

From:

panel_t@legco.gov.hk, benchanlegco@gmail.com, kkk@kkkwok.hk, jkstolegco@gmail.com, arazack@netvigator.com, jefflam@fowind.com.hk, info@starrylee.com, garychk@dab.org.hk, priscilla@lmf.hk, kkwong@ftulegco.org.hk, iplau@reginaip.hk, paultse@paultse.org, longhairlongmarch@yahoo.com.hk, contact@msmo.hk, mt@michaeltien.hk, frankieyick@liberal.org.hk, chiwaioffice2016@gmail.com, ysw@yiusiwing.com, charlesmok@charlesmok.hk, slowbeat@gmail.com, lcc.ntw@dab.org.hk, info@cheungchiuhung.org.hk, helenawonghk@gmail.com, eq@eqweb.hk, poonsiuping@hkflu.org.hk, wklo@engineer.com, info@felixchunghk.com, info@ayeung.hk, wansiukin@gmail.com, info@chuhoidick.hk, Juniusleg@kcho-fong.com, office@hkaiming.hk, ssoffice@dphk.org, holdenchow@hotmail.com.hk, orchongshinglegco@gmail.com, info@euniceyung.hk, ronickchan@gmail.com, info@tanyachan.hk, info@horacecheung.com, huichifung@gmail.com, chluk@ftulegco.org.hk, lkf.legco@gmail.com, kenlau.legco@gmail.com, enquiry@civicpassion.hk, roy@dphk.org, contact@jeremytam.hk, nathan@demosisto.hk, contact@edwardyi.org

Date: Friday, January 27, 2017 07:10PM

Subject: 請立法會交通事務委員會關注及跟進港鐵服務水平

History: ➤ This message has been forwarded.

致：立法會交通事務委員會

自港鐵港島綫延長至堅尼地城後，每日有大量乘客由港島綫經中環站轉乘荃灣綫，尤其是下午繁忙時間，原已有大量乘客使用的中環站，在加上新增的港島綫轉乘乘客後，轉綫大堂更為擠迫。自今年1月初開始，港鐵中環站在下午繁忙時間將其中一條原本由轉綫大堂下行往荃灣綫1及2號月台的扶手電梯更改為上行，使原有5條下行扶手電梯縮減至4條，因此，令到有大量需前往荃灣綫月台的乘客積聚在扶手電梯位置，乘客亦需用比以往更長時間才能由轉綫大堂前往荃灣綫月台。更離譜的是，港鐵將部份由中環站開出的荃灣綫列車改為以不載客的情況下開往金鐘，令原定由中環載客的班次比以往減少。在乘搭荃灣綫乘客增加，列車班次卻減少的情況下，近日每天下午繁忙時間，荃灣綫月台都擠滿候車乘客，甚至因月台已擠滿乘客而需將通往月台的扶手電梯暫停。本人曾兩次向港鐵反映，希望港鐵能夠回復以往的運作模式以應付中環站的乘客量，但港鐵未有正面回應，服務水準更有下降趨勢。因此，本人希望各立法會交通事務委員會委員能夠關注及跟進有關情況，要求港鐵回復以往的服務水平。現附上兩張本人於1月17及25日下午約6時30分拍攝的中環站轉綫大堂及荃灣綫月台的照片給各議員參考，以了解中環站下午繁忙時間的情況。

戴先生

2017-1-27

Attachments:

P_20170117_182924_vHDR_On[1].jpg

P_20170125_183932_vHDR_On[1].jpg



