

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8186
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人: 劉素儀女士)
(傳真 : 2840 0269)

劉女士 :

交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會
2017年6月2日會議

補充資料

在 2017 年 6 月 2 日鐵路事宜小組委員會會議上，有委員要求政府/香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)就沙田至中環線(下稱「沙中線」)工程的最新進展，提供補充資料，現回覆如下：

有關沙中線土瓜灣站工地發現之遺蹟，古物事務監督(即發展局局長)經考慮古物諮詢委員會、立法會及九龍城區議會等各方面的意見後，於 2014 年 12 月 8 日決定將土瓜灣站大部分的遺蹟予以原址保留。有關的保育方案載於立法會文件編號 CB(4)/1582/16-17(01)附件四。原址保留的遺跡以保護物料回填；有關保護工作在古物古蹟辦事處緊密監察下已在 2015 年 5 月完成。

原址保留的遺蹟，其管理及詮釋工作將留待車站工程完成後由相關政府部門負責跟進。現時土瓜灣站西面部分的地面位置已預留作為宋皇臺公園的用地，政府會積極研究在公園範圍內設置適當設施，以展示這些考古發現。在宋皇臺公園項目發展的過程中，古物古蹟辦事處會就考古遺蹟的展示及詮釋事宜提供意見。

為配合保育方案，沙中線土瓜灣站車站的部份設計需作出修改。港鐵公司已在修改車站設計時，於大堂位置預留所需空間，設置展櫃供古物古蹟辦事處展示在考古工作區發現的出土文物。此外，修改了的車站頂蓋設計，會加建一個混凝土井槽，以便日後宋皇臺公園的設計可靈活處理 J2 井和引水槽原位置重置的安排。井槽的混凝土底板日後可更換為透明底板，讓市民及乘客可在車站大堂仰望 J2 井之底部。

運輸及房屋局局長

(梁世豪  代行)

副本抄送：

路政署署長

(經辦人：梁文豪先生)

香港鐵路有限公司行政總裁

(經辦人：陳芳婷女士)

2017年10月26日