

唐學良先生

《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》意見書

廣深港高速鐵路使香港與內地主要城市接軌，包括北京、上海、廣州等等的大城市。而高鐵的「八縱八橫」令香港市民能夠更便利的到國內之外，相信亦能夠為香港帶來不同的經濟效益。

首先，高鐵加強香港整體的人流及物流，有更多香港及內地人士往返香港及中國內地。相信旅遊業發展將得到一定程度的幫助，而受惠最大的相信是西九文化區。高鐵西九站設於香港的尖沙咀，眾所周之這是香港自身其中一個旅遊勝地，相信高鐵通車後能夠為當區帶來遊客的增長外，西九文化區相信亦會帶來不少商機。而一地兩檢的措施，正正能夠確保高鐵高效率的運作，令往返內地人士能夠以最快方式完成通關手續，令有更多的遊客訪港，繼而為香港的旅遊業帶來很大的經濟增長。

另外，港珠澳大橋早前初步定於今年第二季通車，此舉令鄰近城市的居民能夠更快捷到香港投資或旅遊，配合高鐵的通車，令香港能有更多的發展機會，同時亦令香港和珠三角地區形成一小時的生活圈。於不同政策及基建相輔相成下，相信能夠令香港有最大的經濟效益。另外，大灣區為香港亦帶來不少的經濟效益，宏觀香港現有的政策，相信高鐵能夠於其他政策配合下為香港帶來另一番新景象。

香港的經濟增長一直依靠「四大產業」，根據貿發局早前表示，香港具有優勢及能夠進一步發展的產業當中有創新科技業。而正正現時國內其中一個最大的產業是創新科技，香港亦可藉此加強與國內的合作，推動創新科技產業，為香港帶動傳統「四大產業」以外新的經濟動力。高鐵一地兩檢減低交通時間，便能夠更快捷為香港的創新科技業注入人才及資訊，令香港能夠仿效內地的發展。除此以外，香港亦能夠繼續秉承交通樞紐的角色，從而令香港進一步鞏固國際城市及國際金融中心的地位。

綜合以上高鐵一地兩檢對香港的影響，明顯是利多於弊。相信通車後能令香港於金融及旅遊業增長及鞏固地位外，亦能夠與內地的不同企業合作，推動創新科技產業，打破以往「四大產業」的景象。因此我希望立法會能夠盡快通過草案為一地兩檢立法，令市民能夠盡快享受高鐵一地兩檢所帶來的效益。