



沙田至中環綫項目進展

(截至2017年1月31日)

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

2017年2月10日

沙田至中環綫 (沙中綫)



全長17公里，共10個車站

東西走廊 - 大圍至紅磡段

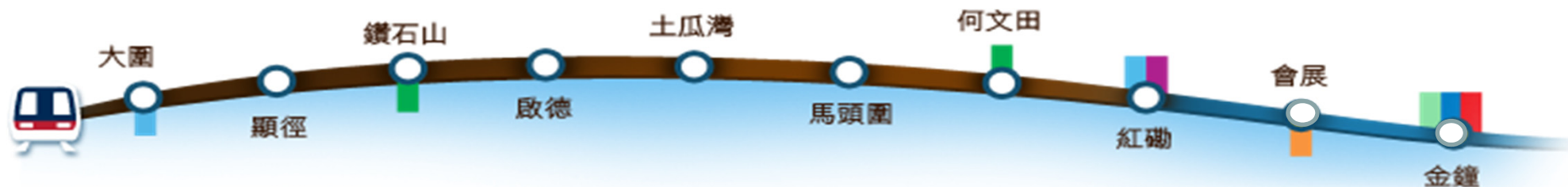
- 8個車站：大圍、顯徑、鑽石山、啟德、土瓜灣、馬頭圍、何文田及紅磡站

南北走廊 - 紅磡至金鐘段

- 2個車站：會展及金鐘站

截至 2017年1月31日 整體工程進度

70%



土瓜灣站



大圍至紅磡段
[東西走廊]

85%

會展站



紅磡至金鐘段
[南北走廊]

47%

東西走廊



主要進展

- 三個車站的進展符合預期
- 正全面進行裝修、機電設備裝置工程



主要進展

- 顯徑至啟德段隧道已鋪設八成半的路軌
- 鑽石山至啟德隧道正安裝架空電纜



主要進展

- 土瓜灣站及馬頭圍站已分別完成六成及八成的結構工程
- 土瓜灣至何文田隧道將鋪設路軌



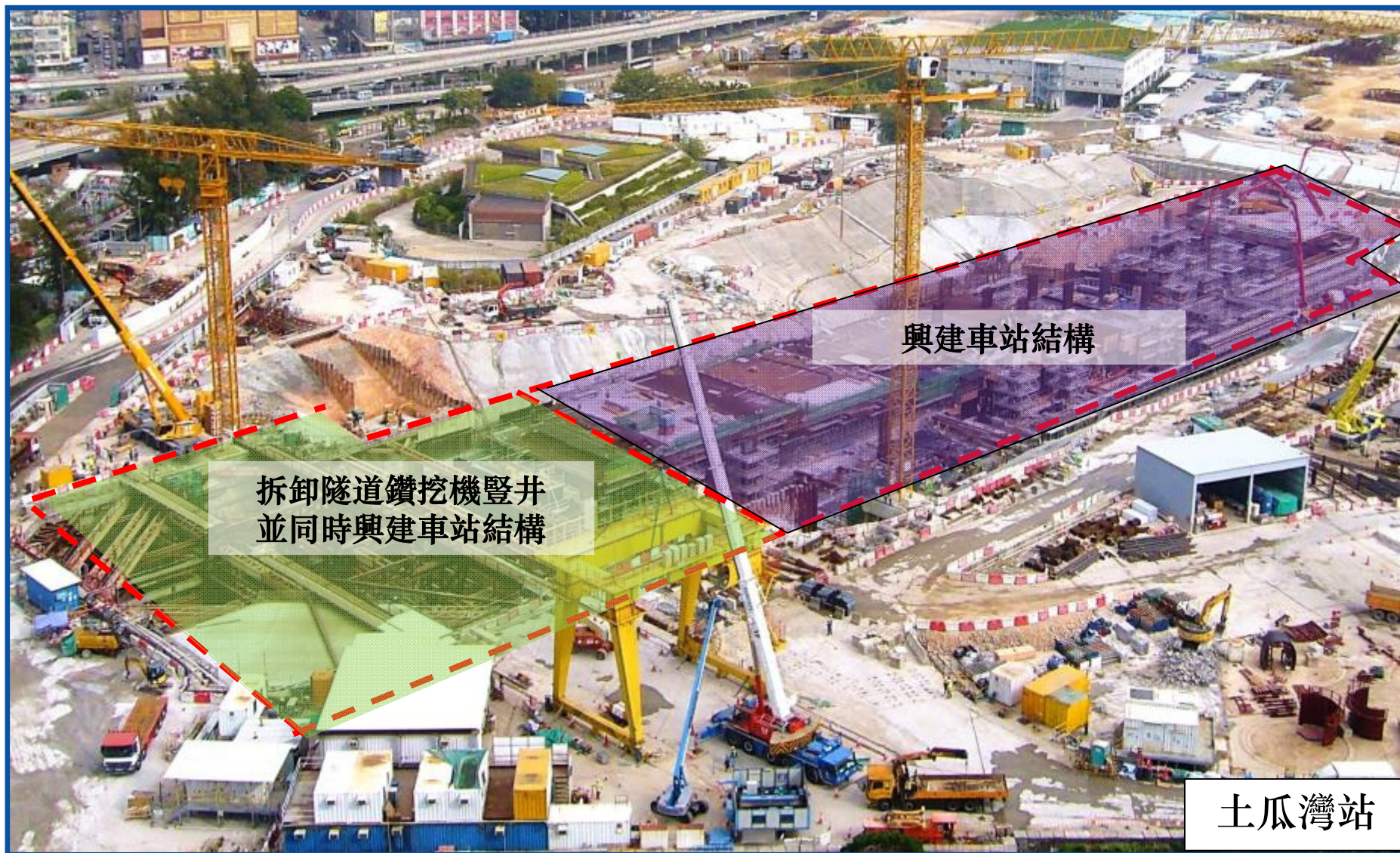
土瓜灣站的挑戰

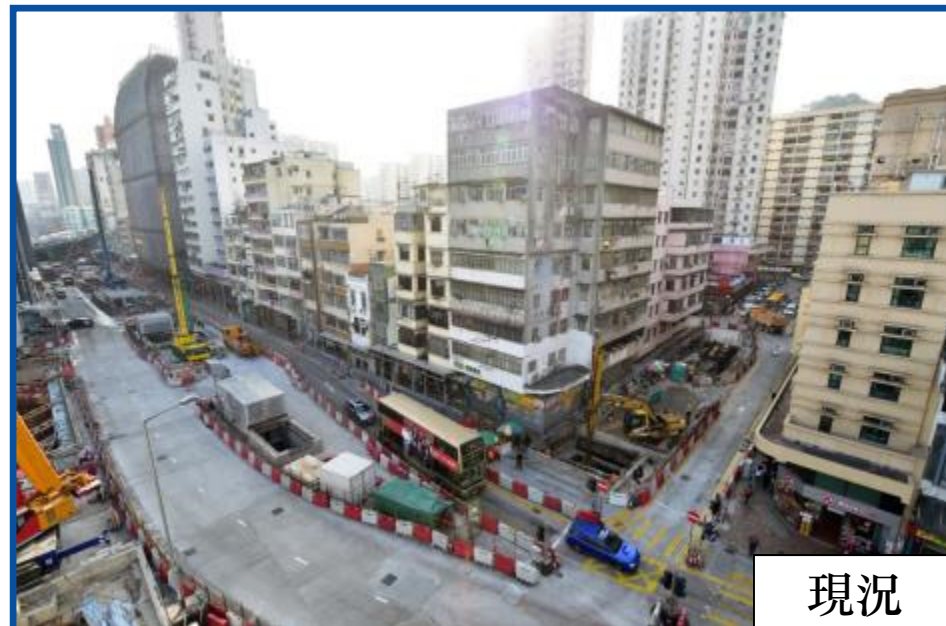
- 考古工作帶來約11個月的滯後

追回進度措施及成效

- 協調不同工序，例如同步進行複雜的工程、增加機械及人手等等，成功追回部分進度

同時進行拆卸及興建工程



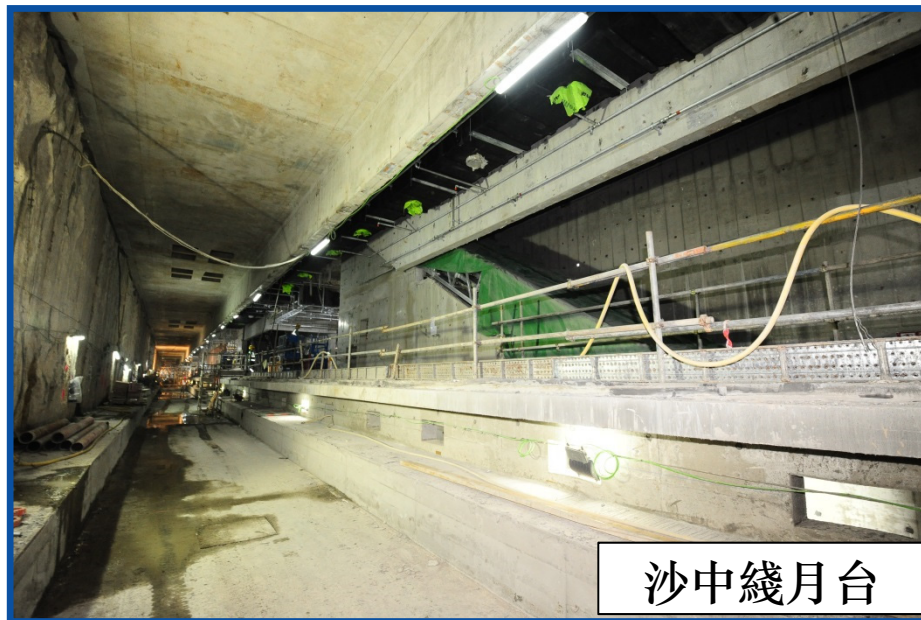


馬頭圍站的挑戰

- 工地兩旁樓宇密集，交通繁忙
- 施工時須確保不影響樓宇結構安全

應變措施及成效

- 小心選擇施工方法、實施臨時交通措施，分階段進行工程
- 土木工程進展符合預期，馬頭圍道正分階段重開行車綫



主要進展

- 沙中綫紅磡站月台正進行結構、裝修及機電工程
- 北面大堂改建工程已接近完成，預計於今年第一季開放使用



紅磡段的挑戰

- 紅磡站地底土質複雜、可進行工程的空間有限，施工難度相當高
- 紅磡站以北的隧道工程需要在非常繁忙的漆咸道北及東鐵線旁進行
- 隔音設施與路軌相隔極近距離

南北走廊

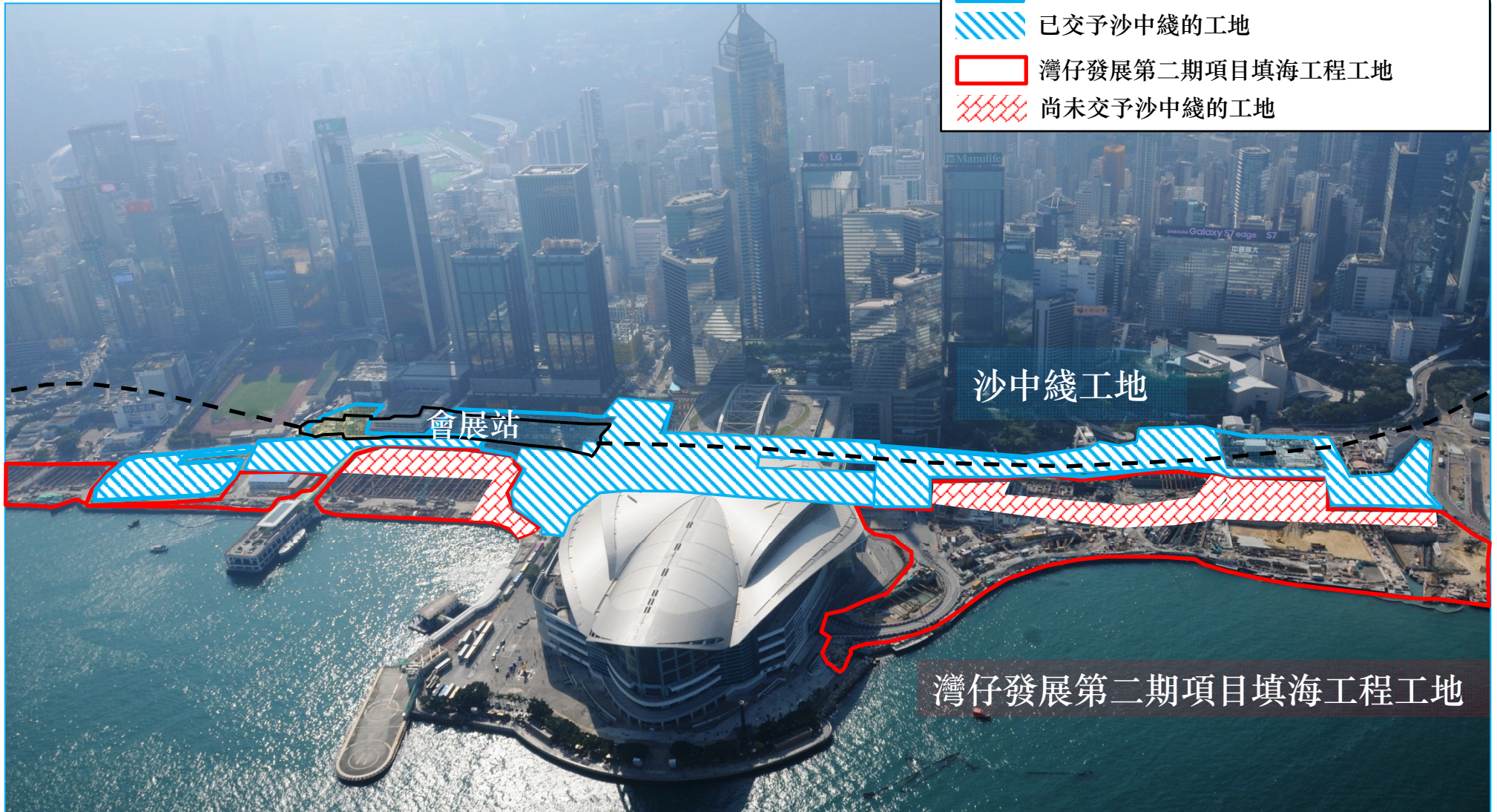


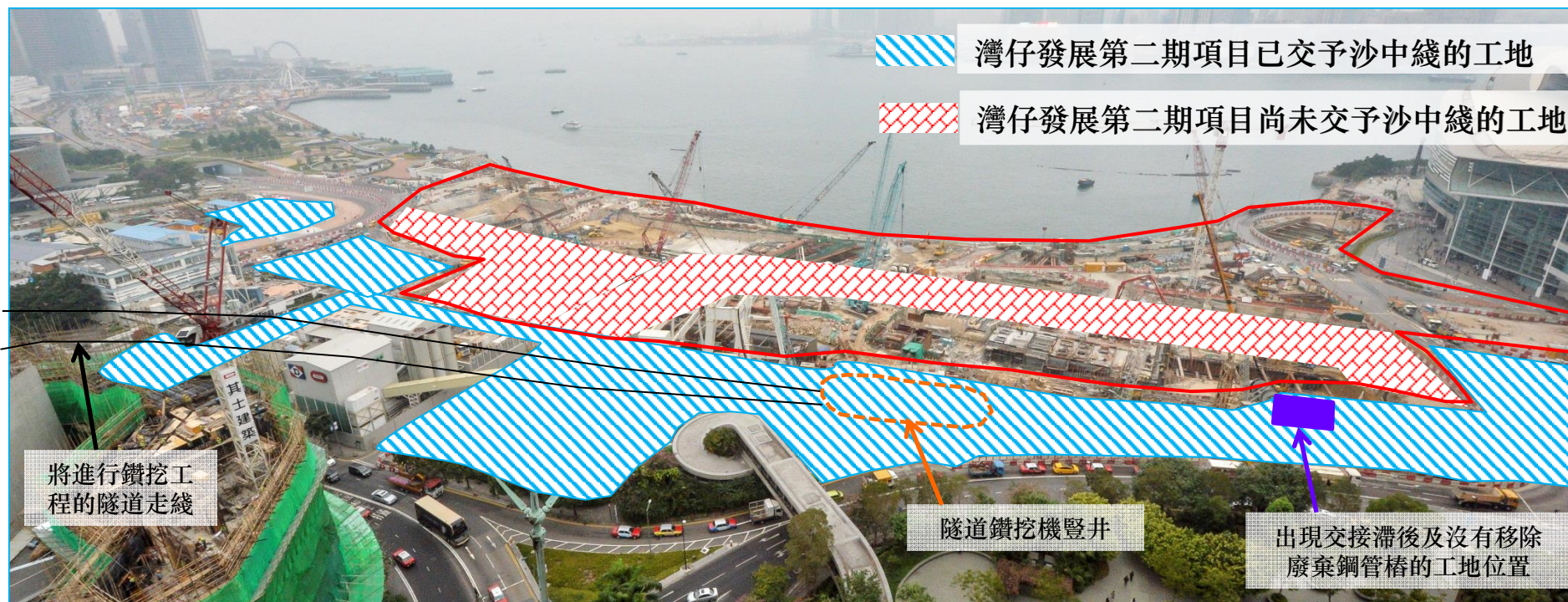
位於前石澳石礦場的沉管
隧道預製組件

主要進展

- 過海鐵路隧道11件沉管隧道預製組件的生產工作符合預期，即將完成
- 今年年中起將逐一拖曳至維港/銅鑼灣避風塘內指定位置沉放

灣仔北工地交接





港島段的挑戰

- 灣仔發展計劃第二期項目填海工程移交予沙中綫的工地中，預計最後一幅於今年7月移交
- 另外分域碼頭街工地有新情況出現，由於部分工地有未完成的工序，根據最近的評估，會造成九個月交接滯後，連同原有的六個月滯後同時出現，即是有額外三個月交接滯後，對沙中綫工程時間表及建造成本帶來影響

新列車及現有鐵路相關工程

馬鞍山綫 - 工程進展



8卡列車

- 馬鞍山綫首兩列8卡車已於今年1月15日起投入服務，全部15列4卡車會於今年內陸續由8卡車取代

自動月台閘門

- 大圍及沙田圍站的自動月台閘門加裝工程已完成，全綫閘門預計於2017年完成

東鐵綫 - 工程進展



月台加固工程

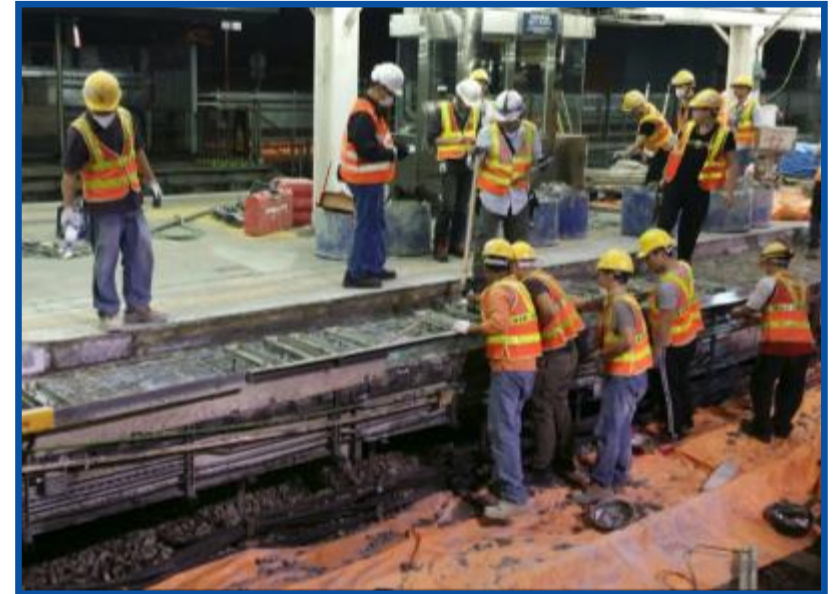
- 落馬洲至九龍塘站的加固工程已大致完成



更換新信號系統

- 安裝工作已全面展開，系統正與東鐵綫列車在晚間非行車時間進行測試，馬場站路段的測試已於去年12月完成，並已擴展至大學站路軌

東鐵綫 - 工程挑戰



- 大部分工序須於凌晨2-3小時內進行，時間緊迫，確保現有鐵路服務不受影響
- 新列車正繼續運抵本港進行嚴謹測試，並將與新信號統進行測試

- 截至 2017年 1月底，沙中綫工程總體進展為 70%
- 受考古工作影響，「東西走廊」工程出現最少 11個月的滯後
 - 正實施多項緩解措施，預計可追回部分滯後
 - 預期「東西走廊」的通車日期為 2019年年中
- 受土地交接滯後的影響，「南北走廊」工程仍然有挑戰
 - 預期「南北走廊」的通車日期仍為 2021年

謝謝