

# 一地兩檢意見書

唐志華

2018年3月17日

## 引言

一地兩檢議題經過多方持份者，發表了數以百計／千計的文章。讓社會公眾，了解到這議題所涉及的法制、民生及經濟上的利益。而我們也從不同的民調中看到普遍大眾，對於這措施，基本是傾向支持的。我作為在本港經營專業顧問服務公司的中小企業東主，自2000年已經常回國內營商，體驗到國內過去18年來的超高速發展，對執行新政策的一步到位、火速應變、敢作敢為，相對於出生地香港在一個明顯地便民便商的措施上，既取得大部份市民支持，卻又花了多少精英／公務員的心力去爭拗討論，實在讓我著急而無奈。

## 一地兩檢是便民便商措施

過去多年在國內營商，我很滿意乘搭飛機往北京、上海等地；卻對往廣州及廣東省各城市的火車交通有所保留，比如從香港到廣州，如選搭直通車，車程需3小時，堪比到北京的航程；如經深圳坐准高速可能快30分鐘，但過關、買票、等候列車等加起來其實也差不多，而且上下車對攜帶行李的乘客不便。一地兩檢過程更順暢，而讓我取得時間的便利，就算是30分鐘，對於每天或隔天來往兩地的乘客，已經很明顯地方便了。

## 有利開拓不同國內城市點

以我了解，一地兩檢好處，更在於將來開發國內不同城市點，由於該城市不用設置入境檢查，對於開發新路線自然更方便。以國內一日千里的發展，北上廣發展空間正減少，港企應多看二三線城市的機遇，香港高鐵越快開發更多國內城市接駁，對於港企開拓國內市場自然更得心應手。

政府司法應該以民為本而非妨礙民生發展

有意見謂一地兩檢有違法之疑，我不是法律專家，未能作出分析，但希望各法律專家堅持法律是為了方便市民，從市民生活出發，而非妨礙民生的發展，所以我相信我們政府以至社會的法律專家會為我們找到解決方法。

## 為香港中小企發聲

作為在香港經營了 18 年，經常往返國內的中小企東主，我切身地體驗到何謂「龜兔賽跑」，希望社會、政府、市民代表的議員們把握時機、把握香港謹謹剩餘的優勢，別讓香港再沉淪，在便民便商的措施上放下成見，攜手為香港市民帶來更好的民生和經濟機遇。

—完—