

### 廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案意見

主席、各位議員、政府官員：

大家好，本人對廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案，在條文上表示認同。世界各地都在積極發展高速鐵路。高鐵香港段對香港的未來發展舉足輕重，透過連接香港至華南區域以至全國鐵路網絡，並大幅縮短往來香港與內地主要城市的交通時間，將有利加強兩地經濟及社會各範疇的聯繫，對香港未來中長期發展尤為關鍵。而透過採用(一地兩檢)的模式，將能體現高鐵的最大效益。就此模式，本人在2月份用電訪方式進行了一項有關廣深港(一地兩檢)安排的問卷調查。是次調查成功收集了318位受訪者對有關問題的意見，有關結果如下：

1.請問你是否贊成香港興建高鐵？	非常贊成	贊成	不贊成	非常不贊成	不知道/無意見
成功受訪人士:318	103(32%)	199(63%)	5(2%)	3(1%)	8(2%)

從調查結果顯示，在318位受訪者當中，有超過9成受訪者贊成香港興建高鐵。

2 你是否同意在西九高鐵實施一地兩檢方案會使你往返內地時更方便和快捷？	同意	不同意	不知道/無意見
成功受訪人士:318	286(90%)	12(4%)	20(6%)

從調查結果顯示，在318位受訪者當中，有超過9成受訪者同意在西九高鐵實施一地兩檢方案會使你往返內地時更方便和快捷。

3.一地兩檢方案將會有內地執法人員，包括出入境邊防、檢疫、海關的人員在西九高鐵站指定範圍執行內地刑事法律，他們不能離開內地口岸區執法，你是否贊成這個方案？	非常贊成	贊成	不贊成	非常不贊成	不知道/無意見
成功受訪人士:318	73(23%)	200(63%)	9(3%)	3(1%)	33(10%)

從調查結果顯示，在318位受訪者當中，有超過9成受訪者贊成一地兩檢方案將會有內地執法人員，包括出入境邊防、檢疫、海關的人員在西九高鐵站指定範圍執行內地刑事法律，他們不能離開內地口岸區執法。

4.你認為政府的一地兩檢方案有/沒有破壞一國兩制？	有	沒有	不知道/無意見
成功受訪人士:318	18(6%)	239(75%)	61(19%)

從調查結果顯示，在318位受訪者當中，有超過9成受訪者認為政府的一地兩檢方案沒有破壞一國兩制。

5.如果需要往返內地，你會否選擇乘搭高鐵？	會	不會
成功受訪人士:318	279(88%)	39(12%)

從調查結果顯示，在 318 位受訪者當中，有超過 8 成受訪者會選擇乘搭高鐵。從是次調查可以得知，(一地兩檢)是表示贊同的。

其次高鐵優勢非常多:

#### **載客量高**

無論是高速公路或機場都會發生擠塞。高速鐵路的優點是**載客量**非常高。

#### **耗時少**

除最高運行速度外，旅客更關心的是旅行時間。

#### **安全性好**

高速鐵路由於在全封閉環境中自動化運行，又有一系列完善的安全保障系統，所以其安全程度是任何交通工具無法比擬的。高速鐵路問世 35 年以來，日、德、法三國共運送了 50 億人次旅客。雖然高速鐵路出現過重大交通事故，但事故率比民航還低得多，幾近可以忽略不計，是最安全的交通運輸系統。

#### **正點率高**

高速鐵路全部採用自動化控制，可以全天候運營，除非發生地震。

#### **舒適方便**

座席寬敞舒適，走行性能好，運行非常平穩。減震、隔音，車內很安靜。乘坐高速列車旅行幾乎無不便之感，無異於愉快的享受。

#### **高速鐵路社會效益**

##### **總體情況**

對沿線地區經濟發展起到了推進和均衡作用；促進了沿線城市經濟發展和國土開發；沿線企業數量增加使國稅和地稅相應增加；節約能源和減少環境污染。

##### **推動科研**

高速鐵路虧多賺少，從商業角度看，高鐵往往是財政負擔。然而高鐵的科技效益十分顯著，不僅推動了鐵路技術的發展，而且帶動了一國機電製造行業水準的整體大跨越。

總括而言，我對「一地兩檢」是絕對支持的。