



敬啟者：

要求跟進港鐵南港島線事故

港鐵南港島線自啟用以來一直事故頻生。本月 21 日約早上 7 時 25 分，南港島線一班由金鐘前往黃竹坑的列車發生故障，車上電力供應(包括抽風系統及燈光照明系統)暫停約一小時，不少乘客感到侷促，一名女乘客最終不適送院。

鐵路作為主要的集體運輸工具之一，其可靠性及安全為非常重要。因此，本人要求有關當局回應以下事宜：

- 一、根據港鐵就 2017 年 4 月 10 日觀塘綫架空電纜故障事故所提交的報告提到「列車上設後備電源，供列車上的抽風及緊急照明系統等維持運作最少 1 小時。」但在上述事件中，後備電源有否正常運作？如無，原因為何？
- 二、列車上設後備電源，能否在主要電源被切斷下，自動發揮作用及供列車上的抽風及緊急照明系統等維持運作最少 1 小時？如果後備供電系統亦不幸出現問題，還有機制保障乘客安全嗎？另外，可否加強後備電源下運作的抽風系統以減少乘客的不適？
- 三、在機電工程署鐵路科的安全巡查中，包括什麼實際項目？會否檢查鐵路上的緊急安全裝置能正常運作？如發現裝置未能正常運作，會否作出處分？處分的機制如何？
- 四、據知，機電工程署鐵路科會調查鐵路事故成因，及跟進港鐵公司以確定有合適的改善措施，以防止同類事故再次發生。但鐵路的供電/信號系統故障仍然常有發生的情況下，有關當局及港鐵公司到底採取了甚麼措施以防止同類事故發生？

今次事件與公益安全尤關，本人懇請鐵路事宜小組委員會盡快召開特別會議，討論上述故障事故，要求港鐵公司作出交代。敬候賜覆，並頌台祺。

此致

鐵路事宜小組委員會主席 田北辰議員

機電工程署署長陳帆先生

港鐵公司非執行主席 馬時亨教授

立法會議員

羅冠聰謹啟

2017 年 6 月 22 日