

財務委員會
2018年4月6日會議的跟進事項

議員要求政府當局提供下列資料—

FCR(2017-18)65

- (a) 就擬議十一號幹線的走線設計，由屯門 / 元朗經青馬大橋進入市區的車流量估計 (梁志祥議員要求；會議時間:16:50:05);
- (b) 提供有關的招標文件，以顯示在該些文件中，說明中標顧問公司必須研究青衣至大嶼山連接路的可行性和需要的條文 / 條款 (陳志全議員要求；會議時間為:17:14:30);
- (c) 詳列截至 2018 年 4 月，擬議可行性研究將覆蓋的範圍，內容須包括(但不限於):
- (i) 研究青衣至大嶼山連接路的需要和可行性及研究細節；
 - (ii) 若研究結果顯示有需要興建青衣至大嶼山連接路，興建該連接路的時間表，並說明該連接路能否與十一號幹線同步通車；
 - (iii) 按十一號幹線的走線設計，十一號幹線及其他連接幹道(包括青馬大橋)的收費政策，包括探討不收費的可行性和影響；
 - (iv) 會否涵蓋研究興建其他交通基建(包括如荃屯鐵路的新鐵路線)的可行性；若否，原因為何；
 - (v) 研究興建公庵山隧道的可行性及由十一號幹線開闢一條將十八鄉接駁至十一號幹線主幹道的支線；
- (麥美娟議員、尹兆堅議員和朱凱迪議員要求；會議時間分別為:17:19:55、17:29:35 及 17:33:38);

- (d) 當局於 2013 年向財委會申請撥款興建屯門至赤鱸角連接路的相關交通影響評估報告或文件，包括(但不限於)當局於該撥款項目文件中稱可改善新界西北往來大嶼山的行車時間及道路容車量的數據 (朱凱迪議員要求；會議時間:17:33:38);
- (e) 當局向廣東省政府和澳門政府查詢該兩地政府是否同意香港政府公開由三地政府聘請的顧問估算港珠澳大橋車流量的顧問報告；並說明查詢的情況與結果 (區諾軒議員要求；會議時間:17:47:32);
- (f) (i) 未來新界西北發展帶來的新增人口數目、屆時該區適齡就業人口比例及數目、勞動參與率和新增的就業職位數目，以說明規劃興建十一號幹線的需要 (張超雄議員要求；會議時間:17:56:10);
- (ii) 政府當局 / 其顧問根據上述數據 (加上機場、東涌東及洪水橋擬議發展)，進行交通流量評估 / 研究而得出並在本項目文件中提供予財委會的數據的報告 (如有的話) (朱凱迪議員要求；會議時間:18:07:00);
- (g) (i) 昂船洲大橋現時的行車量 / 容車量比率;
- (ii) 青衣西南填海計劃和搬遷油庫的計劃的日程為何；此等計劃與青衣至大嶼山連接路及十一號幹線的規劃是否相關，詳情為何；及
- (iii) 承諾完成擬議可行性研究後公開報告全文 (區諾軒議員要求；會議時間:18:21:23)。