

香港青聯科技協會對《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》意見

黃麗芳

香港青聯科技協會常務副主席

香港青聯科技協會一班青年專業科技人士支持《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》，並希望草案早日通過，這才是對香港未來經濟發展正面。在香港落實一地兩檢有利促進商流、人流，為香港未來發展提供新的動力。

香港高鐵通車後，有助打造粵港澳大灣區的「1小時生活圈」，而這個生活圈也有助不少香港現時所遇難題，例如，香港沒有足夠的土地給年輕人居住或置業，有助可以考慮在大灣區居住、在大灣區內不同城市上班，因為香港高鐵和港珠澳大橋通車能為大灣區的人流、物流、商流帶便不少便利。此外，大灣區也有專注做「大健康」的城市，適合港人頤養天年。

全國人民代表大會常務委員會在12月27日全票通過廣深港高速鐵路香港段西九龍站落實「一地兩檢」的合作安排的決議，完成落實「一地兩檢」安排「三步走」的第二步，「一地兩檢關注聯盟」認為有關決議為「一地兩檢」提供堅實的法律基礎。

在2018年，改革開放40周年之際，我們支持大灣區先行先試，實現灣區共同家園，在灣區內實現人流、物流、資金流、信息流等要素暢通流通，大家一同以「灣區人」的身份自居。香港應努力一同為優化大灣區的港口、鐵路、機場、城市軌道交通網絡佈局而努力，一同建設世界級國際航運物流中心和多向通道網、海空航線網、快速公交網，形成優勢互補、互惠共贏的港口、航運、物流設施及航運服務體系。

香港也要積極參與粵港澳大灣區的發展，融入國家發展大局。既然我們是「灣區人」在香港進行一地兩檢也是合情合理，更是方便市民出入境的做法，讓我們市民可以儘快到達目的地，不必需要再在內地邊境地區再中途下車、上車而徒添不少要的麻煩。

香港要發展創科，也需要增加和大灣區的交流，香港有市場化的人才，也需要大灣區的科研、生產基地作支援，頻繁的交流需要良好的交通基建支援，廣深港高鐵是十分重要的。要方便交流，在香港段進行「一地兩檢」是最合乎經濟效益的選擇，節省過關的時間。

此外，改革口岸設置、驗放等，在香港進行廣深港高鐵(一地兩檢)，相信有助推進投資便利化及貿易自由化，促進自由貿易的重要一步，為建立粵港澳大灣區平台給力。「一地兩檢」安排是非常合理和非常科學的方案，有利於高鐵發揮高速和高效的優勢，讓廣大香港人及旅客享受到快捷便利的服務，不單有利於兩地加強經貿和人員互動。

「一地兩檢」的落實將可大為拓展工商和專業服務業的市場空間，推動香港與內地各專業服務領域、包括創新科技的合作，為有意北上發展的青年人才帶來莫大裨益。

給青年人發展新市場的機會，懇請立法會早日通過《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》，期望高鐵在今年第三季順利通車。