

本港之所以要發展高鐵，就是要更好的融入內地騰飛的經濟，使我們往後的經貿發展不至於被邊緣化，坦白說，香港經濟發展需要連接內地高鐵網絡的迫切性，遠遠高於內地的需要，而“一地兩檢”方案的落實才能最高發揮高鐵香港段的經濟效益。

基本法第七條清楚列明：香港特別行政區境內的土地和自然資源屬於國家所有，由香港特別行政區政府負責管理、使用、開發、出租或批給個人、法人或團體使用或開發，其收入全歸香港特別行政區政府支配。此條文清楚列明土地的所有權屬於國家，我們只是管理者，所以把部分西九站的空間用於內地出入境部門執行出入境管制，完全沒有違反任何法律，目前的深圳灣口岸不就是實施一地兩檢嗎？

近十年，香港的經濟發展放緩，仿佛已經到達一個瓶頸，本地生產總值佔全國總值的比例越來越輕，支柱產業的比較利益已經不復當年，要再創輝煌，就要懂得抓住機遇，隨著內地鐵路網絡的高速發展，中國正在向世界展現經濟實力，順應這個潮流才是發展之道。

眾所周知，一切經濟活動的根本就是人流和物流，尤其是香港這個向外型的經濟體，我們的發展必須建立在良好的對外交通網絡，使得物流、人流、資金流可以有效及快速流動，這個流動網絡越大，就代表我們的市場越大。高鐵時代的來臨，改變人們原有的生活和工作方式，促進跨城市經濟一體化及二線城市的增長，實現區域資源共享，加快產業梯度轉移，有效推動區域內產業優化分工，形成比較優勢。高鐵似乎已經成為推動國家經濟社會發展的強大引擎，香港要持續發展，就是要更有效的連接這個發展引擎。立足香港、背靠祖國、放眼世界，這就是發展的硬道理！