

本人全力支持廣深港高鐵「一地兩檢」條例草案盡快通過。

「一地兩檢」方案將深圳灣口岸邊檢模式應用到西九龍總站，本人認為乎合「一國兩制」和《基本法》；不但具有堅實的法律基礎，而且運作上應該是有效可行的，同時能防止保安漏洞。「一地兩檢」方案更是有先例可循，在世界各大關口均有成功實例。本人認為「一地兩檢」方案邏輯上並無理由不能在隸屬同一個主權國下的香港與廣東之間順暢執行。高鐵香港段「一地兩檢」安排實在是重大突破，對香港前途有戰略性的重大幫助。

本人理解「一地兩檢」方案落實後，回內地經商、工作及旅遊的香港人乘客可於西九龍總站完成香港和內地的清關、出入境及檢疫程序，便可直達內地各大城市，毋須轉車，不但大大節省時間，更達到便民、便商的長遠目標，亦可減輕香港人往內地的交通成本；鼓勵市民回國內就業、創業；便利香港的金融專才回國內發展。如果不實行一地兩檢，而是像現時香港至廣州城際直通車服務一樣實行兩地兩檢，廣深港高鐵乘客只能在內地少數設有通關口岸的車站上下車，廣深港高鐵將失去其高效靈活的功能。所以，本人認為「一地兩檢」方案不容置疑地能夠讓高鐵真正發揮關鍵效益。

廣深港高鐵「一地兩檢」是惠及民生的重點工程，關乎香港七百多萬市民的福祉。建設廣深港高鐵並實施「一地兩檢」方案，不僅能夠使推動兩地民眾交流，使出行更高效及快捷，更體現出中央政府支持香港融入國家的發展藍圖，絕對是利國、利港、利民。更加加密了香港與內地的互動，能為香港的下一代創造出更多的就業機會，也為香港市民拓展更廣闊的生活圈及工作圈。從市民整體利益與民生便利角度出發，「一地兩檢」方案是絕對值得支持及推行的措施，本人呼籲立法會及社會各持份者以香港整體經濟及社會民生發展為依歸，摒除成見，為「一地兩檢」相關法案順利審議通過營造有利條件。