



香港社工及福利人員工會

Hong Kong Social Workers and Welfare Employees Union

中環皇后大道中 151-155 號兆英商業大廈 1 樓

1/F, Siu Ying Commercial Building, 151-155 Queen's Road, Central, Hong Kong

Tel:2541-4898 Fax:2541-4515

《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》意見書

本會意見：

- 西九高鐵「一地兩檢」有助連接全國各地的鐵路網絡，可以預期當高鐵香港段正式投入服務後，香港就成為這個龐大鐵路網的其中一份子，更有利社福同業尋找更多就業機會。
- 希望盡快通過議案，令法案可配合特區政府原定高鐵於今年第三季通車的目標。
- 特區政府應避免將本地立法工作「政治化」，以免議案一再拖延，損害香港大多數人的利益。
- 政府刊憲的條例草案內容，除清晰訂明被列為西九龍站「內地口岸區」的指定範圍，視之為「處於香港以外並處於內地以內」；亦列明在該內地口岸區的法律適用及管轄權劃分，包括界定何謂保留事項及非保留事項，這些內容已釋除部分人士對劃分口岸的疑慮。
- 「一地兩檢」有先例可循，深圳灣口岸早於 10 年前開始已使用「一地兩檢」的方式。近 10 年的經驗兩地執法人員至今無發生過執法問題，可見「一地兩檢」是兩地出入境管制合作的最佳模式。
- 高鐵在內地已經實現與城市軌道交通的無縫連接，為內地帶來巨大型的效益，證明高鐵與軌道交通的地區也可以提供更多就業空間，帶動經濟，有利地區社福界發展。
- 高鐵工程的拖延除帶來巨大的成本疊加，亦影響本港旅遊、零售與飲食業，直接對整個社會造成經濟損失，流失就業，間接對社福界帶來衝擊。
- 期望社會各方要以最大誠意把握高鐵發展，為香港的下一代帶來嶄新發展機遇。
- 交通更方便有助遊客來香港旅遊，改善相關業界的就業情況外，亦有利整體社會發展。