



# 粵港科技產業促進會

## Guangdong- Hong Kong Association for the Promotion of Technology Enterprise (HK) Ltd.

### 就《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》的意見

1. 高鐵是為有實際需要的人建造。
2. 如果商旅不想坐飛機，不想乘搭長途巴士，又無法坐船，又要要求準時出發、準時到達，又要快捷、安全、舒適及可負擔車費，高鐵實為上佳創新旅行方法。
3. 香港作為區域交通樞紐，「廣深港高鐵香港段」將連接國家高鐵網絡，既為市民帶來方便，可為香港經濟、民生、科技...等長遠發展，帶來種種的新機遇。因此，「廣深港高鐵香港段」的構思需要創新、建設需要創新、營運需要創新，所以出入兩地關口的管理(即「一地兩檢」)也要創新，以配合香港未來的需要。
4. 「法例」是為大眾實際需要而訂立，所以要兼具可執行性及受市民大眾歡迎。
5. 講民主，便要聽持份者之言。「粵港科技產業促進會」的所有會員就是高鐵乘客，理應是這個法例所實際影響的持份者。
6. 我們將來乘搭由香港來往國內任何地點的高鐵，我們都祈望安全、旅程流暢快捷、直達目的地；而我們相信「一地兩檢」是會產生這個預期效果。所以，「粵港科技產業促進會」是支持由香港出發及抵港的高鐵乘客可享受「一地兩檢」的安排，因此，我會支持「廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案」。
7. 最後，請有關當局於落實執行「一地兩檢」時，需注意各種操作細節，以確保「廣深港高鐵香港段」整體營運管理能得以順暢。如有需要，我們「粵港科技產業促進會」將樂意協助提供有關意見/支援。
8. 謹此陳詞，希望主席、各位議員及在座政府官員明察。

粵港科技產業促進會  
會長 劉健安  
2018年3月15日