

《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》 意見書

香港特別行政區立法會

《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會：

本人，李慧靈，支持香港特別行政區政府落實「一地兩檢」方案，現以個人名義向《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會就題述草案提交社會民生方面的意見如下：

香港是一個生活節奏快、步伐急速的城市，「時間就是金錢」的概念早已根深柢固。從以往的海路（坐船）、陸路（坐車）到現在的鐵路（坐高鐵），發展愈來愈進步，相信高鐵香港段通車，配合「一地兩檢」的實行後，運輸交通發展更為高效快捷。高鐵西九龍總站將設「內地口岸區」，於站內採用「同層兩檢」模式，乘客於同一樓層便可辦理出入境手續，輕輕鬆鬆在西九總站已做好清關手續，毋須拖着沉重行李分別在香港及內地進行兩次清關手續。高鐵西九龍站與 16 個內地城市將有直達的高鐵服務，香港段開通大大縮短香港與內地主要城市及「一帶一路」沿線國家的距離，有助於港人拓展更廣闊的工作圈，為香港人創造更多就業機會；此外，內地樓價比香港便宜，香港人亦可以考慮在高鐵沿綫置業或租房，西九龍去福田行車時間只需 14 分鐘，往來廣州至香港的行車時間將會由現時約 100 分鐘縮短至大約 50 分鐘，提升香港與內地的交通便利性。

高鐵具有便利、準時、環保（高鐵列車以電力推動，並不會排放廢氣）及較不受天氣影響等特點，亦可舒緩東鐵線和落馬洲支線的交通壓力，便利社會、市民及旅客，故此支持立法會早日通過方案，使各方都能盡享高鐵便利。