



《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會
2018年3月17日舉行的特別會議
意見書

環觀世界各地，「一地兩檢」並不是新鮮事。在國際間例如在英國、法國之間的「歐洲之星」高鐵，兩國乘客可一地兩檢，上車前完成兩國的出入境手續。

而美國早於1952年已與不同國家有類似安排，例如在加拿大溫哥華機場設美國關口，赴美乘客經過美國執法人員檢查，到抵美後不用再過關，至今加拿大已經擁有最多的美國「境外預先清關」點。有關機制一直行之有效，簡化邊檢程序之餘，為旅客節省通關時間，對兩地經濟及人流產生顯著的功效。

為進一步方便由世界各地前往美國的旅客，近年美國亦已在多個國家設有境外入境審查，包括愛爾蘭、阿聯酋阿布扎比等等，更計劃繼續擴展至日本、挪威、荷蘭等。

在全球化的趨勢下，不同形式的「一地兩檢」已在世界各地實行，而且運作順暢，節省了旅客及有關執法人員時間，緩解入境時的人流壓力，真正提升運載量大的交通工具之優勢，未來「一地兩檢」將會更加普遍。

高鐵香港段令香港直接受惠於全國「四縱四橫」高鐵網所帶動的人流，加快粵港澳大灣區內的基礎設施互聯互通，便利往返內地營商及旅行的朋友，同時為本港市民創造就業機會。沒有「一地兩檢」，等同摧毀整個項目的效益，不但浪費巨額公帑，更令期待高鐵通車快速往返內地的市民失望。

香港中華出入口商會
2018年3月17日