

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



CB(4)1424/16-17(01)

**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號：THB(T) L2/1/47(17) Pt.23
來函檔號：CB4/PS/1/16

電話號碼：3509 8159
傳真號碼：2537 5246

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會秘書
盧慧欣女士

盧女士：

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

於港鐵列車設立女性專用車廂的建議

2017 年 7 月 3 日的來信收悉。隨函夾附香港鐵路有限公司就陳恒鏞議員就題述事宜的信件的回應，供委員參閱。

運輸及房屋局局長

(林潤華



代行)

2017 年 7 月 17 日

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
香港鐵路有限公司就設立女性專用車廂建議的回應

為防止鐵路非禮罪行，港鐵公司已在車站和部份車廂張貼海報，加強宣傳信息，鼓勵乘客不要啞忍，當遇事或發現有罪案發生時，要挺身而出盡快通知警方或車站職員。港鐵車站職員均已接受適當訓練，以協助警方打擊非禮罪行。此外，港鐵公司與鐵路警區會定期召開防止罪案會議，交換最新情報，商討針對性策略打擊罪案，並會與警方合作舉辦宣傳活動，提高乘客的防罪意識。

2. 港鐵每日服務超過五百萬人次及行車超過8100班次。在繁忙時間，尤其在轉綫車站，月台普遍出現人潮，非常擠迫。任何專用車廂的設置，均會令乘客須前往月台指定位置候車，影響車站人流的管理；同時，由於不是所有乘客均能登上專用車廂，這些車廂可能會剩餘較多空間，減低列車的整體載客量，在繁忙時間會令乘客的候車時間變長，一般車廂亦會更加擠迫。此外，由於港鐵大部分列車車廂設計為開放式，不會限制乘客上車後在車卡之間走動，難以限制男乘客使用女性專用車廂，亦可能會增加職員與乘客之間或是乘客互相之間的磨擦。在決定是否設立女性專用車廂時，港鐵公司亦須考慮是否需要同時設立男性專用車廂以確保兩性得到平等待遇的問題，以符合現行《性別歧視條例》。基於這些原因，港鐵公司未有計劃在港鐵網絡設立女性專用車廂。

3. 不同城市的鐵路系統會因應不同的營運環境及因素（包括車站及車廂空間、客流、當地社會情況等）而採取不同的營運模式。深圳市軌道交通1、3、4及5號綫由2017年6月26日起開始推行女士優先車廂試行計劃，將列車第一及最後一卡車廂標示為女士優先車廂，目的是鼓勵乘客禮讓女士優先使用這兩卡車廂，但並非強制性措施。由於此計劃實施時間尚短，成效及對鐵路運作的影響有待觀察。

港鐵公司
2017年7月