

**From:** Arthur Lee <[REDACTED]>  
**To:** bc\_102\_17 <bc\_102\_17@legco.gov.hk>

**Date:** Wednesday, March 14, 2018 03:49PM

**Subject:** Re: 《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會：2018年3月17日舉行的會議

謝謝。以下是我的提交，同時可以讓公眾查閱：

您好，

作為一個因為工作關係經常來往內地與香港的市民，高鐵的開通，代表來往更便利，能省下大量的時間，更方便業務的交流，對推動大灣區的發展和內地與香港融合，提供一個非常優良的基礎，同時可以進一步加強經濟的發展。同時通過融合，可以全面提升就業的機會，醫療，食品安全等的水平，對整個大灣區的社會發展作出不可估量的正面貢獻，影響，和支持。

要全面落實，實現，發揮高鐵在以上各方面的優勢，好處，和貢獻，需要有便利的通關安排。一地兩檢的安排，可以大大加快通關的時間，免卻乘客需要在深圳上下車過關的煩惱。以現在在皇崗過關為例，每次通過皇崗，我們都要在香港的出境環節下車，通過出境，等過境巴士到，上車，到達深圳海關，下車，通過關卡到深圳，再重新上車，去廣東省其他目的地的地方。中間花的時間有差不多20到25分鐘。試想想，如果我們在乘坐高鐵前已經通過所有關卡，一地兩檢只需要大概5-10分鐘左右，我們每次高鐵的旅程就剩下15-20分鐘。如果一位市民，每週三天來往香港與深圳，每週他就省下1個多小時，每年就師50多到60小時，代表他可以多一週的工作或消閒時間。在香港這個時間就是金錢，大家都爭分奪秒的情況，能省下那麼多的時間，確實是非常有利。對一位市民的影響都可以如此巨大，對整體社會的經濟效益更是天文數字。

因此，我非常支持一地兩檢。

謝謝。

---