



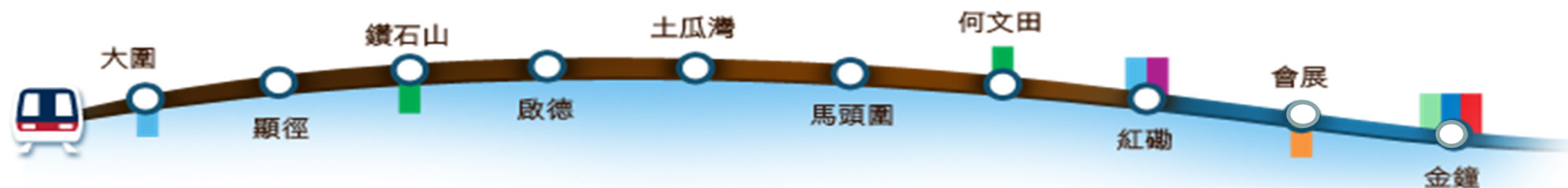
沙田至中環綫項目進展

(截至2016年10月31日)

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

2016年12月9日

截至 2016年10月31日 整體工程進度 65%



土瓜灣站



大圍至紅磡段
[東西走廊]

80%

會展站



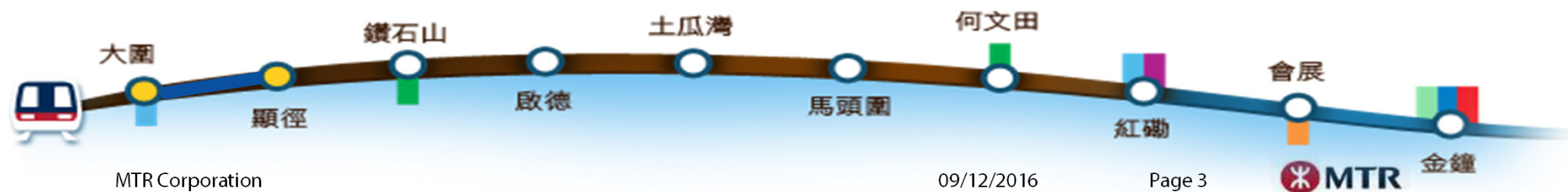
紅磡至金鐘段
[南北走廊]

42%

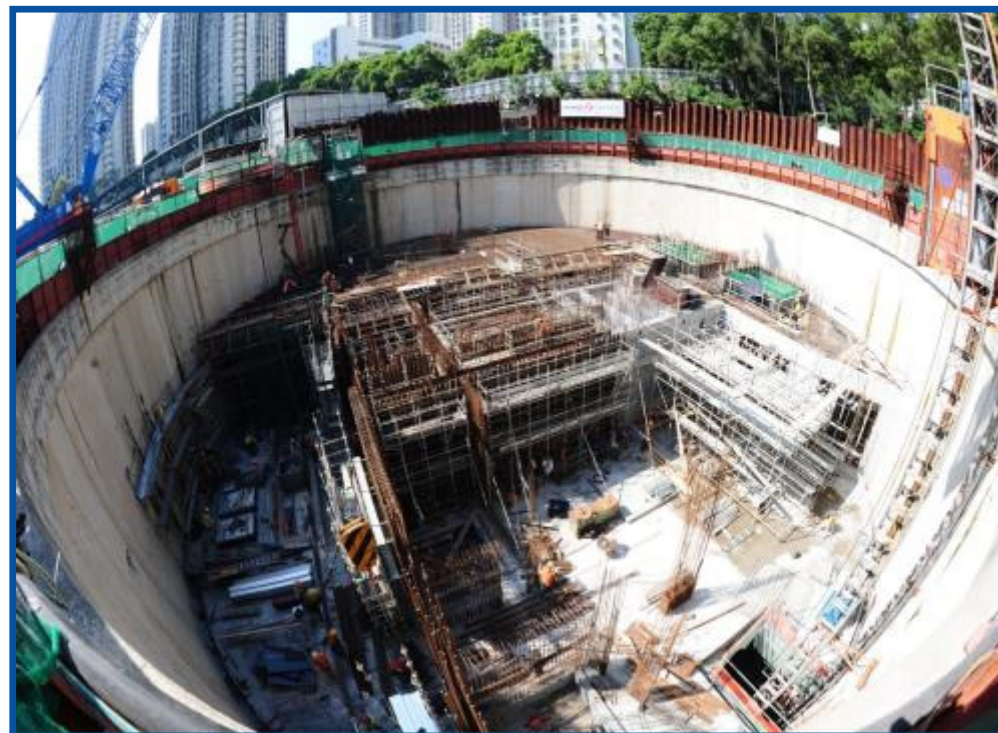
顯徑站



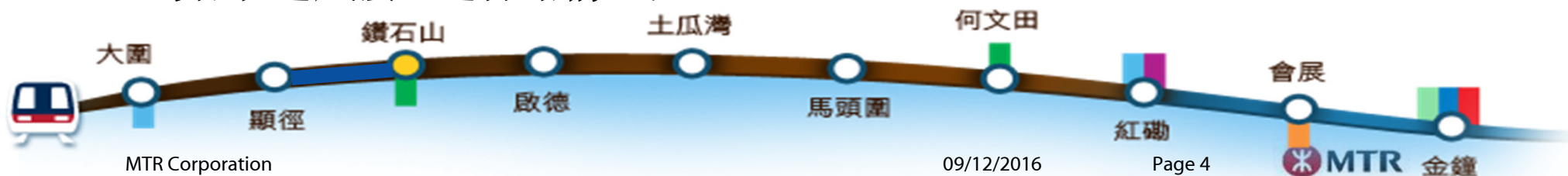
- 站內各層正進行裝修、屋宇及機電設備裝置工程



顯徑至鑽石山隧道



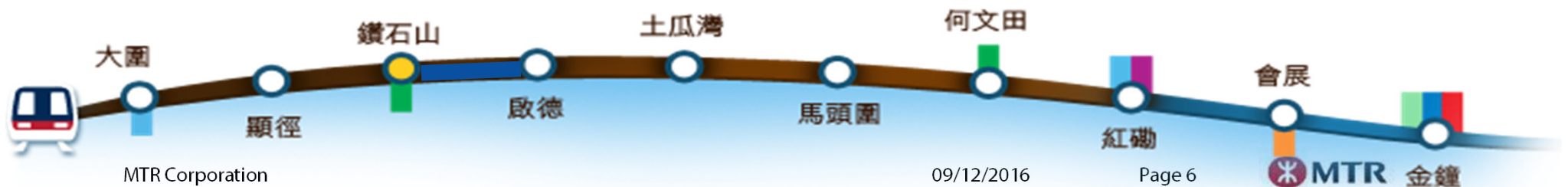
- 路軌鋪設工程已經展開
- 馬仔坑通風樓正進行結構工程



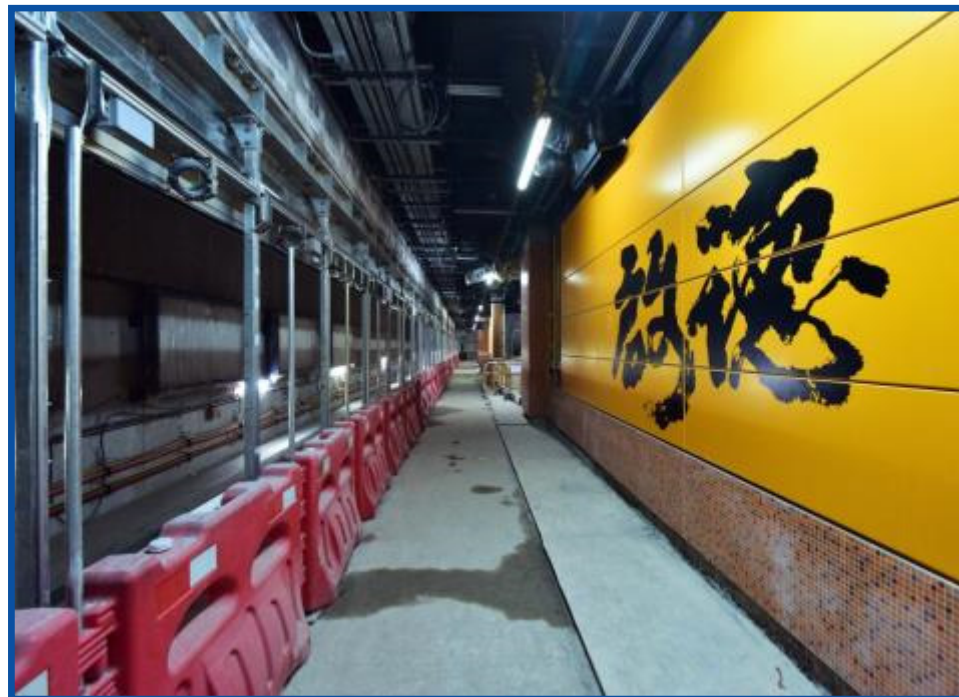
鑽石山至啟德隧道



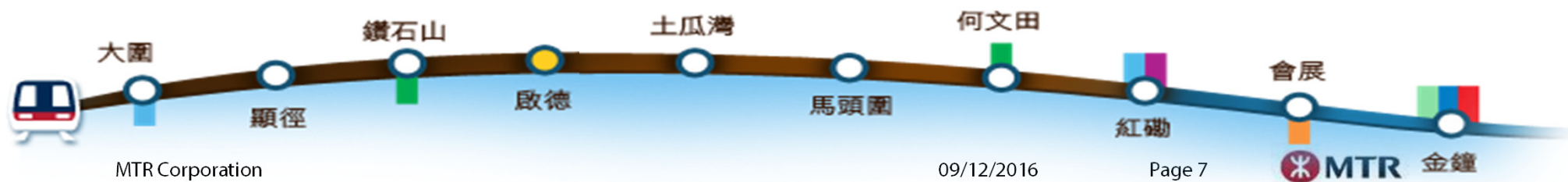
- 路軌鋪設工程已經完成
- 正進行軌道設備安裝工程



啟德站



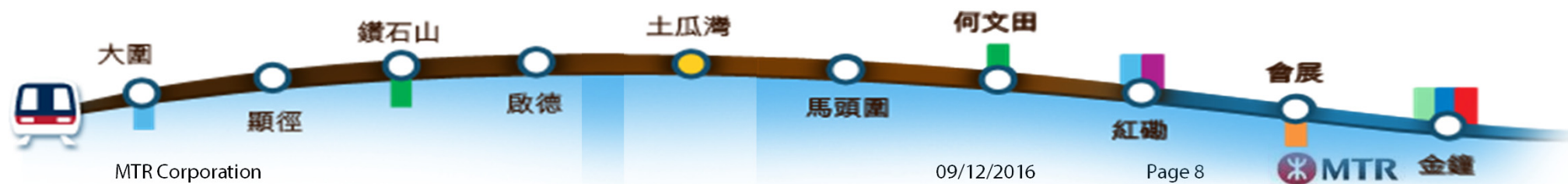
- 現正進行裝修及機電工程
- 正興建車站地面出入口和通風井



土瓜灣站



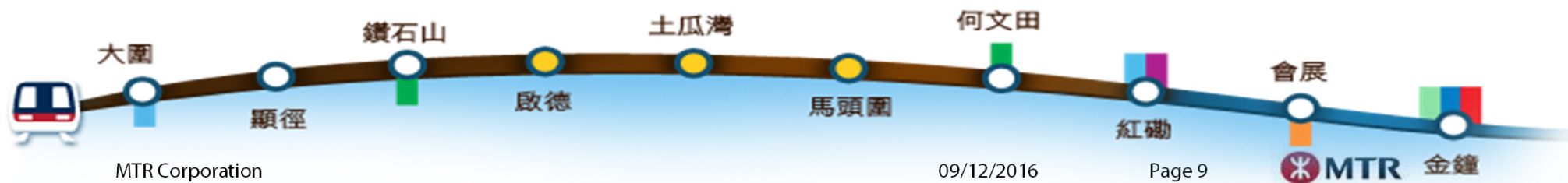
- 正進行車站結構工程
- 正進行車站連接南角道出入口的隧道挖掘及結構工程



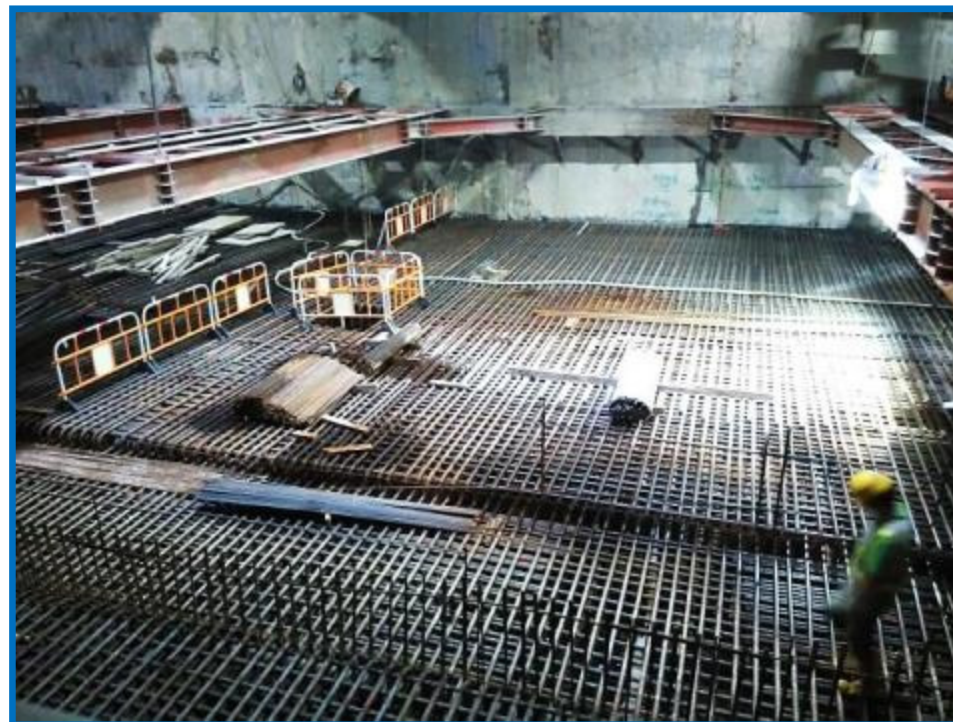
土瓜灣至何文田隧道



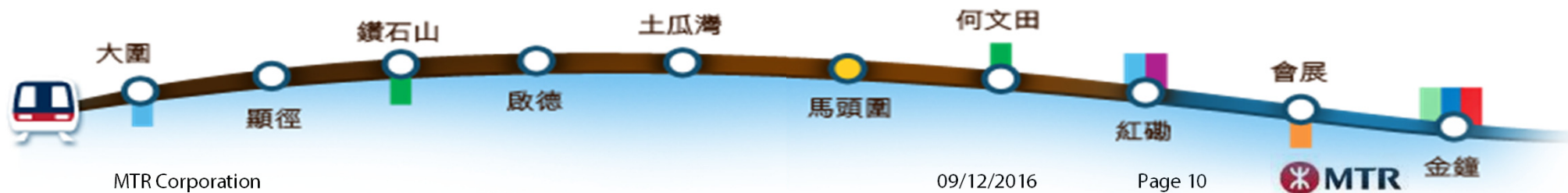
- 上行綫隧道已於今年八月貫通
- 下行綫現正進行軌旁通道及軌道路基工程



馬頭圍站



- 車站挖掘工程已經完成
- 正全面進行結構工程

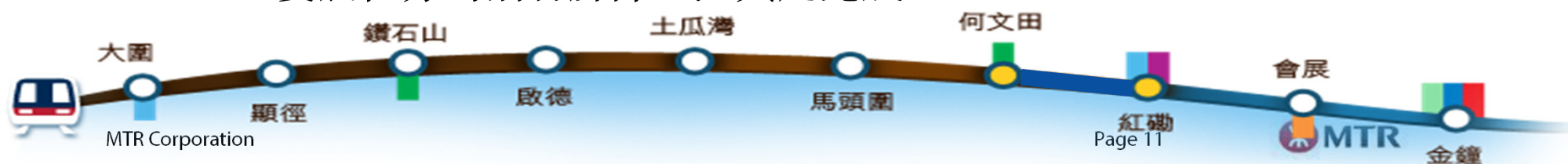


何文田至紅磡隧道

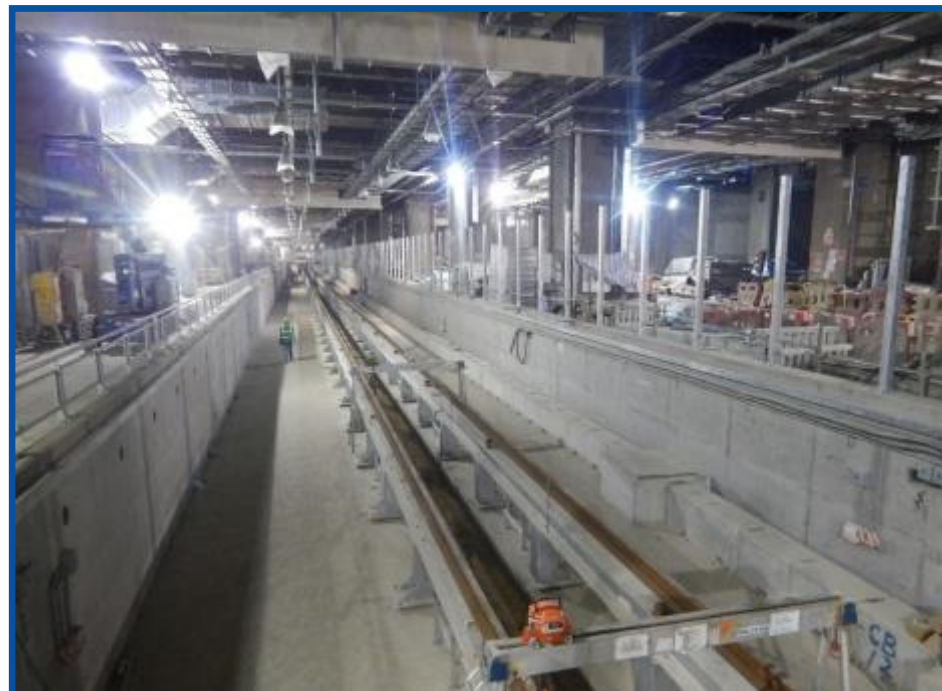


- 東西走廊: 隧道結構工程已經完成
- 南北走廊: 隧道挖掘工程已完成，現正進行結構工程

愛晨徑旁的隔音屏障已經興建完成



紅磡站

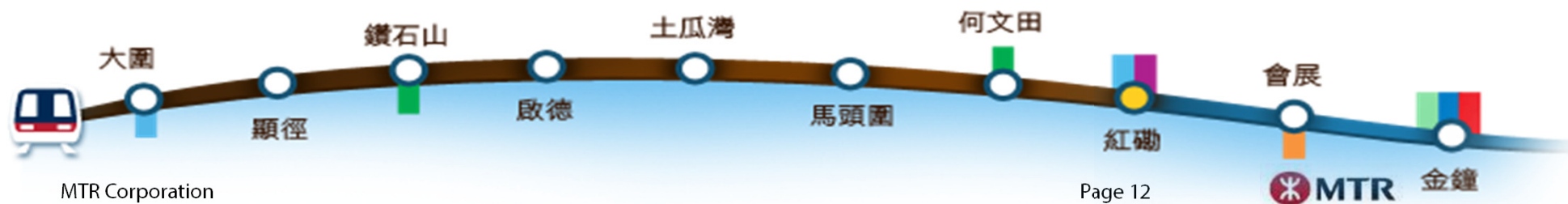


大堂:

- 北面大堂現正進行改建工程，預計於二零一七年上半年完成

沙中綫新建月台:

- 已完成挖掘工程，現正進行結構工程
- 同步開展機電及裝修工程



過海鐵路隧道



- 沉管隧道預製組件的生產工作已完成約九成

銅鑼灣避風塘至會展隧道

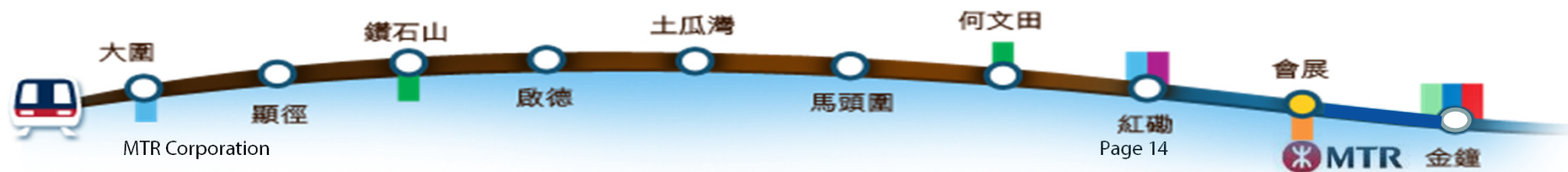
- 上下行綫隧道已完成鑽挖



會展站



- 會展站及相關鐵路設施正進行垂直隔牆建造工程
- 介乎博覽道、博覽道東及菲林明道的一段會議道已於九月向北遷移,以騰出更多空間進行工程



新列車及現有鐵路相關工程

「東西走廊」以八卡列車運作



西鐵綫由7卡轉至8卡列車運作



馬鞍山綫由4卡轉至8卡列車運作

- 西鐵綫由今年一月起將現有7卡改裝至8卡車，現時已有十列8卡車投入服務，運作暢順
- 馬鞍山綫4卡車預計於明年初陸續由8卡車取代，列車測試已於今年十一月二十日展開

馬鞍山綫四卡車轉八卡車



2016年11月20日起



2017年

- 沿綫各站延長月台及頂蓋工程已完成，延伸月台已於今年十一月二十日開放

馬鞍山綫月台改善工程



- 大圍站已完成加裝自動月台閘門，其他車站的加裝工程正在進行中，預計於2017年完成

東鐵綫新列車及月台加固工程



- 新列車正陸續運抵本港，正進行嚴謹而全面的測試
- 東鐵綫沿綫正進行月台加固工程，落馬洲至大圍站的加固工程已大致完成

東鐵綫信號系統更換工程



- 東鐵綫沿綫正安裝新信號系統設備，火炭、馬場及大學站路軌的安裝工作已大致完成。大埔墟、太和及粉嶺站路軌的安裝工作正在進行中。
- 新信號系統與東鐵綫列車已於今年十月底，在非行車時間於馬場站路軌展開測試。

- 截至 2016年 10月底，沙中綫工程總體進展為 65%
- 受考古工作影響，「東西走廊」工程出現最少 11個月的滯後
→ 預期「東西走廊」的通車日期為 2019年
- 受土地交接延誤及會展站備置工程的影響，「南北走廊」工程出現 6個月的滯後
→ 預期「南北走廊」的通車日期為 2021年

謝謝