙中線項目，政府根據三層框架，監督港鐵公司的工作，包括透過路政署署長領導的「項目監管委員會」，每月舉行會議以檢討項目進度，並監察相關採購活動、招標後的成本控制和有關合約申索的處理。港鐵公司

每月向路政署提交進度報告，匯報項目的最新進展和財務狀況。

此外，路政署的助理署長級人員，每月均與港鐵公司的總經理和項目經理舉行「項目統籌會議」，以監察推展項目的各項工作，當中包括適時完成與土地相關的工作，處理在設計、建造和環境方面對項目的進度和時間表或有潛在影響的事項，以及與其他項目的銜接事宜等。

同時，路政署的總工程師級別人員，每月均與港鐵公司的工地督導人員就主要的土木及機電工程舉行「項目進度會議」。如果工程出現滯後，港鐵公司要在項目進度會議上匯報有關追回滯後的措施。

此外，路政署還聘請了獨立「監察及核證顧問」，協助署方進行監察工作和定期審核。顧問會檢視工程進度，向路政署匯報項目的進度有否存在滯後的風險，並會就港鐵公司建議的追回施工進度措施是否合適向路政署提供意見。

根據「監察及核證顧問」合約條款，「監察及核證顧問」最少要安排一位具經驗的專業工料測量師(Quantity Surveyor)，以監察及核實港鐵公司在推展工程項目的開支及財務狀況。一向以來，「監察及核證顧問」的團隊中共有多位工料測量師及助理工料測量師進行有關的工作。

運輸及房屋局局長

(梁世豪  代行)

副本抄送：

路政署署長

(經辦人：梁文豪先生)

香港鐵路有限公司行政總裁

(經辦人：陳芳婷女士)

2017年12月21日