

財經事務及庫務局



FINANCIAL SERVICES AND THE
TREASURY BUREAU

香港添馬添美道二號
政府總部二十四樓

24/F, Central Government
Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar
Hong Kong

傳真號碼 Fax No. : 2147 5240
電話號碼 Tel. No. : 2810 2232
本函檔號 Our Ref. : TsyB W 00/645-1-15/3 (18-19)
來函檔號 Your Ref. :

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
財務委員會秘書
(經辦人：薛鳳鳴女士)

薛女士：

財務委員會
2018 年 3 月 2 日會議的跟進事項

在 2018 年 3 月 2 日的財務委員會會議上，有委員要求政府就議程項目“2018-19 年度基本工程儲備基金整體撥款”提交補充資料。經徵詢相關的政策局／部門的意見後，政府的回應現載於附件。

財經事務及庫務局局長

(夏鎂琪  代行)

2018 年 3 月 20 日

財務委員會
2018年3月2日會議的跟進事項

總目 708 分目 8001SX - 闢建福利設施

- (i) 大埔頌雅路東公共房屋發展項目設立日間幼兒中心、長者日間護理中心、早期教育及訓練中心、安老院舍及嚴重肢體傷殘人士綜合支援服務中心合共 5 項社福設施，說明它們個別的推展時間表及它們分別獲獎券基金抑或基本工程儲備基金 (或其他總目的公帑)撥款興建；

根據既定撥款安排，在大埔頌雅路東公共房屋發展項目內的安老院舍的工程費用由獎券基金撥款支付；而另外四項福利設施（即日間幼兒中心、長者日間護理中心、早期教育及訓練中心及嚴重肢體傷殘人士綜合支援服務中心）的工程費用則由基本工程儲備基金總目 708 分目 8001SX 的整體撥款支付。

上述五項設施的工程項目已於 2017-18 年度開立，建築工程亦已展開。根據房屋署提供的工程進度，有關工程預計將於 2021 年年初完工。

- (ii) 說明當局根據甚麼原則決定以獎券基金抑或基本工程儲備基金 (或其他總目的公帑)撥款以提供社會福利設施；

獎券基金的設立旨在資助社會福利服務，基金主要用於資助社會福利服務項目的資本開支（包括福利服務處所的建築及裝修工程費用）等，因此，涉及福利設施的工程費用一般由獎券基金支付。

另一方面，根據立法會財務委員會在 2013 年 1 月 11 日會議的決定，基本工程儲備基金總目 708 分目 8001SX 的整體撥款的涵蓋範圍為「為房屋委員會的公共屋邨發展項目闢建福利設施，每個工程項目的開支上限為 3,000 萬元」。

一般位於公共房屋發展項目內而工程費用不超過 3,000 萬元的福利設施，其工程費用會按立法會財務委員會批准關於基本工程儲備基金總目 708 分目 8001SX 整體撥款的涵蓋範圍，由該分目支付。而位於公共房屋發展項目內的安老院舍、工程費用高於 3,000 萬元的個別福利設施項目，以及政府聯用大樓內的所有福利設施的工程費用則會由獎券基金撥款支付。

總目 706 分目 6100TX - 項目 67NRC00I 梅窩梅窩鄉事會路重建行人路工程

(i) 此工程項目中英文名稱不一致的原因；

此項目英文名稱為“Reconstruction of EVA with concrete paving blocks and footpath at Mui Wo Rural Committee Road”，而正確的中文名稱應為「梅窩鄉事會路的緊急車輛通道及行人路混凝土路磚重建工程」，其工程圖則載於附錄一供議員參考。此工程項目旨在重建上述位置已損壞的緊急車輛和行人通道路面。路政署已於 2015 年年中完成工程。

(ii) 此工程項目所指的緊急車輛通道是否開放予其他車輛使用和有關的情況；及

根據《道路交通(交通管制)規例》(第 374 章)，在 2010 年 5 月 14 日第 2734 號政府公告所公布，在梅窩介乎銀樹街與銀石街交界處以西約 140 米處起的銀樹街以北的未命名通路，已全日 24 小時劃為禁區，到目前一直生效。至於在 2009 年 8 月 21 日第 5235 號政府公告所公布，介乎銀石街與梅窩鄉事會路交界處起以西約 300 米的未命名通路，由其與梅窩鄉事會路交界處起，至同一交界處以南約 26 米的通路所劃設的禁區，已在此政府公告予以撤銷。有關路段的入口已經設置適當交通標誌，表明禁區的位置。上述路段的平面圖載於附錄二供議員參考。

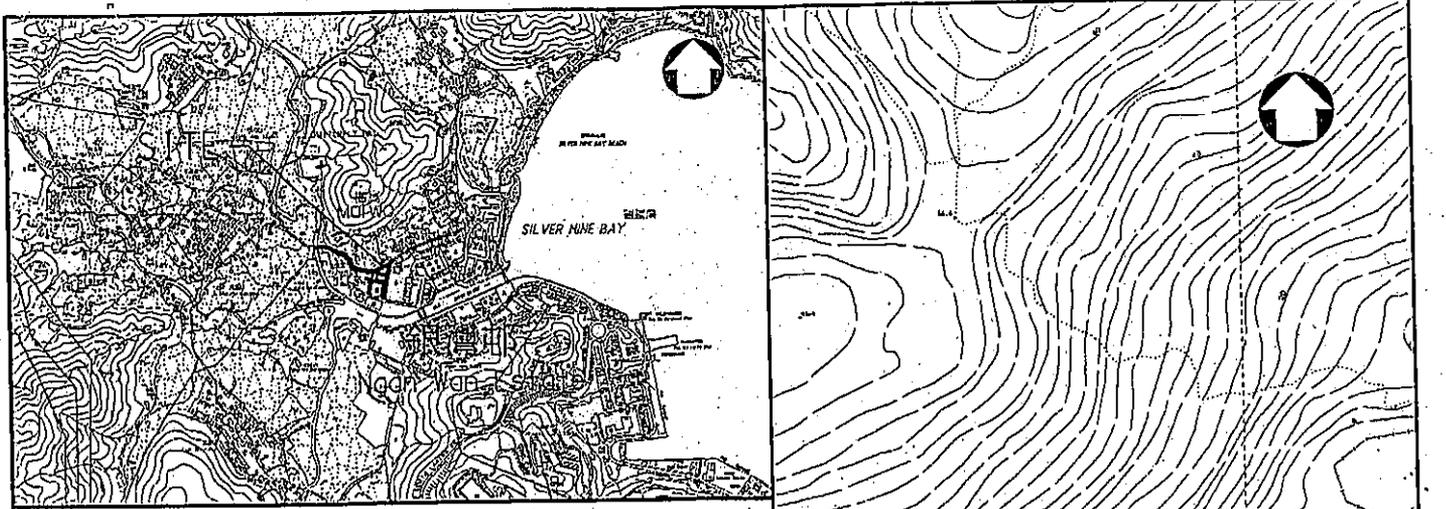
- (iii) 運輸署把位於介乎銀石街與梅窩鄉事會路交界處起以西約 300 米的未命名通路一帶劃為全日 24 小時禁區，該禁區令目前是否仍然執行及有關情況為何；及

根據資料顯示，在此工程項目範圍內的車輛通道，只有梅窩鄉事會路及一段未命名的通道開放予其他道路使用者使用，但道路使用者不可阻塞有關通道；而其餘路段則劃設為全日 24 小時禁區，除緊急車輛及經由運輸署署長發給許可證者外，機動車輛全日 24 小時一律禁止進入上述禁區。上述路段的禁區到目前一直生效。警務處考慮梅窩的鄉郊情況，會以不阻塞交通及危及其他道路使用者為前題，按既定原則和策略處理上述禁區的違例情況。離島民政事務處已召開跨部門會議討論梅窩緊急車輛通道事宜，以期改善緊急通道的安排，現時改善方案仍在商討中。

總目 709 分目 9100WX - 廣深港高速鐵路香港段－西九龍總站供水工程

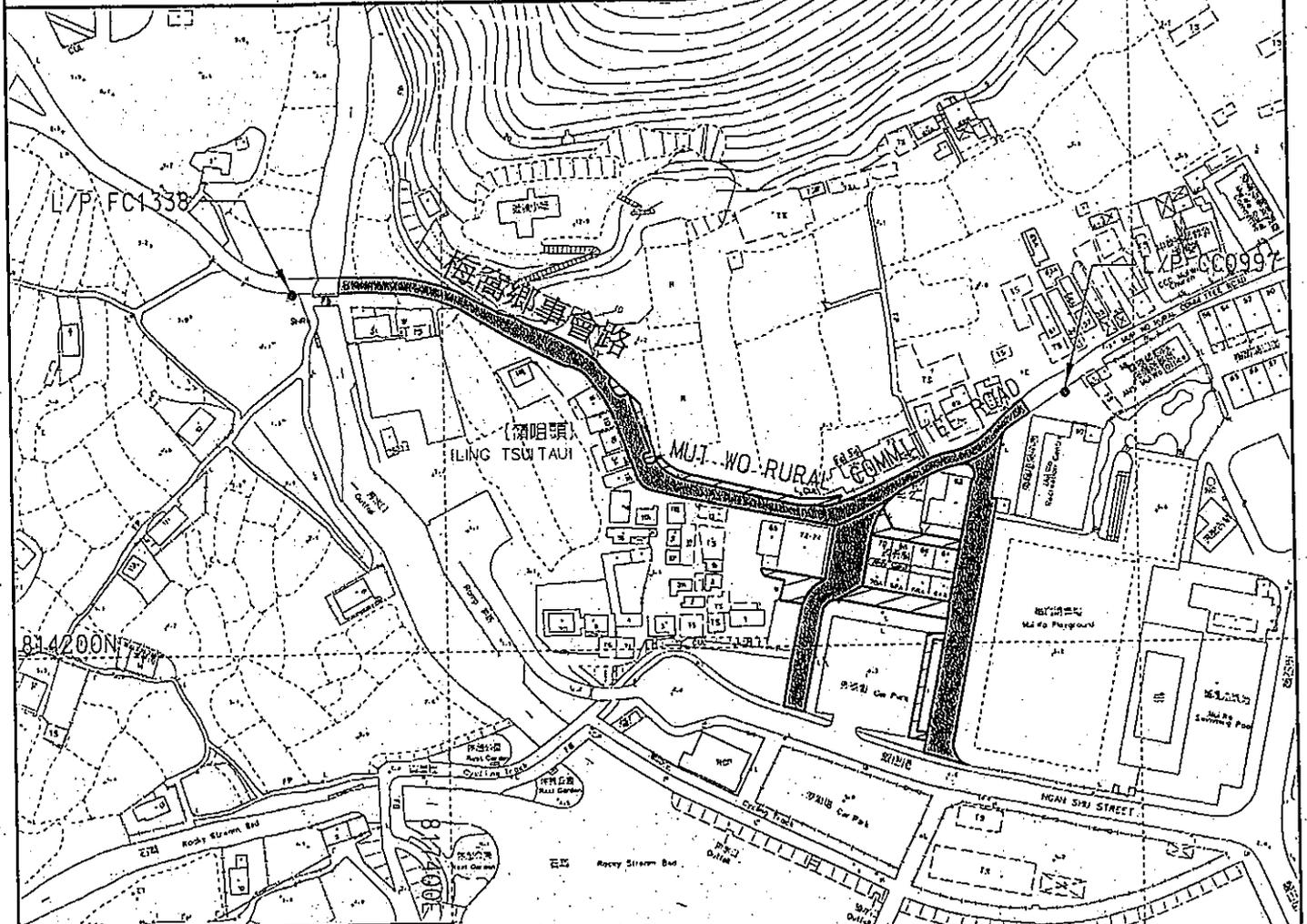
這項目在 2018-2019 年度和 2019-2020 年度仍然有開支的原因及項目現時的進度為何。

該項目是在廣深港高速鐵路香港段－西九龍總站外敷設水管以供水予該總站使用。有關水管已大致敷設完成，現正進行水管測試，預算整項工程於 2018 年第二季完成。而工程項目的最終帳目會於 2019 年中結算。因此，預期項目在 2018-2019 和 2019-2020 年度仍然會有相關開支。



KEY PLAN
SCALE 1 : 20 000

814400N



LEGEND

-  EXISTING CARRIAGEWAY TO BE RECONSTRUCTED
-  EXISTING FOOTPATH TO BE RECONSTRUCTED

title RECONSTRUCTION OF CONCRETE PAVERS AT MUJ WO RURAL COMMITTEE ROAD L/P CC0997 TO FC1338	drawn by W. K. CHOI, TO(S)A	date 22.11.2013	drawing no. HNH07HY11-GL1006	scale 1 : 2 000
	checked by PTO / STO F. K. CHENG, ST05	date 22.11.2013	office HIGHWAYS / N.T. REGION	
	checked by Engineer / CTO S. H. KWAN, E/IS	date 25.11.2013		
	approved W. P. CHAU S M E / S E	date 27/11/2013	 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG	



圖示：



在項目編號67NRC001重建的緊急車輛通道（非全日24小時禁區）



在項目編號67NRC001重建的緊急車輛通道（全日24小時禁區）（禁止機動車輛駛入）



介乎銀樹街與銀石街交界處以西約140米處起的銀樹街以北的未命名通路（在2010年5月14日第2734號政府公告中已劃為全日24小時禁區）

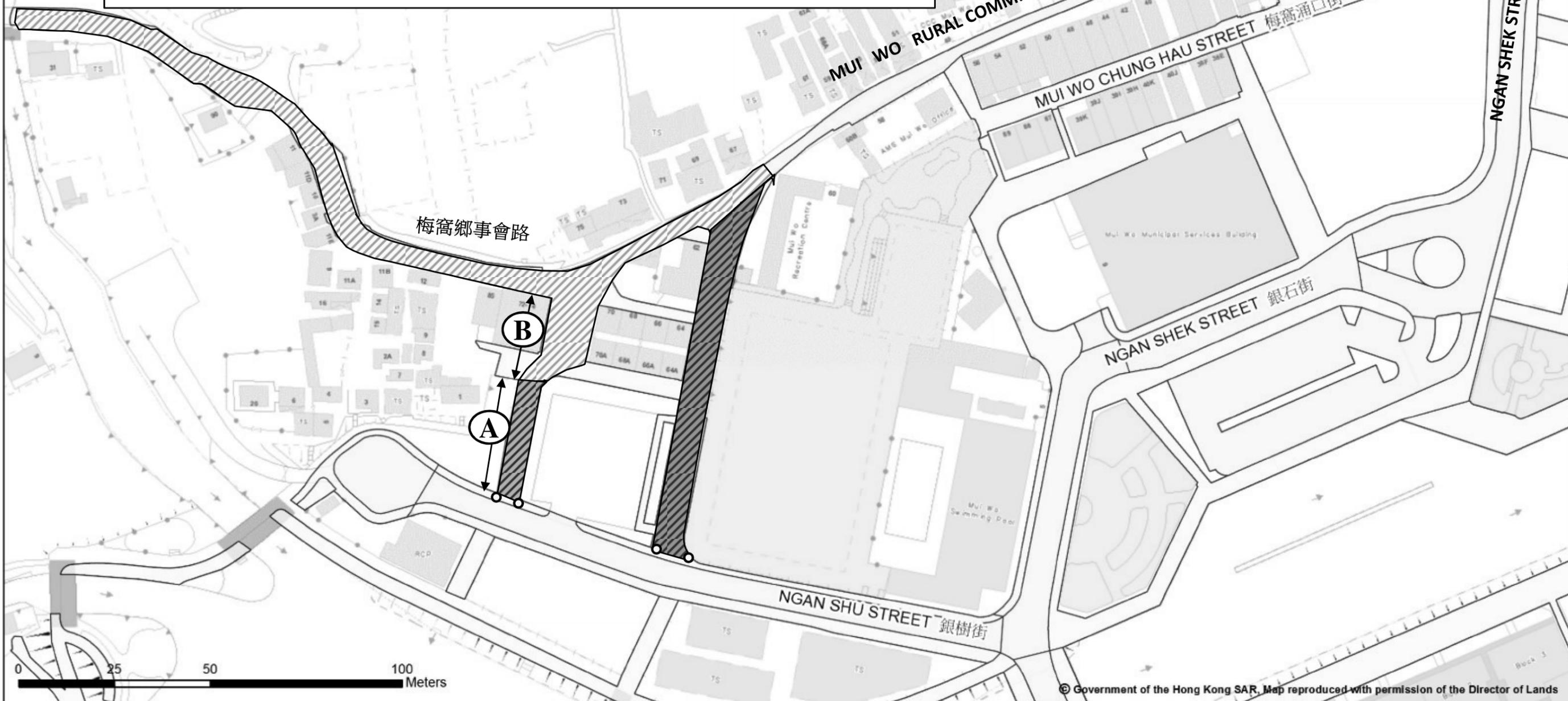


介乎銀石街與梅窩鄉事會路交界處起以西約300米的未命名通路，由其與梅窩鄉事會路交界處起，至同一交界處以南約26米的通路（在2010年5月14日第2734號政府公告中已撤銷其禁區）

○ 交通標誌117
（禁止機動車輛駛入）



T.S. 117



梅窩鄉事會路與銀樹街的緊急車輛通道的平面圖