

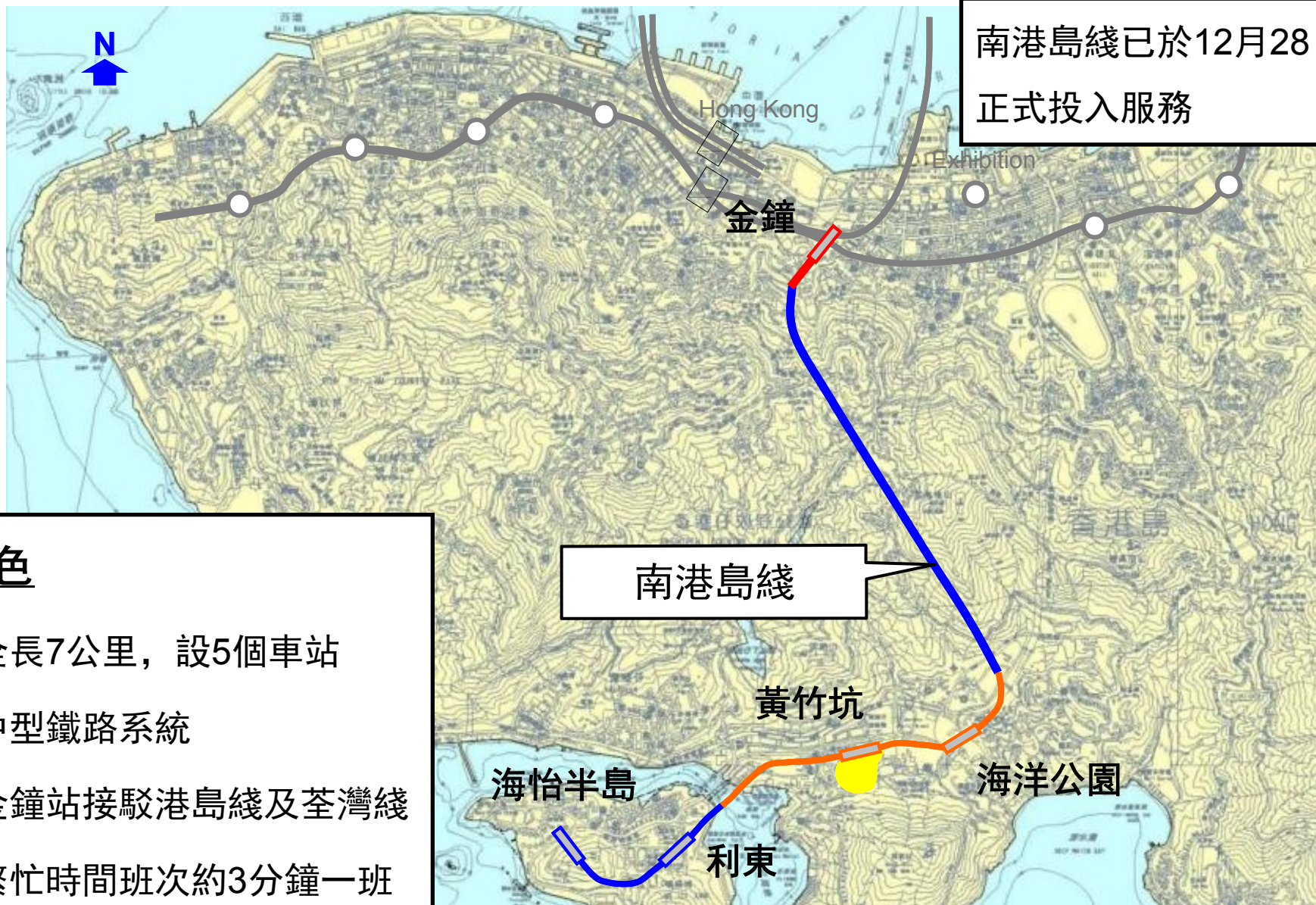


# 南港島綫(東段) 項目進展

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

2017年2月10日

# 南港島綫



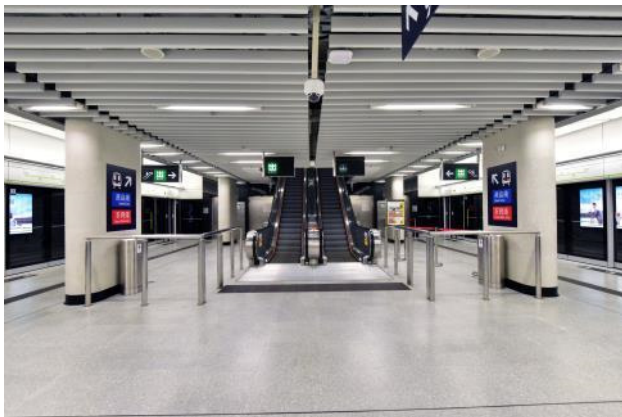
南港島綫已於12月28日  
正式投入服務

## 特色

- 全長7公里，設5個車站
- 中型鐵路系統
- 金鐘站接駁港島綫及荃灣綫
- 繁忙時間班次約3分鐘一班



# 南港島綫五個車站現已投入服務



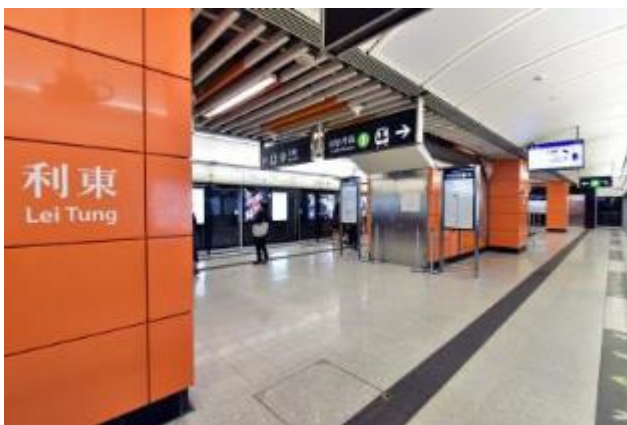
金鐘站



海洋公園站



黃竹坑站



利東站



海怡半島站

## 道路重置及改善工程

- 黃竹坑一帶餘下的道路重置及行車路面改善工程，預計於二零一七年年中完成。





## 道路重置及改善工程

- 海怡半島餘下的行人路重置工程及行車路面改善工程，預計於二零一七年第一季完成。





# 政府委託港鐵公司建造的 南港島綫（東段）主要基建工程



鴨脷洲橋道與怡南路交界  
行人天橋已開放



黃竹坑行人天橋已開放



黃竹坑明渠改建工程已完成



鴨脷洲徑與鴨脷洲橋道交界處  
道路改善工程已完成



黃竹坑公共運輸設施已開放



連接香港仔海峽海濱長廊的行人通道  
及附有寵物設施的公園已開放

## 項目進度總結

- 南港島綫已於2016年12月28日正式投入服務
- 整體而言，車務運作暢順，每天使用人次約十一萬
- 繼續進行餘下的道路重置及改善工程
- 感謝社區及乘客的支持和體諒

謝謝