



輕鐵雙卡車輛服務

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

2017年2月



輕鐵服務

輕鐵服務發展

	每日平均乘客量	車輛數目
2008	約37萬6千	118
2016	約49萬	140



提升輕鐵設施 – 擴闊月台

2007至今進行多項設施提升工程，包括：

- 擴闊使用量較高的月台，增加候車空間
- 計劃擴闊數個使用量相對較高的月台



輕鐵大棠路站2號月台 (往屯門方向) – **擴闊前**



輕鐵大棠路站2號月台 (往屯門方向) – **擴闊後**

提升輕鐵設施 – 月台設施



2015年全面推出集售賣單程車票和八達通增值服務於一身的「二合一」售票機



擴闊月台通道、增設出口

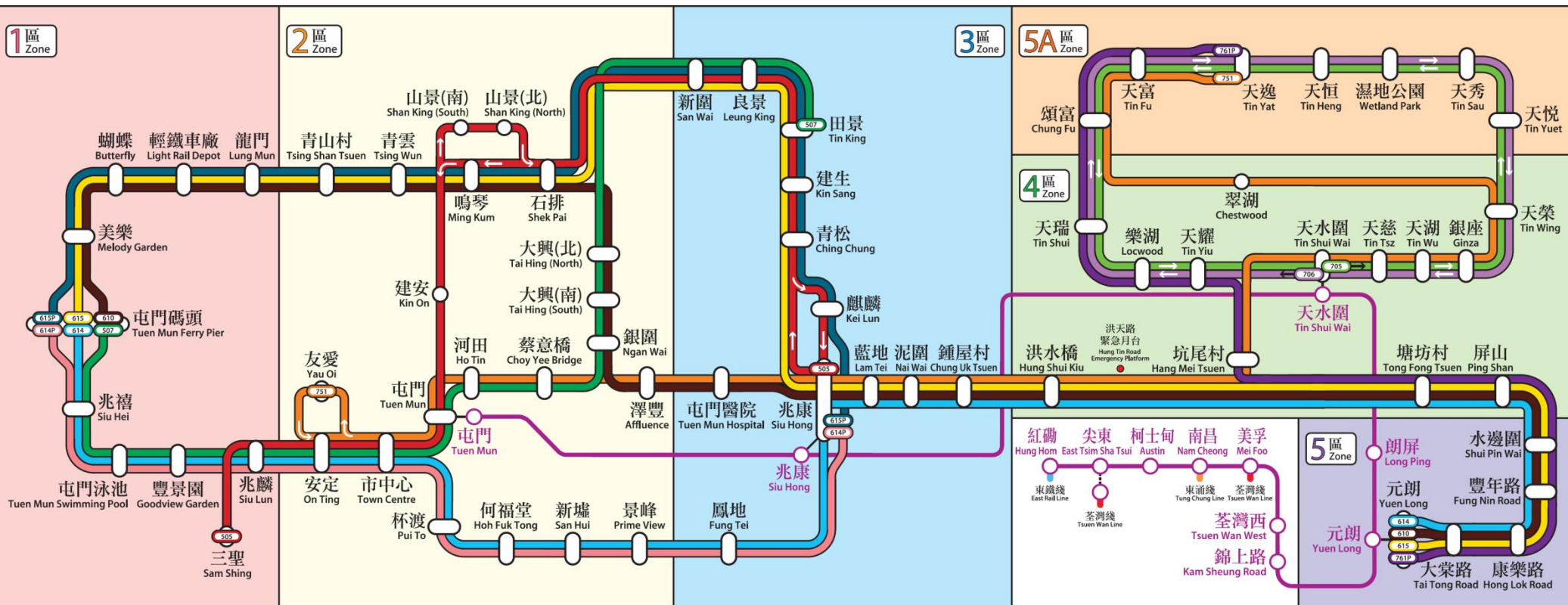


改善各式乘客資訊
(輕鐵乘車指南Apps)



增設失明人士引導徑、月台填充膠條、座椅等

輕鐵路綫圖



輕鐵路綫圖 Light Rail route map

- 505 三聖至兆康
Sam Shing to Siu Hong
- 610 屯門碼頭至元朗
Tuen Mun Ferry Pier to Yuen Long
- 614P 屯門碼頭至兆康
Tuen Mun Ferry Pier to Siu Hong
- 615P 屯門碼頭至兆康
Tuen Mun Ferry Pier to Siu Hong
- 706 天水圍循環綫
Tin Shui Wai Circular
- 761P 天逸至元朗
Tin Yat to Yuen Long
- 507 屯門碼頭至田景
Tuen Mun Ferry Pier to Tin King
- 614 屯門碼頭至元朗
Tuen Mun Ferry Pier to Yuen Long
- 615 屯門碼頭至元朗
Tuen Mun Ferry Pier to Yuen Long
- 705 天水圍循環綫
Tin Shui Wai Circular
- 751 天逸至友愛
Tin Yat to Yau Oi
- 西鐵綫
West Rail Line

提升輕鐵服務 (一)

1. 擴充輕鐵車隊 – 2009年起，22輛新購輕鐵陸續投入服務
2. 2014年完成翻新一期69輛車廂，提升可載客量約8%
3. 2012至2016年，五年內每週加開約**660班**輕鐵
4. 加派**短途特別班** – 繁忙時段加派**超過10班**短途特別班疏導乘客



提升輕鐵服務 (二)

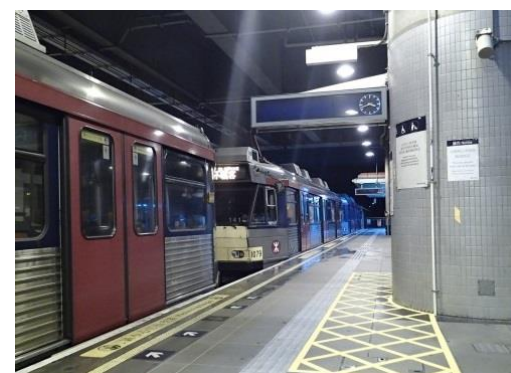
1. 持續提升月台管理，**客流暢順令輕鐵更準時開出**



2007年起，增派**超過170名**車站助理協理乘客上落車



早上繁忙時段天水圍站的特定上落客安排以理順人流



2. 適當調配雙卡車輛



調配輕鐵出入站收費器以理順客流

調配輕鐵車輛的考慮


適當增派雙卡車輛行駛

- 增加雙卡車輛是提升可載客量措施之一，其他措施包括加密班次、短途特別班、月台管理、提升車廂佈局等等
- 調配輕鐵車輛須按乘客需求而定、亦要考慮路線途經路面的交通狀況，特別是各個路口在繁忙時段的情況
 1. 共用路段的路口容量
 2. 重疊路綫
 3. 雙卡車輛的技術限制









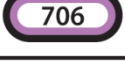



雙卡車輛約佔整體車輛：
2009 – 27%
2016 – 36%



各輕鐵路綫的車輛調配

 - 載客率下降

2009平均繁忙時段載客率 - 90%  2016平均繁忙時段載客率 - 82%

	2009年單/雙卡調配及 繁忙時段載客率		2016年單/雙卡調配及 繁忙時段載客率	
	8單/ 0雙	99%	6單/ 2雙	74%
	8單/ 0雙	101%	10單/ 1雙	83%
	12單/ 1雙	85%	11單/ 2雙	85%
	7單/ 0雙	平均載客率為89%	7單/ 0雙	平均載客率為69%
	4單/ 0雙		5單/ 0雙	
	7單/ 雙0	平均載客率為 70%	7單/ 0雙	平均載客率為80%
	4單/ 0雙		5單/ 0雙	
	2單/ 3雙	95%	0單/ 5雙	87%
	1單/ 4雙	82%	0單/ 5雙	91%
	6單/ 6雙	93%	6單/ 6雙	96%
	2單/ 11雙	100%	0單/ 13雙	81%
	4單/ 0雙	78%	4單/ 0雙	78%

總結

配合《公共交通策略研究》

- 港鐵公司會配合政府繼續進行《公共交通策略研究》中就提升輕鐵可載客量的研究，當中會包括適量增加雙卡輕鐵車輛供應及於個別輕鐵綫增派雙卡車輛的可行性
- 港鐵公司已**增購10輛**用作擴充車隊，將於2019-2023陸續投入服務，車輛數目會由140 增至150
- 港鐵公司會因應研究結果，適切調配車廂

~ 多謝 ~