

支持「一地兩檢」

致香港特別行政區立法會

《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會：

就廣深港高鐵會把香港連接至不斷擴大的國家高鐵網絡，大大縮短由香港以鐵路往來內地各主要城市的時間。

本人非常支持，作為香港土生土長香港人，非常期待……

落實「一地兩檢」，意味乘客能在西九龍站一次過辦理香港和內地的通關程序，離港乘客登車後，就能安坐列車到達國家高鐵網絡所有城市，不需要再在內地接受入境檢查；另一方面，返港乘客亦可自由選擇在國家高鐵網絡任何一個內地車站是否設有通關口岸限制。如果沒有「一地兩檢」，乘客只能在設有通關口岸的內地車站下車回香港，我試過由深圳北轉內地地鐵到皇崗口岸，再轉落馬洲東鐵回家，花兩個多小時。

廣深港高速鐵路(高鐵)香港段能以較環保的方式縮短香港與內地城市的距離，促進香港及內地更緊密的民間往來和經濟聯繫，擴大香港與內地各地於各行各業的協作和共同發展，有助鞏固香港作為區域交通樞紐的戰略性地位。就跨境高速鐵路而言，高效省時的通關程序對全面體現高鐵快捷、方便的特點至關重要。體現高鐵高速、便捷的特點之外，亦是發揮高鐵項目最大運輸、社會和經濟效益的重要關鍵。

如果香港這 26 公里鐵路不能與 25000 多公里鐵路聯接，香港將會被邊緣化，無從發展，希望我地 D 專責議員，高抬貴手，不要政治凌駕民生，盡快通過(一地兩檢)，利港便民。

東區區議會

副主席趙資強

2018 年 4 月 7 日