



香港經貿商會

Hong Kong Economic & Trade Association

香港九龍尖沙咀金巴利道 74-76 號奇盛中心 11 字樓

11/F., Kee Shing Centre, 74-76 Kimberley Road, T.S.T., Kowloon, H.K.

電話 Tel.: 2723 6223 傳真 Fax: 2722 6705

電子郵件 E-mail: hketa@hketa.com.hk

香港經貿商會意見書

香港高鐵「一地兩檢」絕對有必要

香港經貿商會非常期待香港高鐵可在今年第三季順利通車，全力支持西九總站實施「一地兩檢」，並認為絕對有必要。

在香港西九總站實施「一地兩檢」的好處，特區政府和傳媒上都有很多解說，不再在此贅述。反而，反對者提出的理由千奇百怪，把一項明明利民的措施說成是「割地自闞」，甚至講到好像一旦實行「一地兩檢」，內地人員就可以在香港隨意拉人；更無稽的是有香港某大學女講師在其網絡上妖言惑眾，說什麼「高鐵的興建，是為方便解放軍可以直達香港」；再加上有人自編自演一宗「十字釘」擄人鬧劇，荒謬又可笑。

香港高鐵實行「一地兩檢」的必要性，可以用客觀的條件來說明。特區政府把西九高鐵站「一地兩檢」草案交立法會審議的前夕，香港和內地中鐵總公司簽署了一份《合作備忘錄》，公開了香港高鐵通車後初步營運規劃，正好為立法會議員在審議草案時提供了具體內容，且有助市民大眾對高鐵實行「一地兩檢」的實際需要增加了解，減少被一些似是而非的歪理和口號所誤導。

根據備忘錄內容，香港高鐵九月通車的初期，每日將運行 127 對（一來一回為一對）列車，其中 113 對是行走廣深港線，即來往西九至廣州南站，途經福田站、深圳北站及虎門站；另 14 對是長途線，將分 4 條跨省路線，來回於內地 14 個城市，包括北京、上海、昆明、桂林、貴陽、石家莊、鄭州、武漢、長沙、杭州、南昌、福州、廈門及汕頭等等。

有了上述的基本資料，就可以更容易理解到在西九高鐵站為何要實行「一地兩檢」。相信很多人都參加過高鐵旅行團，無論是到深圳北站或廣州南站集合，由香港乘車經深圳口岸過關，再駁車到高鐵站，折騰一個半至兩小時少不了；但如果西九有了「一地兩檢」，往深圳福田只需 14 分鐘，深圳北 23 分鐘，東莞虎門 33 分鐘，廣州南站 48 分鐘，且不用中途在深圳口岸挽著行李落車接受邊檢，何等快捷和方便？

至於跨省長途線，更能突出「一地兩檢」的重要。大家都明白，全世界各大城市，除了國際機場設有出入境關卡之外，內陸線機場和火車站，一般沒此需要。內地情況一樣，除非有特殊情況，例如廣州、北京和上海等火車站，就因應與香



香港經貿商會

Hong Kong Economic & Trade Association

香港九龍尖沙咀金巴利道 74-76 號奇盛中心 11 字樓

11/F., Kee Shing Centre, 74-76 Kimberley Road, T.S.T., Kowloon, H.K.

電話 Tel.: 2723 6223 傳真 Fax: 2722 6705

電子郵件 E-mail: hketa@hketa.com.hk

港有直通火車而設有邊檢。但那與香港高鐵連線的 14 個城市的高鐵站，都沒有口岸設施，如果要實行點到點的「兩地兩檢」，即是該 14 個城市均各要設立一個口岸區，專門來「招呼」香港同胞，這是否有點不切實際？況且，萬一有港人到達目的城市後，才發覺或被發現由於某些原因而不得入境，處理上也麻煩得多。

須知道，與那 14 個城市高鐵往來，僅屬初期規劃。相信隨著香港高鐵運作日趨成熟，加上內地的高鐵網絡越來越密佈，將來可以直達不同省份或自治區的城市將會越來越多，那便更能凸顯「一地兩檢」是最務實的方案，至少在商議開新線時，不用再為設立口岸問題傷神。

落實「一地兩檢」的程序，頭兩步已完成，現只剩下最後的「第三步」，就是本地立法。希望立法會在審議「一地兩檢」法案時，能夠務實理性，重點放在考慮如何把「一地兩檢」安排得更妥當、更便民，好好利用高鐵來擴闊港人的生活圈子和開拓商機，勿再糾纏於要不要「一地兩檢」這種無意義的爭拗。

2018 年 3 月
香港經貿商會