

## 《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會

### 《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會邀請表達意見

**2018年3月17日的會議**

#### 網上回覆

---

就立法會《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會邀請各界對「一地兩檢」表達意見事宜，本人(鄭文茵)為土身土長香港人全力支持此方案，寄望委員以社會福祉和香港長遠發展，認真考慮，支持通過「一地兩檢」方案。

本人意見如下：

- 目前深圳灣口岸的做法，是由內地租出地方讓本港人員執行出入境、清關及檢疫權，現在只是在西九龍總站部分地方劃為內地口岸，讓內地當局可以在該範圍內擁有執法權而已，顯見劃定「內地口岸區」並不涉及違反《基本法》，再者深圳灣口岸使用多年未有發生事故，無論香港人往返內地或內地人到香港都很順暢。
- 高鐵乘客在西九龍總站一站式辦妥離境和入境國內手續，最快甚至只需數分鐘已可通關，省時方便之餘，亦有助舒緩目前深圳通關口岸的擠迫、協助分散過關人流。

- 高鐵路線遍及內地主要城市，有利兩地商旅公幹人士。無庸置喙乘坐飛機至世界各地是最快捷的方法，但票價較昂貴，且容易受惡劣天氣影響，內地城市如北京、上海等不時實施航空管制，令旅客相當無奈又無助。廣深鐵香港段的啟用為香港市民提供較便宜又便捷的選擇，在西九龍總站實施「一地兩檢」模式，既省時、又方便乘客，尤其是營商出差人士，習慣爭分奪秒的工作模式，皆樂見此舉。

總括而言，「一地兩檢」方案利民利港，廣深鐵香港段高鐵啓用不但提供多一種交通工具給香港人選擇，亦有助香港長遠經濟發展，本人寄望委員會以致立法會盡快通過「一地兩檢」方案，使廣深鐵香港段高鐵今年內順利通車。

2018.03.06