

**郭家麒醫生**

立法會議員

Dr. Hon. Kwok Ka Ki

Legislative Councillor

立法會FC231/17-18(02)號文件
LC Paper No. FC231/17-18(02)

香港
立法會
財務委員會主席
陳健波議員

陳健波 主席：

關於「870TH 十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究」事宜

鑑於政府當局至今仍未能提供充足理據說服本會支持撥款，本人來函要求當局回答以下查詢，釋除公眾的疑慮：

1. 「構思中較長遠方案」的定義為何；與「十一號幹線組成部分 - 規劃中」的分別為何；
2. 2009年，當局曾就「青衣至大嶼山連接路」作可行性研究，研究報告已明確指出在沒有連接路下，單靠十號幹線，屯門公路等主要道路仍會非常擠塞。政府十年前未有採納顧問公司建議，決定興建十號幹線的原因為何？為何青衣至大嶼山連接路是「構思中較長遠方案」而非「規劃中」；
3. 「構思中較長遠方案」所指的「長遠」是否超越2030+所建議的策略性運輸走廊；如是，《2030+ 運輸基建及交通檢討》文件是否有錯誤或遺漏；
4. 當局構思中的較長遠方案是否包含其他選項；例如：「堅尼地城連接東大嶼都會的運輸系統」等；如是，詳情為何；
5. 會上不少議員表明「青衣至大嶼山連接路」必須作為十一號幹線的一部分，整體不可分割。但最新的指示圖（PWSC118/17-18(01)）仍未有視「青衣至大嶼山連接路」為十一號幹線一部分，原因為何；
6. 當局仍未向本會公布《小蠔灣發展及相關運輸基建的技術性研究-可行性研究》的全文，供本會認真審議撥款申請，請當局盡快提交；
7. 當年十號幹線有不少反對聲音，包括走線、造價等等，相隔十六年後，政府重提以當年十號幹線為主要參考的方案，政府有否聽取當年反對聲音而作出修正？如有，詳情為何；

香港中環立法會道1號立法會綜合大樓812室
Room 812, 8/F, Legislative Council Complex,
1 Legislative Council Rd., Central, H.K.
電話 TEL: 2677 6877 傳真: 2677 6876
電郵 E-mail: kkk@kkkwok.hk 網址 Website: www.kkkwok.hk



郭家麒醫生
立法會議員

Dr. Hon. Kwok Ka Ki
Legislative Councillor



8. 基本工程儲備基金項目 6738TH：「十號幹線-由北大嶼山至元朗公路-南段的詳細設計」已展開多年，核准預目預算為 \$454,500,000 元。鑑於十一號幹線與十號幹線息息相關，請當局告知本會：
- 8.1. 政府於 2003 年決定，不按原定計劃進行十號幹線南段工程。而有關 6738TH 撥款於 1999 年獲立法會通過，但政府仍支付項目的開支。項目的設計詳情為何；
 - 8.2. 項目去年開支為 \$1,500,000 元，而今年預算開支急升至 \$15,821,000 元。上述開支內容為何；來年度的撥款用於那方面；
 - 8.3. 有關項目的進度為何；預計項目完成並中止撥款的時間為何；
 - 8.4. 項目與 6870TH「十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究」的關連為何，詳情為何？

順祝
工作順利！

立法會議員

郭家麒

二零一八年四月十日

香港中環立法會道1號立法會綜合大樓812室
Room 812, 8/F, Legislative Council Complex,
1 Legislative Council Rd., Central, H.K.
電話 TEL: 2677 6877 傳真: 2677 6876
電郵 E-mail: kkk@kkkwok.hk 網址 Website: www.kkkwok.hk