

財經事務及庫務局

香港添馬添美道二號
政府總部二十四樓



FINANCIAL SERVICES AND THE
TREASURY BUREAU

24/F, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar
Hong Kong

傳真號碼 Fax No. : 2147 5240
電話號碼 Tel. No. : 2810 2232
本函檔號 Our Ref. : TsyB W 00/645-1-15/3 (18-19)
來函檔號 Your Ref. :

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
財務委員會秘書
(經辦人：薛鳳鳴女士)

薛女士：

財務委員會
2018 年 3 月 23 日會議的跟進事項

在 2018 年 3 月 23 日的財務委員會會議上，有委員要求政府就“2018-19 年度基本工程儲備基金整體撥款”提交補充資料。政府早前已就總目 703 分目 3004GX 下之項目(編號 164/18)－為翻修立法會大樓每層通往議員辦事處的公共走廊前之門廊入口內的現有視像對講系統提交補充資料。至於其餘的跟進事項，經徵詢相關的政策局／部門的意見後，政府的回應現載於附件。

財經事務及庫務局局長

(夏鏗琪  代行)

2018 年 6 月 6 日

財務委員會
2018年3月23日會議的跟進事項

- (a) 有關蒲台島碼頭搬遷或改建的資料，包括負責的政府部門及偕同立法會議員視察該地後的跟進工作(梁耀忠議員要求；會議時間:15:05:58)。

蒲台公眾碼頭於九十年代落成，現時由運輸署管理，並由土木工程拓展署保養及維修。政府定期為該碼頭進行維修保養，現時碼頭結構安全，可供公眾使用。經檢視該碼頭的使用量，從公共交通角度，運輸署現階段並沒有計劃搬遷或改建該碼頭。離島民政事務處會繼續透過地區小型工程計劃及鄉郊小工程計劃改善蒲台島現有村路，以方便長者出入。

- (b) 就總目 706 分目 6100TX – 項目 67NRC00I "梅窩梅窩鄉事會路重建行人路工程"，相關禁區路段的管理方案(朱凱迪議員要求；會議時間:15:05:58)；

梅窩介乎銀樹街與銀石街交界處以西約 140 米處起的銀樹街以北的未命名通路，已全日 24 小時劃為禁區。有關禁區路段在多年前設立，隨著該通道周邊地區及梅窩的發展，地區人士對於應否繼續禁止車輛使用該通道有不同意見。離島民政事務處早前亦曾聯同警務處、消防處、運輸署、路政署、離島地政處、規劃署及土木工程拓展署召開跨部門會議，商討有關事宜。各相關部門會繼續探討是否有相應的改善措施。

- (c) 就總目 705 分目 5101CX—項目 5707CL"馬料水具潛力填海地點的技術議題研究 – 顧問費"，相關的可行性研究報告 (張超雄議員要求；會議時間:16:13:54)；

土木工程拓展署已將有關報告的行政摘要上載至部門網頁供市民參考，至於報告的副本則會在約 1 個月內提供予立法會秘書處供議員參閱。

- (d) 就總目 710 分目 A007GX – 項目 16 "提升過境私家車一次性特別配額及大嶼山封閉道路通行許可證電子服務"，項目的目標及落實時間(朱凱迪議員要求；會議時間:16:35:09)；

項目主要為更換現有電腦系統的過時硬件及軟件，以便市民網上申請過境私家車一次性特別配額及在「大嶼山自駕遊」計劃下的大嶼山封閉道路通行許可證。該項目已於 2017 年 9 月開展，並預計於 2019 年 6 月完成。

- (e) 就總目 703 分目 3101GX – 項目"香港賽馬會藥物資訊天地裝修工程"，香港賽馬會藥物資訊天地的使用率(邵家臻議員要求；會議時間:16:42:02)；

過去五年(2013 年至 2017 年)，香港賽馬會藥物資訊天地接待了共超過 19 萬名訪客人次。

- (f) 就總目 703 分目 3101GX – 項目"壁屋監獄探訪設施建造工程"，工程完工後壁屋監獄探訪的安排及增加探訪人士容量的詳情(邵家臻議員要求；會議時間:17:11:20)；

懲教署不時檢視各院所的探訪設施並按運作需要作出改善，例如懲教署正興建喜靈洲的中央探訪室，預計於 2018 年年中完成。此外，於 2018-19 年度，懲教署建議在壁屋監獄建造一個全新的探訪設施，取代現有設施，包括興建 9 個更寬闊的探訪窗格，2 個更大的公務探訪室，以及提供更完善的設備和環境，更利便探訪者進行親友及公事探訪。至於其他探訪安排則維持不變。

- (g) 就總目 703 分目 3004GX – 項目 006/18"香港動植物公園翻修 16、18 和 19 號鳥籠工程"，鳥籠成本的資料，以解釋造價超過 600 萬元的原因(毛孟靜議員要求；會議時間:17:15:40)；

此項鳥籠翻修工程除了外圍籠網之外，工程費用還包括鳥籠的長距架空支架結構鞏固，園林綠化，籠內步道、新出入口構建，以及其他內部設施翻修工程，包括為清潔鳥籠、餵飼禽鳥等工作的準備區。

- (h) 就總目 707 分目 7100CX – 項目"發展青衣西北具潛力用地作遷移現有批發市場及其他工業用途的技術研究"，相關批發市場的清單(朱凱迪議員要求；會議時間:17:36:36)；

該技術研究涵蓋的批發市場包括：

- (i) 長沙灣蔬菜批發市場；
- (ii) 長沙灣副食品批發市場；
- (iii) 長沙灣魚類批發市場；
- (iv) 長沙灣臨時家禽批發市場；
- (v) 觀塘魚類批發市場；以及
- (vi) 西區副食品批發市場。

- (i) 就總目 710 分目 A007GX – 項目 85"無人駕駛飛機及訓練工作站(測繪處)"，相關訓練的詳情，包括所採用的課程(Syllabus) 及機種(譚文豪議員要求；會議時間:17:42:30)；

項目旨在 (i) 提供 12 部無人駕駛飛機工作站以便測繪處同事進行有關無人機的測量任務；及(ii)為測繪處訓練學校提供 6 部訓練用工作站和提升 13 部現有的訓練用工作站，用作為無人機收集的數據進行後期處理的培訓。

無人駕駛飛機工作站是用作加工處理無人機所收集的原始數據，製作成各類地圖資訊產品，包括正射影像地圖、地表數據模型、三維點雲等。訓練用工作站是用作培訓地政總署專業及技術人員使用各種在部門應用的軟件程式，包括用以處理無人機所收集到的數據的軟件程式。相關人員利用無人駕駛飛機工作站和訓練用工作站，純粹於室內進行數據處理而過程並不涉及操作無人機，因此不須要接受操作無人機的訓練。

另一方面，地政總署會為有需要和適合操作無人機的人員適時舉辦操作無人機的訓練課程。人員需要接受十小時模擬飛行訓練和約二十小時的實際操作訓練。該些人員亦必須通過英國民用航空管理局認可的無人機機師課程和測試，才能成為一位合資格的航拍機師。

- (j) 就總目 707 分目 7100CX – 項目 7E39RO"啟德發展區單車徑網絡可行性研究"，啟德新發展區內單車徑的覆蓋範圍，以及其是否連接擬建的稅務大樓及其他政府建築物(譚文豪議員要求；會議時間:17:50:50 及 18:06:00)；

啟德發展區內擬議的單車徑網絡長約 13 公里，主要作休閒和娛樂用途，其建議走線將大部分設於休憩用地範圍內，並連接啟德發展區內的多個主要景點，包括車站廣場、啟德體育園、啟德河、龍津石橋保育長廊、宋皇臺公園、都會公園、旅遊中樞、跑道公園、海濱長廊一帶，以及觀塘海濱花園。由於擬議單車徑網絡途經的車站廣場鄰近擬建的稅務大樓及現有工業貿易大樓，市民只需步行數分鐘，便可由車站廣場到達這些政府建築物。

- (k) 政府當局在深井新村試驗的山泥傾瀉實時監察儀器，已於及將於何處裝置(陳志全議員要求；會議時間:17:54:30)；

由於該山泥傾瀉偵測系統仍處於測試階段，署方會於今年雨季後審視測試結果，以便進一步改良系統及落實推廣其應用至其他泥石壩。

- (l) 政府當局決定是否委聘顧問推展工程項目時所依循的原則，以回應委員對工程顧問費用過高的關注(主席要求；會議時間:18:05:40)；

推展各項工程項目涉及研究、勘察、設計、工地監督及工程合約管理等多個範疇的工作，需要大量具專業知識及合資格人士的參與，以及其他技術人員的支援。一般而言，若政府內部沒有足夠所需人力資源在合理時間內推展有關工程項目，相關政府部門會選擇向外採購建築或工程顧問服務。

現時，採購建築或工程顧問服務的政府部門會按照相關規定及指引進行採購工作。

我們一直十分注重建築或工程顧問公司的專業服務質素及其成本效益。因此，在顧問公司的遴選過程中，專業技術建議及投標價格均為重要的考慮因素。採購部門在顧問公司的遴選過程一般會採用「雙信封制」投標制度，就顧問公司的技術建議書及標價建議書分別進行評分，然後選擇整體表現最佳的標書。

技術建議的質素優劣及投標價格的高低均會影響標書的競爭性。另外，採購部門亦會把顧問公司的投標價格與預算價格及市場價格作比較，以防止顧問公司以不合理價格投標。

根據過去五年的資料，約 70% 的建築或工程顧問合約的投標價格都低於部門的預算價格，而其餘合約的投標價格則普遍與部門的預算價格相約。因此，我們認為建築或工程顧問的費用一般都在合理水平之內。

- (m) 大埔頌雅路公共房屋發展項目影響到松嶺村內社會福利設施的交通安全及便捷性，政府當局有何措施予以改善(張超雄議員要求；會議時間:18:16:00)；及**

大埔頌雅路公營房屋項目並不會改動現時通往匡智松嶺村的行車通道。土木工程拓展署已為該公營房屋發展計劃進行交通評估，結果顯示公營房屋發展所產生的交通流量不會對匡智松嶺村的交通構成影響。於工程施工期間，房屋署、土木工程拓展署和承建商不時與匡智松嶺村的代表會面以商討頌雅路和上述行車通道的交通運作。房屋署的承建商亦已安排交通督導員於房屋署地盤出入口位置，協調工程車輛進出地盤。此外，承建商亦會盡量讓匡智松嶺村的車輛優先使用上述通道，同時亦會與運輸署和警察交通部緊密聯絡，以盡量減低對匡智松嶺村附近交通造成的潛在影響。

- (n) 就總目 707 分目 7100CX 一項目"東涌馬灣涌地方營造"，相關工程的詳情及進度，與區議會文件中所述的馬灣涌改善工程(包括連接馬灣涌和市中心的海濱長廊及村渠工程等項目)之關係，以及會否再就相關工程申請撥款(朱凱迪議員要求；會議時間:18:21:20)。**

擬議地方營造計劃是回應公眾就馬灣涌提出的期望和意見，透過美化馬灣涌區內景觀，以宣傳馬灣涌的漁村特色和推廣旅遊發展。擬議計劃包括以繪畫、貼紙及懸掛裝飾物料等形式美化馬灣涌現有涼亭、碼頭、指示牌、行人天橋，以及建築物外牆等。相關服務合約已於 2018 年 2 月批出，服務提供商現正為計劃進行設計工作，稍後會就設計詳情諮詢相關地區人士。我們預計美化工作及其大部分開支會於 2018 年內完成，並在 2019-20 年度就相關計劃申請撥款作合約決算之用。

至於區議會文件中提及連接馬灣涌和市中心的海濱長廊及村渠工程，該項目同是改善馬灣涌區內環境及通達性的工程計劃，相關工程項目將在東涌新市鎮擴展計劃下推展，現階段顧問公司正進行詳細設計，土木工程拓展署會就計劃時間表適時進行諮詢及向立法會工務小組委員會／財務委員會申請撥款等工作。